



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΛΕΓΧΩΝ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Αθήνα, 04.10.2022

Αρ. Πρωτ.: 423973

Αποστολή με ηλεκτρονικό
ταχυδρομείο

Ταχ. Δ/ση: Αγησιλάου 10 Αθήνα
Τ.Κ.: 104 37
Πληροφορίες: Καλπούζος Γ.
Παπαντωνόπουλος Γ.
Τηλ.: (210) 5289182, 186
e-mail: kysepetve@ypakp.gr

Προς: Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών
Υποθέσεων

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

**Θέμα: Θάνατος εν ώρα εργασίας υπαλλήλου επιχείρησης παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στο
αεροδρόμιο ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

Σχετ.: 1. Η με αρ. πρωτ. 7633 / 23.09.2022 Ερώτηση του βουλευτή της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΛΥΣΗΣ κ. Δημητρίου Βαγενά
2. Το με αρ. πρωτ. 1271 / 26.09.2022 διαβιβαστικό έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού 1 αναφορικά με την αρμοδιότητα της Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (ΑΥΕ) και κατόπιν ενημέρωσης από το Τμήμα Επιθεώρησης ΑΥΕ Β' Τομέα Ανατολικής Αττικής, το οποίο έχει την χωρική αρμοδιότητα του τόπου όπου συνέβη, την Τετάρτη 14/09/2022 και ώρα 17.30, το αναφερόμενο συμβάν που αναγγέλθηκε ως θανατηφόρο εργατικό ατύχημα (σε αεροδιάδρομο απογείωσης-προσγείωσης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ), σημειώνουμε τα εξής.

Κλιμάκιο της ανωτέρω υπηρεσίας της Επιθεώρησης Εργασίας, μετά τη γνωστοποίηση του συμβάντος από την εργοδότη επιχείρηση του θανόντα "ΣΟΥΙΣΠΟΡΤ ΕΛΛΑΔΟΣ ΕΠΙΓΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" την 15/09/2022, μετέβη την επομένη στον τόπο όπου συνέβη, στο πλαίσιο αυτοψίας των συνθηκών και των αιτίων του. Το συμβάν έλαβε χώρα κατά την εκφόρτωση αποσκευών από αεροσκάφος που είχε μόλις προσγειωθεί στο αεροδρόμιο και με βάση τις πρώτες εκτιμήσεις ο θάνατος του εργαζόμενου, ο οποίος βρέθηκε να κείται κάτω από το αεροσκάφος, οφείλεται σε παθολογικά αίτια. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρασχέθηκαν στην υπηρεσία μας από την Επιθεώρηση Εργασιακών Σχέσεων, ο θανών είχε την ειδικότητα του εργάτη-φορτοεκφορτωτή στην ανωτέρω αναφερόμενη επιχείρηση και τη συγκεκριμένη ημέρα εργαζόταν με ωράριο 12.30-20.30.

Κατά τον διενεργηθέντα έλεγχο των συνθηκών εργασίας στον αεροδρόμιο από τους επιθεωρητές, ελήφθη περιγραφή για τον τρόπο που εκτελούνταν οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης αεροσκάφους την ημέρα του ατυχήματος και εξετάστηκαν, μεταξύ των άλλων, η βεβαίωση καταλληλότητας που είχε εκδοθεί για τον θανόντα από τον ιατρό εργασίας της επιχείρησης και το περιεχόμενο του ατομικού ιατρικού φακέλου του θανόντα που τηρούσε ο εν λόγω ιατρός, παρουσία του ιδίου. Η έρευνα για τα πιθανά αίτια του συμβάντος είναι σε εξέλιξη με τη λήψη λοιπών στοιχείων και περιγραφών από τους συναδέλφους του θανόντα που συμμετείχαν μαζί του στην εργασία εκφόρτωσης αποσκευών από το αεροσκάφος, ενώ θα ληφθεί υπόψη και το πόρισμα της ιατροδικαστικής έρευνας για τα ακριβή αίτια του θανάτου του εργαζόμενου, το οποίο αναμένεται. Η έκθεση έρευνας για το συμβάν από πλευράς Επιθεώρησης Εργασίας, μετά την σύνταξή της, θα αποσταλεί στο αρμόδιο Αστυνομικό Τμήμα Αερολιμένα που διενεργεί την προανάκριση για το συμβάν.

Πρέπει πάντως να επισημανθεί ότι, αναφορικά με τα θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα με παθολογική αιτιολογία, τα οποία δεν προκαλούνται από την βίαιη και αιφνίδια επενέργεια εξωτερικού αιτίου, π.χ. υλικού ή φυσικού παράγοντα, ακόμα και όταν διαπιστώνονται παραβάσεις της νομοθεσίας για την ασφάλεια και υγεία στην εργασία, η τεκμηρίωση σχέσης αίτιου-αποτελέσματος μεταξύ των συνθηκών εργασίας του θανόντα και του αιφνίδιου ιατρικού συμβάντος σε βάρος του εν ώρα εργασίας είναι συνήθως αδύνατη, ελλείψει και σχετικής νομοθεσίας, με ελάχιστες εξαιρέσεις όπως π.χ. σε περιπτώσεις νόσων που ταξινομούνται ως επαγγελματικές.

Επισημαίνεται τέλος πως οι αεροπορικές μεταφορές υπάγονται μεν στις διατάξεις του βασικού νόμου πλαισίου για την ασφάλεια και υγεία στην εργασία, ήτοι του Ν 3850/2010 "Κύρωση του κώδικα νόμων για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων" (ΦΕΚ 84 Α') και οι κτιριακές εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης της αεροναυτιλίας, ειδικότερα, στις διατάξεις του οικείου ΠΔ 16/1996 "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ" (ΦΕΚ 10 Α'), πλην όμως στα αεροδρόμια εφαρμόζεται και ειδική νομοθεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η οποία ρυθμίζει μεταξύ των άλλων και θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία, συγκεκριμένα η Υπουργική Απόφαση Αριθμ. Δ3/Β/16067/3831/26.05.2011 "Βασικός Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης" (ΦΕΚ 1138 Β'), ισχύουσες Αερολιμενικές Διατάξεις και οι "Οικείοι Κανονισμοί Επίγειας Εξυπηρέτησης" του Άρθρου 24 του Ν 3911/2011 για τα αεροδρόμια που είναι ανοικτά στην εμπορική κίνηση. Ο έλεγχος εφαρμογής του εν λόγω ειδικού νομοθετικού πλαισίου ασκείται αρμοδίως από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας που συστάθηκε με το Ν 4757/2020 και κατά συνέπεια οι επιθεωρητές ασφάλειας και υγείας στην εργασία, κατά τους ελέγχους που διενεργούν στα αεροδρόμια, δεν έχουν δικαιοδοσία να ελέγξουν την εφαρμογή των Κανονισμών Επίγειας Εξυπηρέτησης και να διαπιστώσουν τις όποιες παραβάσεις τους, όπως αυτές που καταγγέλλονται στο σχετικό 1.

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Διοικητή
2. Γραφείο Γενικού Διευθυντή
3. Κ.Φ.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΧΑΤΖΗΣΤΑΥΡΙΔΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ. ΤΖΙΛΙΒΑΚΗΣ