



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

**Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και  
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

**ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Λ. Κηφισίας 37  
Τ.Κ. : 151 23 Μαρούσι  
Πληροφορίες : Προϊστάμενος  
Τηλέφωνο : 210-6417515  
FAX : 210-6417530  
e-mail : eyde.kssy@ggde.gr

Μαρούσι, 4-11-2022

Α Π : Α/ΣΕΡ000/ΟΔ/ΔΗΜ/346207

Προς : Γραφείο Γενικού Διευθυντή  
Συγκοινωνιακών Υποδομών

**Θέμα: Απάντηση στην με αρ. 528/26-10-2022 Ερώτηση της Βουλευτού Ν.Δ. κας ΔΙΟΝΥΣΙΑΣ – ΘΕΟΔΩΡΑΣ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ, με θέμα «Ανάγκη αποκατάστασης της διέλευσης στη διασταύρωση Σαβαλίων που έχει διακοπεί, λόγω των έργων αναβάθμισης του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου «Πάτρας – Πύργου»**

Σχετ.:α) Το με αρ. πρωτ. 338174 /31-10-2022 έγγραφό σας, με συνημμένη την σχετική Ερώτηση.

β) Την με αρ. 528/26-10-2022 Ερώτηση της Βουλευτού Ν.Δ. κας ΔΙΟΝΥΣΙΑΣ – ΘΕΟΔΩΡΑΣ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ.

Σε συνέχεια του (α) σχετικού εγγράφου σας, με συνημμένη την (β) σχετική Ερώτηση της Βουλευτού Ν.Δ. κας ΔΙΟΝΥΣΙΑΣ – ΘΕΟΔΩΡΑΣ ΑΥΓΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ, με θέμα «Ανάγκη αποκατάστασης της διέλευσης στη διασταύρωση Σαβαλίων που έχει διακοπεί, λόγω των έργων αναβάθμισης του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου «Πάτρας – Πύργου», σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

- Η ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ, με την με αρ. πρωτ. ΓΔΣΥ/οικ.2734/7-8-2020 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 6ΛΙΛ465ΧΘΞ-ΤΥΑ), ορίστηκε ως Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή καθώς και Διευθύνουσα Υπηρεσία του έργου «Επείγουσες παρεμβάσεις αναβάθμισης οδικής ασφάλειας στη Ν.Ε.Ο Πατρών –Πύργου».
- Η σχετική σύμβαση για την εκτέλεση των έργων υπογράφηκε στις 30-12-2021 με Ανάδοχο την «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ» και αντικείμενο την εκτέλεση εργασιών για τη βελτίωση του υφιστάμενου οδικού άξονα «Πάτρα – Πύργος», έως ότου ολοκληρωθεί η κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου «Πάτρα-Πύργος». Συγκεκριμένα, οι εργασίες αυτές αφορούν στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του υπόψη οδικού δικτύου, συνολικού μήκους 67 χλμ, από το τέλος της παράκαμψης Πατρών (περιοχή Ι/Κ Κάτω Αχαΐας) μέχρι την αρχή της παράκαμψης Πύργου.

- Σχετικά με την κατάργηση της υφιστάμενης διασταύρωσης στην περιοχή των Σαβαλίων (Ισόπεδος Κόμβος 653, περί τη χ.θ. 65+300), που σύμφωνα με την Ερώτησή σας είναι σημαντική για την πρόσβαση τόσο στη θάλασσα, στα πέριξ χωράφια και στις κτηνοτροφικές μονάδες όσο και μεταξύ των δύο περιοχών που ανήκουν στην ίδια Τ.Κ. Σαβαλίων και το ερώτημα για το **«ποιες ενέργειες και παρεμβάσεις προτίθεται να προβεί το Υπουργείο, προκειμένου να αποκατασταθεί η διέλευση στην έξοδο των Σαβαλίων»**, σας αναφέρουμε τα κάτωθι:

- ο Στην υπόψη περιοχή των Σαβαλίων υπήρχαν τέσσερις (4) υφιστάμενοι κόμβοι περί τις χ.θ. 63+900, 64+700, 65+300 και 66+500.
- ο Με την εφαρμογή της εγκεκριμένης μελέτης για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην υπόψη περιοχή παραμένουν ως έχουν οι κόμβοι περί τη χ.θ. 63+900, χ.θ. 64+700 και 66+500 και καταργούνται οι αριστερές στροφές του κόμβου περί τη χ.θ. 65+300 μόνο όσον αφορά στην κατεύθυνση από Πύργο προς Πάτρα καθώς η κίνηση με κατεύθυνση από Πάτρα προς Πύργο διατηρείται ως έχει.
- ο Μετά την κατάργηση των αριστερών στροφών του κόμβου περί τη χ.θ. 65+300, οι χρήστες θα μπορούν να εξυπηρετηθούν είτε από τον προηγούμενο κόμβο περί τη χ.θ. 66+500, είτε από τον επόμενο προς την ίδια κατεύθυνση κόμβο, περί τη χ.θ. 64+700.
- ο Επισημαίνουμε ότι η κατάργηση κόμβων σε περιοχές με γειτνιάζοντες και σε κοντινή απόσταση κόμβους γίνεται: α) για την ασφάλεια των χρηστών της οδού (έχοντας πάντα ως δεδομένο ότι μπορούν να εξυπηρετηθούν οι χρήστες της οδού από τους γειτνιάζοντες κόμβους) και β) ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη διατομή οδού, που στην περίπτωση μας περιλαμβάνει περιοχή 2 λωρίδων για προσπέραση μήκους 1200μ στην κατεύθυνση προς Πύργο.
- ο Επιπλέον αναφέρουμε ότι στην υπόψη περιοχή και σε μήκος 2.600μ επί της Ν.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου, υφίστανται στην χ.θ. 63+900 ο κόμβος Σαβαλίων 1, στην χ.θ. 64+700 ο κόμβος Σαβαλίων 2 και στην χ.θ. 66+500 ο κόμβος Ροβιάτας από τους οποίους εξυπηρετούνται όλες οι κινήσεις των οχημάτων στην ευρύτερη περιοχή.

**Συνεπώς, όλες οι κινήσεις των οχημάτων στην περιοχή Σαβαλίων εξυπηρετούνται πλήρως και με ασφάλεια από τους παρακείμενους κόμβους περί τη χ.θ. 63+900, χ.θ. 64+700 και τη χ.θ. 66+500 και ταυτόχρονα εξασφαλίζεται κατάλληλο μήκος για την εφαρμογή της εγκεκριμένης διατομής για ασφαλείς προσπεράσεις.**

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

**Εσωτερική Διανομή:**

1. Τμ. Α, Β, Γ
2. κ. Ε. Σαραντοπούλου, κ. Μ. Γκουβίτσα,

**Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ**

κ. Β. Τζουμάκα  
3. Χ.Α.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ**  
**ΠΕ Πολ. Μηχ. με Α' βαθμό**