

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
30/9/2022
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β : Κατασκευή Έργων Πελοποννήσου
και νησιωτικής Ελλάδας

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Ελ. Πεφάνη
Τηλέφωνο: 210-6992280
F A X : 210-6996668
email: e.pefani@ggde.gr

Αθήνα, 22-9-2022

Αρ. πρωτ.: ΚΣΕΣΠ/Β/Ε5/Φ12/ 293050

Σχετ.: 292134/2022



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΚΟΙΝ.: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» (Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και τον Ν. 4876/2021 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 7324/13-9-2022 Ερώτηση των βουλευτών κ.κ. Απ. Αβδελά και Κ. Χήτα.

Σχετ.: (α) Το από 22-9-2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (αρ. ΙΠΙΔΑ 292134/22-9-2022)
(β) Το με αρ. πρωτ. 282683/14-9-2022 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου
(γ) Η Ερώτηση με αρ. 7324/13-9-2022

Σε απάντηση του (α) σχετικού μηνύματος του Γραφείου Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, με το οποίο μας διαβιβάστηκαν τα (β) και (γ) σχετικά και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η αναβάθμιση σε αυτοκινητόδρομο του οδικού άξονα Πύργος (Ποταμός Αλφειός) – Καλό Νερό – Τσακώνα μήκους 76,5 χλμ περιλαμβάνονταν στο έργο παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα, η σύμβαση του οποίου κυρώθηκε με τον Ν. 3621/2007.

Οι περιβαλλοντικοί όροι για την υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου Πύργος – Τσακώνα εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 100163/30-06-2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), ύστερα από δημόσια διαβούλευση που προηγήθηκε.

Για την αναβάθμιση σε αυτοκινητόδρομο του οδικού άξονα Αλφειός – Καλό Νερό – Τσακώνα μήκους 76,5 χλμ με βάση τη μελέτη δημοπράτησης και τους ως εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους που εκδόθηκαν το έτος 2006 προβλέπονταν γενικά, για το τμήμα Αλφειός – Τσακώνα, η μετατροπή της

υφιστάμενης Εθνικής Οδού πλάτους 10 περίπου μέτρων σε αυτοκινητόδρομο πλάτους 17 μέτρων με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και διαχωριστικό στηθαίο από σκυρόδεμα μεταξύ των δύο κατευθύνσεων (δηλαδή η διατομή που χρησιμοποιείται σήμερα στον αυτοκινητόδρομο Λεύκτρο – Σπάρτη), με μόνες εξαιρέσεις την Παράκαμψη της Ζαχάρως (μήκους 3 χλμ περίπου όπου προβλέπονταν χάραξη δυτικά της πόλης), καθώς και την Παράκαμψη του Καλού Νερού. Επίσης λόγω μειωμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης Εθνικής Οδού προβλέπονταν μικρού μήκους παραλλαγές της χάραξης της υφιστάμενης Εθνικής Οδού στα τμήματα Καλό Νερό – Κοπανάκι (στο οποίο η διέλευση γίνονταν με κατασκευή τεχνικού με εκσκαφή και επανεπίχωση μήκους 200 μ.) καθώς και στην περιοχή Μάλθης – Κόκλα του τμήματος Καλό Νερό – Τσακώνα.

Κατόπιν προσφυγών που υποβλήθηκαν από ιδιώτες τόσο ενώπιον του Σ.τ.Ε. όσο και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι ακυρώθηκαν με την αριθμ. 2473/2010 απόφαση του Σ.τ.Ε. για το τμήμα Κάτω Σαμικό – Ζαχάρω - Ποταμός Νέδα μήκους 20,5χλμ.

Είχε προηγηθεί στις 24/11/2009 η αποστολή προς την Ελληνική Κυβέρνηση Αιτιολογημένης Γνώμης εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, απειλώντας ουσιαστικά με παραπομπή της Χώρας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Στην υπόψη αιτιολογημένη γνώμη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επικαλούνταν ότι με την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Αλφειός – Τσακώνα διαπιστώνεται παράβαση της Οδηγίας 93/40/ΕΟΚ για την «διατήρηση των φυσικών οικοτόπων και της άγριας πανίδας και χλωρίδας» και ειδικότερα στον «Τόπο Κοινοτικής Σημασίας θίνες και παραλιακό δάσος Ζαχάρως, Λίμνης Καϊάφα, Στροφυλιά, Κακόβατος» με κωδικό GR 2330005. Στην υπόψη αιτιολογημένη γνώμη γίνεται αναφορά επικουρικά ότι δεν εξετάστηκε από την υποβληθείσα Μ.Π.Ε., με βάση την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι, η ανατολική χάραξη με διέλευση μέσω του ορεινού όγκου Λαπίθα και στην συνέχεια ανατολικά της Ζαχάρως.

Ουσιαστικά με την υπόψη απόφασή του Σ.τ.Ε. απαγόρευσε οιαδήποτε παραλιακή χάραξη για το τμήμα Κάτω Σαμικό – Ζαχάρω - Ποταμός Νέδα ζητώντας να εξεταστεί η ορεινή ανατολική χάραξη μέσω του ορεινού όγκου Λαπίθα με δίδυμη σήραγγα μήκους 3,700 μ. και στη συνέχεια ανατολικά της Ζαχάρως. Είναι προφανές ότι ένα τέτοιο έργο δεν μπορεί να υποστηριχθεί ως κατασκευάσιμο με τις παρούσες συνθήκες και ειδικότερα κατόπιν του Εκτελεστικού Κανονισμού 2015/207 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις μελέτες βιωσιμότητας των έργων υποδομής. Και τούτο λόγω του συνδυασμού του υπερβολικού κόστους κατασκευής (εξαιτίας του μεγάλου αριθμού και μήκους των υπογείων έργων που απαιτούνται καθώς και της επιπρόσθετης περιβαλλοντικής επιβάρυνσης εξ αιτίας της αναγκαιότητας κατασκευής συνδετήριων κλάδων προς την παραλιακή ζώνη όπου υφίσταται η οικιστική και η οικονομική δραστηριότητα) καθώς και των εξαιρετικά χαμηλών κυκλοφοριακών φόρτων που αναμένεται να προσελκύσει.

Προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου είναι η αδειοδότηση περιβαλλοντικά της τεχνικής λύσης για το τμήμα Κάτω Σαμικό – Καϊάφας - Ζαχάρω – Ποταμός Νέδα μήκους 20,5 χλμ όπου οι Περιβαλλοντικοί Όροι για την κατασκευή αυτοκινητοδρόμου έχουν ακυρωθεί από το Σ.τ.Ε.. Προς τούτο απαιτείται η εκπόνηση

μελέτης οδοποιίας συνοδευόμενης από υποστηρικτικές μελέτες (νέα τοπογραφική αποτύπωση, οριστική γεωλογική μελέτη, γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κλπ). Για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών έχει δοθεί εντολή στον Παραχωρησιούχο ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ **για την εκπόνηση μελετών στο τμήμα Α/Κ Εισόδου Πύργου – Αλφειός – Καλό Νερό – Τσακώνα με την Υπουργική Απόφαση Β/Ε2/Φ2.4/272914/31-8-2022 (ΑΔΑ: 9ΠΩΟ465ΧΘΞ-22Λ).**

Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης θα δούμε τι μπορεί να εξεταστεί ως ενδεχομένη τροποποίηση.

Ε. Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Φ12

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΝΕΣΗΣ
Πολ. Μηχανικός με Α'β.**