



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : Οικονομικής Ανάλυσης και Νομικής Υποστήριξης

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: ΝΟ/ΟΔ/00/07/09/316043
Σχετ.: 309191/6.10.2022

Πληροφορίες : Αθ. Μερτζανίδης
Τηλέφωνο: 210 6999411

**ΠΡΟΣ: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
Υποδομών, κ. Ι. Καρνέση
ΚΟΙΝ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 39/04.10.2022 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 309189/6.10.2022 έγγραφό σας (έλαβε αρ. πρωτ. Δ17/309191/6.10.2022)
(β) Το με αρ. πρωτ. 307859/5.10.2022 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(γ) Η με αρ. πρωτ. 39/04.10.2022 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (γ) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (α) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι:

Η Υπηρεσία μας είναι αρμόδια, σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Π.Δ.123/2017, ΦΕΚ151Α'/2017) και με τη με αριθμ. ΔΝΣγ/οικ/19875/ΦΝ.393/15.03.2017 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 1218Β'/2017, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), για τη χορήγηση άδειας διέλευσης οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, κατ' εξαίρεση της απαγόρευσης της παραγράφου 8 του άρθρου δευτέρου του Ν.4388 (ΦΕΚ93Α'/2016, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 28 του Ν.4439-ΦΕΚ222Α'/2016), στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο, όπως αυτό ορίστηκε με τη με αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ.393.06.10.2017 (ΦΕΚ 3769Β'/2017) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και τροποποιήθηκε με τη με αριθμ. 323009/12.11.2021 Υ.Α. (ΦΕΚ5620Β'/2021).

Σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση **άδεια εξαίρεσης χορηγείται**, όταν κατά περίπτωση ο ιδιοκτήτης, φυσικό ή νομικό πρόσωπο:

α) είναι μόνιμος κάτοικος, β) εκτελεί δημόσιο έργο, γ) εκτελεί ιδιωτικό έργο, δ) έχει την έδρα της επιχείρησης, υποκατάστημα, εργοστάσιο ή αποθήκη, σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα στον οποίο απαγορεύεται η διέλευση και δεν υπάρχει εναλλακτική όδευση προσέγγισης.

Ομοίως εξαιρούνται της εν λόγω απαγόρευσης τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, μηχανήματα έργων, φορτηγά και λοιπές κατηγορίες οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων, χωρίς την ανάγκη χορήγησης σχετικής άδειας (και μόνο με την επίδειξη συγκεκριμένων δικαιολογητικών) λεωφορεία ΚΤΕΛ, τουριστικά λεωφορεία, οχήματα διανομής και τροφοδοσίας, παροχής υπηρεσιών κλπ.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι, η εφαρμογή απαγόρευσης σε κάποιο οδικό δίκτυο δεν συνεπάγεται την καθολική απαγόρευση κίνησης βαρέων οχημάτων κατά μήκος αυτού.

Η άρση της απαγόρευσης κυκλοφορίας φορτηγών άνω των 3,5 τόνων επί της οδού Μεγαρίδος στον Ασπρόπυργο, προέκυψε κατόπιν σχετικού αιτήματος του Πανελλήνιου Συνδικάτου Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών. Συγκεκριμένα, με την με αρ. πρωτ. 9323/21/28.01.2021 επιστολή του, το

Διανομή μέσω ΤΡΙΛΔΑ' με UID: 634553b570128e28a8a18a03 στις 11/10/22 15:13

Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών υπέβαλε στην Υπηρεσία ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ μελέτη για τη διερεύνηση της άρσης απαγόρευσης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων που επιβάλλεται με το ΦΕΚ3769Β'/2017, συνοδευόμενη από σχετικές προτάσεις, η οποία εν συνεχεία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το με αρ. πρωτ. Β/Ε2/Φ4.5/87486/5.4.2021 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ. Κατόπιν διαβούλευσης μεταξύ των προαναφερόμενων Υπηρεσιών, του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών και της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου και λαμβάνοντας υπόψη τα διαλαμβανόμενα της εν λόγω τεχνικής έκθεσης (περί μεγάλων κυκλοφορικών προβλημάτων και κινδύνου πρόκλησης ατυχημάτων, που είχαν ανακύψει με την εφαρμογή της μέχρι τότε απαγόρευσης στην περιοχή του Ασπροπύργου, καθώς και της έλλειψης ασφαλούς εναλλακτικής διαδρομής), κρίθηκε απαραίτητη η άρση της απαγόρευσης του τμήματος του οδικού δικτύου που οδηγεί τα οχήματα να κινηθούν περιφερειακά του δήμου Ασπροπύργου, ενώ απαγορευμένο παρέμεινε το οδικό τμήμα που τον διασχίζει.

Η κατάσταση αυτή είναι προσωρινή, διότι στην υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ.70849/ΦΝ.393.06.10.2017 (ΦΕΚ3769Β'/2017) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (σελ. 45167), αναφέρεται ότι «Η απαγόρευση κυκλοφορίας για τα τμήματα οδών που ορίζονται από τις διασταυρώσεις 243.5.1 - 243.5.3, 243.5.3 - 243.5.5 ισχύει μετά τη διάνοιξη των σηράγγων της περιφερειακής οδού Αιγάλεω». Πρόκειται για το τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο.) από την περιφερειακή οδό Αιγάλεω μέχρι τα όρια της Ολυμπία Οδού (Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα), στο οποίο θα ισχύσει η απαγόρευση μετά τη διάνοιξη των σηράγγων της περιφερειακής οδού Αιγάλεω. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα όλα τα βαρέα οχήματα να διέρχονται μέσω της περιφερειακής Αιγάλεω και της Αττικής Οδού αποσυμφορίζοντας σε μεγάλο βαθμό τον κυκλοφορικά φόρτο εντός του δήμου Ασπροπύργου.

Η Υπηρεσία μας παραμένει στη διάθεση των αρμοδίων τοπικών Υπηρεσιών (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού) για την από κοινού βελτίωση οποιαδήποτε ισχύουσας κυκλοφοριακής ρύθμισης. Θέτουμε, όμως, υπόψη ότι μέχρι σήμερα δεν έχει περιέλθει εις γνώση μας κανένα σχετικό αίτημα.

Ε. 4.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΝΟ
4. ΝΟ/ΟΛ/00/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΣΤΡΑΤΗΓΟΥΛΑ ΧΟΥΛΙΑΡΑ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α'β