

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 682 ΠΡ-ΔΣ	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 06/12/2022	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Η.Καλαθάς	Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210 8200910	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
EMAIL	: ilkalathas@oasa.gr	
ΘΕΜΑ	: Απάντηση στην 1132/29.11.2022 Ερώτηση του Βουλευτή Β' Πειραιά, κύριου Μαρκόπουλου Δημητρίου.	
ΣΧΕΤ.	: Το υπ' αριθμόν 378111/30.11.2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ ΟΑΣΑ 674ΠΡ-ΔΣ/30.11.2022)	

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή Β' Πειραιά, κύριο Μαρκόπουλο Δημήτριο, με αριθμό 378111/30.11.2022, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

Με την έναρξη λειτουργίας τον Οκτώβριο 2023, των τριών νέων σταθμών μετρό «ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ», «ΠΕΙΡΑΙΑΣ», «ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ», που ήταν η συνέχεια της λειτουργίας των σταθμών «ΑΓ.ΒΑΡΒΑΡΑ», «ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ», «ΝΙΚΑΙΑ» που πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο 2020, τέθηκε σε εφαρμογή σχέδιο αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών της περιοχής, στο πλαίσιο της διαλειτουργικότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Ο ΟΑΣΑ με κύριο στόχο τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των πολιτών και την αποδοτική λειτουργία του Συστήματος Αστικών Συγκοινωνιών σχεδίασε, κατάλληλες συγκοινωνιακές παρεμβάσεις που σκοπό έχουν την αντιμετώπιση προβλημάτων και τυχόν ελλείψεων στην συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση.

Βασικό στοιχείο της αναδιοργάνωσης, αποτέλεσε η βελτίωση της αξιοπιστίας στην εκτέλεση των δρομολογίων του δικτύου των λεωφ. γραμμών, η λειτουργική απόδοση των γραμμών, η μείωση του συνολικού χρόνου μετακίνησης των επιβατών, καθώς και η διευκόλυνση της διαλειτουργικότητας των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Πλέον συγκεκριμένα, η λεωφορειακή γραμμή 846 τροποποιήθηκε σε τροφοδοτική για το σταθμό μετρό Νίκαια με βάση τον συγκοινωνιακό σχεδιασμό του Ο.Α.Σ.Α. λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη τα λειτουργικά στοιχεία της γραμμής (διαδρομή, δρομολόγια, οχήματα, επιβατική κίνηση κλπ)

Σε αντικατάσταση των δρομολογίων της συγκεκριμένης λεωφορειακής γραμμής η οποία διέρχονταν από τη στάση «Άγιοι Ανάργυροι» υπήρξε σημαντική ενίσχυση των δρομολογίων της γραμμής 831

καθώς επίσης και της γραμμής 827, ώστε να υπάρχει επαρκής εξυπηρέτηση τόσο για την προσέγγιση στην περιοχή «Λεύκα» του Πειραιά, όσο και στην πρόσβαση στο σταθμό μετρό «ΝΙΚΑΙΑ».

Με βάση τα παραπάνω, στην ευρύτερη περιοχή, η μετάβαση των πολιτών σε σταθμούς μετρό, μπορεί να πραγματοποιηθεί με τις λεωφορειακές γραμμές 827,831,803,845 στην κατεύθυνση προς σταθμό Πειραιά και τις λεωφορειακές γραμμές 827,909,915 από το σταθμό Πειραιά με κατεύθυνση προς την περιοχή της Νίκαιας.

Όσον αφορά το ερώτημα για την επέκταση της γραμμής 846 έως την περιοχή της Λεύκας αυτό δεν είναι εφικτό να πραγματοποιηθεί γιατί πέραν του συγκοινωνιακού σχεδιασμού, το οδικό δίκτυο της περιοχής δεν επιτρέπει αναστροφή των λεωφορείων της γραμμής στην περιοχή της Λεύκας.

Σε κάθε περίπτωση, η Υπηρεσία μας παρακολουθεί την εξέλιξη του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου, παράλληλα συγκεντρώνει τα αιτήματα, τα οποία αξιολογεί και όπου απαιτείται, πραγματοποιεί τις κατάλληλες συγκοινωνιακές παρεμβάσεις, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος ΟΑΣΑ

Αριστέα Αντωνοπούλου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕΛ

