



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
 ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
 Ταχ.Κώδικας: 811 00 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
 Πληροφορίες: Β. Πετρενίτη
 Τηλέφωνο : 2251 350-241
 e-mail: vpetr@ypai.gr

Μυτιλήνη, 25 Νοεμβρίου 2022
 Αρ.Πρωτ:4111-02/3540

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
 Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αρ.πρωτ.973/21-11-2022 ερώτηση της βουλευτού κας Αναστασίας-Αικατερίνης Αλεξοπούλου

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.373/22-11-2022 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σχετικά με την ανωτέρω ερώτηση που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τη βουλευτή κα Αναστασία-Αικατερίνη Αλεξοπούλου με θέμα «Δυσχέρειες στις μετακινήσεις από και προς τα νησιά της χώρας εξ αιτίας της μη εφαρμογής του “Μεταφορικού Ισοδυνάμου”» σας γνωρίζουμε τα εξής:

- 1 Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυνάμου (Μ.Ι.) εφαρμόζεται και η Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) ως αρμόδιος φορέας:
 - (α) έχει μεριμνήσει για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν στο Μεταφορικό Ισοδύναμο (ΜΙ) Επιχειρήσεων.
 - (β) έχει προβεί στη σχετική αλληλογραφία με τα συναρμόδια Υπουργεία προκειμένου να διατεθεί η σχετική χρηματοδότηση, υποβάλλοντας πλήρη και τεκμηριωμένα στοιχεία σχετικά με τις απαιτούμενες πιστώσεις για την απρόσκοπτη εφαρμογή του μέτρου και
 - (γ) ενεργεί αδιάλειπτα για τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής και της συνεχούς αναβάθμισης του μέτρου και στους τρεις τομείς εφαρμογής του.
2. Επίσης σύμφωνα με το άρθρο 7 της Κ.Υ.Α 4796/2018 «Πλήρης εφαρμογή του μέτρου «Μεταφορικό Ισοδύναμο» (Μ.Ι.) στις ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες)» (Β' 6124), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει, σε ότι αφορά τον υπολογισμό του Αντισταθμίματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στον τομέα του Μ.Ι. Επιβατών (ωφελούμενων μονάδων) ισχύουν τα κατωτέρω:

«α)Για τις θαλάσσιες μεταφορές, το Α.ΝΗ.ΚΟ., προκύπτει από τη διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης μονάδας από το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδυνάμου (Κ.Μ.Ι.), όπως αυτό ορίζεται στην περ.β του άρθρου 14 του ν. 4832/2021.

β)Ως πραγματικό μεταφορικό κόστος λογίζεται:

βα) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιανουαρίου του ιδίου έτους τιμή του εισιτηρίου οικονομικής θέσης του αντίστοιχου τύπου πλοίου (συμβατικού ή ταχύπλοου).

ββ) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιουλίου έως 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιουλίου του ιδίου έτους τιμή του εισιτηρίου οικονομικής θέσης του αντίστοιχου τύπου πλοίου (συμβατικού ή ταχύπλοου).

γ) Για διαδρομές άνω των 80 ναυτικών μιλίων, εφόσον ο επιβάτης ταξιδέψει με κλίνη, ως πραγματικό μεταφορικό κόστος λογίζεται:

γα) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιανουαρίου του ιδίου έτους τιμή του οικονομικότερου εισιτηρίου με κλίνη.

γβ) Για το χρονικό διάστημα από 1 Ιουλίου έως 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους, η ισχύουσα την 1η Ιουλίου του ιδίου έτους τιμή του οικονομικότερου εισιτηρίου με κλίνη.»

Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης

Δημήτριος Γαλανόπουλος

Ε.Δ.

1. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
2. Γραφείο Προϊσταμένου Διεύθυνσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής