



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 19 Δεκεμβρίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 90106 /2022/376

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ.: 491/23-11-2022 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Συρμαλένιου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά γνωρίζεται ότι για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, η νήσος Μήλος εξυπηρετείται ακτοπλοϊκώς με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας της προηγούμενης δρομολογιακής περιόδου, η ισχύς των οποίων παρατάθηκε έως και 28/02/2023, ως ακολούθως:

α) με το επιβατηγό – οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» Ν.Π. 10638, στην δρομολογιακή γραμμή Πειραιάς ή Λαύριο – Σίφνος – Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα,
β) με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΤΕΜΙΣ» Ν.Π. 10317, στην δρομολογιακή γραμμή: i) Σύρος – Πάρος – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθώς και ii) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα.

Επίσης, μέχρι 31-10-2023, το Ε/Γ-Ο/Γ «ΟΣΙΑ ΜΕΘΟΔΙΑ» Ν.Π. 12331 θα εξυπηρετεί την δρομολογιακή γραμμή Απολλώνια Μήλου – Ψάθη Κιμώλου και επιστροφή, με την εκτέλεση δώδεκα (12) δρομολογίων, την εβδομάδα έχοντας την υποχρέωση εκτέλεσης πέντε (05) επιπλέον δρομολογίων, κατά τη χειμερινή περίοδο και δεκαπέντε (15) επιπλέον δρομολογίων, κατά τη θερινή περίοδο.

Επισημαίνεται ότι για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2022 μέχρι 31/10/2023), κατόπιν της από 30-6-2022 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εξεδόθη η υπ' αριθμ. 2252.1.1/63640/22/09-09-2022 Ο.Ε. Προκήρυξη ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: ΨΛΠΕ4653ΠΩ-ΒΝΠ), στην οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

α) Πειραιάς ή Λαύριο – Σίφνος – Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με δυνατότητα προσέγγισης σε έναν ενδιάμεσο λιμένα, και

β.i) Σύρος – Πάρος – Σέριφος – Σίφνος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

β.ii) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Σημειώνεται ότι με τον ανωτέρω διαγωνισμό προκηρύχθηκε και η δρομολογιακή γραμμή που συνδέει τον Πειραιά με την Κάσο, την Κάρπαθο και την Κρήτη, χωρίς όμως να υπάρξει επιχειρηματικό ενδιαφέρον από κάποια εταιρεία. Προς αντιμετώπιση του συγκοινωνιακού κενού που δημιουργήθηκε, κατόπιν πρόσκλησης ενδιαφέροντος (ΑΔΑ:ΨΓΒΘ4653ΠΩ-Δ9Δ), που εξέδωσε το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής: α. Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, β. Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή και γ. Πειραιάς – Θήρα – Ηράκλειο - Σητεία – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Ρόδος και επιστροφή, ενδιαφέρον εκδήλωσε μόνον η εταιρεία με το Ε/Γ- Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν.Π.06 υποβάλλοντας τμηματική προσφορά μόνο για τα σκέλη (α) και (β) της εν λόγω γραμμής. Επί της συναφθείσας σύμβασης με ισχύ μέχρι την ολοκλήρωση της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31/10/2023, κατόπιν αιτημάτων της εν λόγω εταιρείας εγκρίθηκε άνευ καταβολής μισθώματος η προσέγγιση τόσο στη ν. Μήλο, όσο και στο Ηράκλειο και στη Σητεία, με ένα δρομολόγιο την εβδομάδα μέχρι την 19-12-2022, ενώ από 19-12-2022 έως 31-01-2023 η ελεύθερη προσέγγιση στη Μήλο θα πραγματοποιείται μέσω του (β) σκέλους της γραμμής.

Επιπρόσθετα κατόπιν σχετικού αιτήματος της εταιρείας του Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» Ν.Π. 10638, εγκρίθηκε άνευ μισθώματος, μια επιπλέον προσέγγιση ανά εβδομάδα στη Μήλο, για το χρονικό διάστημα από 05/12/2022 έως 18/12/2022.

Πέραν των ανωτέρω, για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, η σύνδεση του λιμένα Μήλου με τον λιμένα Πειραιά πραγματοποιείται και με δρομολόγια άνευ επιδότησης ως εξής:

i) από δύο (02) επιβατηγά-οχηματαγωγά-ταχύπλοα που έχουν λάβει έγκριση εκτέλεσης δρομολογίων με πρωινές αναχωρήσεις, ένα εκ των οποίων έχει λάβει έγκριση εκτέλεσης δρομολογίων και στη μεσημεριανή ζώνη, με ώρα αναχώρησης 15.50 από λιμένα Πειραιά, για χρονικές περιόδους για το πρώτο πλοίο, από 01-06-2023 έως 05-10-2023 και για το δεύτερο πλοίο, από 07-04-2023 έως 31-10-2023.

ii) από δύο (02) επιβατηγά-ταχύπλοα που έχουν λάβει έγκριση εκτέλεσης δρομολογίων, με καθημερινή αναχώρηση από λιμένα Πειραιά, για τις χρονικές περιόδους από 23-03-2023 έως 22-06-2023 και 06-09-2023 έως 23-10-2023.

Τέλος, η σύνδεση του λιμένα Μήλου με τον λιμένα Πειραιά και την Κρήτη, θα εξυπηρετείται από το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΚΥΔΩΝ ΠΑΛΑΣ» Ν.Π. 12665, κατά το χρονικό διάστημα από 01-07-2023 έως 10-09-2023, έκαστο Σάββατο, στη γραμμή Πειραιάς-Μήλος-Σούδα-Μήλος-Πειραιάς και έκαστη Κυριακή, στη γραμμή Πειραιάς-Μήλος-Σούδα-Πειραιάς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ