



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β : Κατασκευή Έργων Πελοποννήσου
και νησιωτικής Ελλάδας

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Ελ. Πεφάνη
Τηλέφωνο: 210-6992280
F A X : 210-6996668
email: e.pefani@ggde.gr

Αθήνα, 27-9-2022

Αρ. πρωτ.: Β/Ε3/Φ12/ 297543

Σχετ.: 292153/2022



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΚΟΙΝ.: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 4612/2019) Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 7572/21-9-2022 των Βουλευτών κ.κ. Συντυχάκη Μ., Κομνηνάκα Μ. και Μανωλάκου Δ.

Σχετ.: (α) Το με αρ. πρωτ. 292153/22-9-2022 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου
(β) Η Ερώτηση με αρ. 7572/21-9-2022 των Βουλευτών κ.κ. Συντυχάκη Μ., Κομνηνάκα Μ. και Μανωλάκου Δ.

Σε απάντηση του (α) σχετικού έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η (β) σχετική Ερώτηση, μέσω του Γραφείου Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών (αρ. ΙΡΙΔΑ 292153/22-9-2022) και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Όσον αφορά τη **χρηματοδότηση** του Έργου, αυτή περιγράφεται στο άρθρο 7 της οικείας Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.). Το συνολικό τίμημα Μελετών-Κατασκευών που προσδιορίζεται στην Προσφορά ανέρχεται σε 521.840.633,99€ (αρ. 3.1.155 Σ.Π.). Επισημαίνουμε ότι έχει ολοκληρωθεί η υποχρέωση του Ελληνικού Δημοσίου για την Χρηματοδοτική Συμβολή του προς την Εταιρεία Παραχώρησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την Σύμβαση Παραχώρησης, με την καταβολή του προβλεπόμενου ποσού των 180.000.000,00 €, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Σχετικά με τη διασφάλιση της κυκλοφορίας κατά την περίοδο κατασκευών, αυτή περιγράφεται στο άρθρο 7.6. της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (ΕΣΥ – Προσάρτημα 2 της Σύμβασης Παραχώρησης) και στο κεφάλαιο 1.5 του Κανονισμού Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ - Προσάρτημα 3 της Σύμβασης Παραχώρησης).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω «Η Εταιρεία θα πρέπει να προγραμματίσει τις εργασίες της έτσι ώστε σε κάθε χρονική στιγμή α) να μη παρεμποδίζεται η λειτουργία του Στρατιωτικού Αεροδρομίου β) να έχει όσο γίνεται ολιγότερα ανοικτά ορύγματα, εργοτάξια και λοιπά έργα που παρεμποδίζουν την κυκλοφορία. Ακόμη, η Εταιρεία θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη βαρύτητα στην έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση των προσωρινών ή μονίμων ρυθμίσεων της κυκλοφορίας που θα χρειασθούν και οφείλει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών, ώστε να μη παρεμποδίζεται η κυκλοφορία οχημάτων και πεζών (από τη διακίνηση των μηχανικών της μέσων, την εκτέλεση των εργασιών, την απόθεση υλικών, τη δημιουργία βοηθητικών εγκαταστάσεων και κατασκευών, τη μεταφορά υλικών κλπ.) συμμορφούμενη πάντοτε με τις ισχύουσες διατάξεις.» Σε κάθε περίπτωση υπεύθυνη για την αστυνόμευση της τυχόν κυκλοφορίας υπέρβαρων οχημάτων που προκαλούν φθορές στο οδόστρωμα είναι η Ελληνική Αστυνομία.

Όσον αφορά τα θέματα προστασίας **περιβάλλοντος**, σας ενημερώνουμε ότι για την υλοποίηση του Έργου έγινε διερεύνηση όσο αφορά τις θέσεις χωροθέτησης αυτού και στη συνέχεια ακολούθησε η περιβαλλοντική αξιολόγησή τους με βάση την ασφάλεια των πτήσεων, τα μετεωρολογικά χαρακτηριστικά της άμεσης περιοχής και την αποφυγή δυσμενών φαινομένων (microburst κλπ) παράλληλα με την δυνατότητα ευνοϊκής διάταξης των διαδρόμων ως προς τους κρατούντες ανέμους, τους χωροταξικούς περιορισμούς και τις δυνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις με έμφαση ιδιαίτερα στους αναμενόμενους όγκους χρωματισμών για την άρση εμποδίων που απαιτεί η ασφαλή λειτουργία του, το τοπογραφικό ανάγλυφο της περιοχής των έργων, την οδική προσπέλαση από την ευρύτερη περιοχή, την έκταση και το κόστος απαλλοτριώσεων.

Με τη με αρ. οικ. 143779/28-8-2009 ΚΥΑ Υπ. Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Υπ. Πολιτισμού, Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι και τροποποιήθηκαν με τη με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15-10-2019 Απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής (ΑΔΑ: ΨΒΔ14653Π8-Ρ9Ο).

Όλα τα περιβαλλοντικά θέματα περιγράφονται στο άρθρο 11 της οικείας Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.). Σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτό, η Εταιρεία Παραχώρησης υποχρεούται να συμμορφώνεται πλήρως με τους όρους που καθορίζονται στους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, τις απαιτήσεις των άρθρων 2.4 της ΕΣΥ. και 1.6 του ΚΜΕ, καθώς και με όλους τους άλλους εκάστοτε ισχύοντες στην Ελλάδα σχετικούς νόμους περί προστασίας του Περιβάλλοντος.

Ειδικότερα, στο άρθρο 11.4. της Σ.Π. γίνεται ιδιαίτερη μνεία για την Προστασία κατά του **θορύβου** με τη λήψη διαφόρων μέτρων. Μεταξύ των άλλων προβλέπεται συστηματική παρακολούθηση των εκπομπών θορύβου από τη λειτουργία του Αεροδρομίου με την εγκατάσταση σχετικού συστήματος μέτρησης θορύβου με μόνιμους και περιοδικούς σταθμούς μέτρησης θορύβου, καθώς και εκπόνηση ειδικής μελέτης εξειδίκευσης μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων από τον θόρυβο.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, οι μελέτες εκπονούνται από τον κατασκευαστή, ελέγχονται και εγκρίνονται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (Α.Μ.). Οι εν λόγω μελέτες είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα Προσαρτήματα Κανονισμού Μελετών Έργου (ΚΜΕ) και Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (ΕΣΥ) της οικείας

Σύμβασης Παραχώρησης. Για τον **αντισεισμικό σχεδιασμό** έχουν ληφθεί οι μεγαλύτεροι συντελεστές σχεδιασμού που επιβάλλονται από τους κανονισμούς με σκοπό η μελέτη να είναι υπέρ της ασφάλειας. Για την επιβεβαίωση επιλογής των ανωτέρω συντελεστών εκπονήθηκε «Ειδική Γεωφυσική και Σεισμολογική Έρευνα για τον Καθορισμό των Σεισμικών Δράσεων Σχεδιασμού» που πραγματοποιήθηκε από το Εργαστήριο Γεωτεχνικής Μηχανικής του Πανεπιστημίου Πατρών τον Φεβρουάριο 2022, μετά τον σεισμό του Αρκαλοχωρίου (27 Σεπτεμβρίου 2021), η οποία επιβεβαίωσε την ορθότητα της ως άνω επιλογής.

Όσον αφορά τη **χάραξη των οδικών αξόνων**, τους ανισόπεδους κόμβους και τις κάτω διαβάσεις σας ενημερώνουμε τα εξής:

Η συνέχεια της υπ' αρ. 33 Επαρχιακής Οδού Καλλονή- Βιάννος προς Γδόχεια και Ιεράπετρα, (υποτμήμα Αρκαλοχώρι- Γαζέπι Μύλος) αποκαθίσταται με την κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου επί του οδικού άξονα σύνδεσης Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου με την οδό Ηράκλειο-Βιάννος περί την Χ.Θ. 3+040, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας. Η συνέχεια της τοπικής οδού Αρχοντικό-Ρουσσοχώρια αποκαθίσταται με την κατασκευή ισόπεδου τετρασκελούς κόμβου σε μορφή "σταυρού" επί του οδικού άξονα σύνδεσης Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου με την οδό Ηράκλειο-Βιάννος περί την Χ.Θ. 2+142, σύμφωνα με την εγκεκριμένη Οριστική Μελέτη Οδοποιίας. Η σύνδεση των οικισμών Αρκαλοχωρίου και Αυλής λόγω διακοπής συνέχειας της οδού Αρκαλοχώρι-Αυλή από τον οδικό άξονα σύνδεσης Νέου Αεροδρομίου Καστελλίου με την οδό Ηράκλειο-Βιάννος περί την Χ.Θ. 4+350, εξασφαλίζεται μέσω του τοπικού οδικού δικτύου και του ισόπεδου κυκλικού κόμβου επί του κλάδου Ανισόπεδου Κόμβου Αρκαλοχωρίου. Οι οριστικές μελέτες οδοποιίας έχουν σχεδιαστεί για να περιλαμβάνουν ένα πλήρες παράπλευρο οδικό δίκτυο με σκοπό τη διασύνδεση των εκατέρωθεν της αρτηρίας περιοχών.

Για την εκ νέου μελέτη και την κατασκευή ανισόπεδων κόμβων και κάτω διαβάσεων θα απαιτούσαν επιπρόσθετο κόστος πέραν του Συμβατικού Τιμήματος Μελετών-Κατασκευών, πρόσθετες πέραν των ήδη συντελεσμένων απαλλοτριώσεις και τροποποίηση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, τα οποία θα επέφεραν εκτός από το επιπρόσθετο σημαντικό κόστος για το Δημόσιο, σημαντική καθυστέρηση στο Χρονοδιάγραμμα του Έργου.

Σημειώνουμε ότι ο υπόψη οδικός άξονας, βρίσκεται σήμερα στο στάδιο κατασκευής με σχεδόν ολοκληρωμένες τις χωματουργικές εργασίες και γενικό ποσοστό υλοποίησης περίπου 60%.

Στο πλαίσιο των οριστικών υδραυλικών/ αντιπλημμυρικών μελετών προστασίας του Αυτοκινητοδρόμου, θα συνεκτιμηθούν τυχόν πλημμυρικά φαινόμενα που εκδηλώνονται στην εγγύτερη περιοχή πέριξ αυτού. Άλλωστε με τη με αρ. Ε3 / Φ2.5/147435/11-5-2022 (ΑΔΑ: ΩΖΔΜ465ΧΘΞ-9ΡΕ) Υπουργική Απόφαση έχει δοθεί εντολή στην Εταιρεία Παραχώρησης να εκπονήσει τις Προκαταρκτικές Μελέτες και Έρευνες (περιλαμβανομένων των αναγκαίων περιβαλλοντικών μελετών καθώς και των μελετών οριοθέτησης) για την αντιμετώπιση δυσμενών επιπτώσεων από πλημμυρικά φαινόμενα της ευρύτερης περιοχής πέριξ του Νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης.

Όσον αφορά τις **απαλλοτριώσεις**, επισημαίνουμε ότι οι αναγκαστικές απαλλοτριώσεις του Έργου

υπήχθησαν στην κατεπείγουσα διαδικασία του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001, «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων» με σκοπό την επίσπευση παράδοσης των αναγκαίων χώρων εκτέλεσης των έργων για την ανεμπόδιστη εκκίνηση και πρόοδο των εργασιών εντός του χρονοδιαγράμματος του Έργου.

Με δεδομένο ότι το δημόσιο έχει παρακαταθέσει στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων το σύνολο των ποσών των αποζημιώσεων των απαλλοτριούμενων ακινήτων και των επικειμένων τους σύμφωνα με τις αποφάσεις του Μονομελούς Εφετείου Ανατολικής Κρήτης κάθε ενδιαφερόμενος εφόσον ακολουθήσει τη διαδικασία αναγνώρισης μπορεί να λάβει την αποζημίωση που αναλογεί στα ακίνητά του σύμφωνα με τις ανωτέρω αποφάσεις. Επισημαίνουμε ότι, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί από την επομένη της κήρυξης της απαλλοτρίωσης, να κινήσει τη διαδικασία για να αναγνωρισθεί δικαιούχος, ώστε να λάβει τη δικαστικώς καθορισθείσα αποζημίωση. Μέχρι σήμερα έχουν συζητηθεί ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, αιτήσεις που αφορούν περισσότερες από 4.500 ιδιοκτησίες σε σύνολο των 7.000 περίπου ιδιοκτησιών ιδιωτών που απαλλοτριώνονται για την κατασκευή του έργου. Οι ιδιοκτήτες των ακινήτων για τους οποίους έχει εκδοθεί η απόφαση αναγνώρισης έχουν ήδη αποζημιωθεί.

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Φ12

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α'β.**