

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

μεταξύ του

«Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»

και του φορέα του δημοσίου τομέα

«Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ)»

«Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου (ΝΠΙΔ) που εποπτεύεται από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων δυνάμει των διατάξεων του Π.Δ 432/18.11.1987 (ΦΕΚ 204 Α' 23.11.1987))»

Για την υλοποίηση του Έργου

«ΤΑΛΩΣ – ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΑΚΡΑΙΟΥ ΚΑΙΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ
ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ»



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Στο Ηράκλειο σήμερα, την πέντε του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2022, στην έδρα του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

Α) το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που εδρεύει στον Πειραιά, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2, ΤΚ 18510, με ΑΦΜ 997881842 και ΔΟΥ Ε' Πειραιά, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Υπουργό Ιωάννη Πλακιωτάκη (ΠΔ 83/2019), και το οποίο θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «**Κύριος του Έργου**»,

και

ο παρακάτω φορέας του δημοσίου τομέα, ο οποίος θα αποκαλείται στο εξής, χάριν συντομίας, «**Δικαιούχος, Φορέας Υλοποίησης και Λειτουργίας**»:

Β) το Ίδρυμα Τεχνολογίας & Έρευνας (εφεξής για λόγους συντομίας ΙΤΕ) που εδρεύει στη διεύθυνση Ν. Πλαστήρα 100, Βασιλικά Βουτών, Ηράκλειο Κρήτης, ΝΠΙΔ εποπτευόμενο από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων δυνάμει των διατάξεων του Π.Δ 432/18.11.1987 (ΦΕΚ 204 Α' 23.11.1987), όπως ισχύει, με ΑΦΜ 090101655, ΔΟΥ Ηρακλείου και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Διοικητικού του Συμβουλίου και Διευθυντή της Κεντρικής Διεύθυνσής του, καθ. κ. Νεκτάριο Ταβερναράκη, δυνάμει της με Αρ.Πρακτ .485/37-6/14.7.2022 απόφασης του Διοικητικού του Συμβουλίου που ενέκρινε την κατάρτιση και υπογραφή του παρόντος,

έχοντας υπόψη την κείμενη Εθνική και Ενωσιακή Νομοθεσία, και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά:

1. το Ν. 4314/2014 «Α) Για τη Διαχείριση, τον Έλεγχο και την Εφαρμογή Αναπτυξιακών Παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο Ελληνικό Δίκαιο, Τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α' 297) και Άλλες Διατάξεις» (Α' 265), όπως ισχύει,
2. το Ν. 4270/2014 «Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - Δημόσιο Λογιστικό και Άλλες Διατάξεις» (ΦΕΚ 143/Α/28.6.2014), όπως ισχύει,
3. το Ν.4250/2014 «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του ΠΔ 318/1992 (Α' 161) και Λοιπές Ρυθμίσεις» (Α' 74), όπως ισχύει,



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



4. τα Άρθρα 77, 78 του Ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και Άλλες Διατάξεις (ΦΕΚ Α' 184/23-09-2020)»,
5. το Άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», όπως κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98),
6. το Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Άλλες Διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει,
7. το Ν. 4504/2017 «Δια Βίου Εκπαίδευση Προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ενδυνάμωση της Διαφάνειας και της Αξιοκρατίας σε Θέματα Αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ενίσχυση της Κοινωνικής Συμμετοχής στην Ακτοπλοΐα, Θέματα Πολιτικού Προσωπικού, Συμπλήρωση Διατάξεων για τα Λιμενικά Έργα και Άλλες Διατάξεις» (Α' 184),
8. το Ν. 4676/2020 «Εκσυγχρονισμός Θεσμικού Πλαισίου για τις Θαλάσσιες Ενδομεταφορές και Λοιπές Διατάξεις»,
9. το Ν. 4770/2021 «Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο, Διατάξεις για Συμμόρφωση με Υποχρεώσεις Διεθνούς Ναυσιπλοΐας και την Αναβάθμιση Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και Ειδικές Ρυθμίσεις για την Ψηφιοποίηση και εν γένει Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής Ναυτιλίας στη μετά-COVID Εποχή»,
10. το Άρθρο 2 του ΠΔ 70/2015 «Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114),
11. το ΠΔ 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α'121),
12. το ΠΔ 84/2019 «Σύσταση και Κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α'123),
13. το ΠΔ 13/2018 «Οργανισμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής », όπως ισχύει (Α'26),
14. το Ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη Εξυπηρετούμενων Δανείων, Μισθολογικές Ρυθμίσεις και Άλλες Επείγουσες Διατάξεις Εφαρμογής της Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ 176/Α/2015), όπως ισχύει,
15. την Υ.Α. 137675/ΕΥΘΥ1016 (ΦΕΚ 5968 Β'/31-12-2018) «Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 110427/ΕΥΘΥ/1020 (ΦΕΚ 3521/Β/01.11.2016) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



«Τροποποίηση και Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 81986/ΕΥΘΥ712/ 31.07.2015 (ΦΕΚ Β' 1822) Υπουργικής Απόφασης Έθνικοί Κανόνες Επιλεξιμότητας Δαπανών για τα Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι Νομιμότητας Δημοσίων Συμβάσεων Συγχρηματοδοτούμενων Πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς - Διαδικασία Ενστάσεων επί των Αποτελεσμάτων Αξιολόγησης Πράξεων»,

16. το Π.Δ. 432/18.11.1987 (ΦΕΚ 204 Α' 23.11.1987) «Σύσταση Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας» (ΦΕΚ 204/Α'),
17. τη με Αρ.Πρακτ.485/37-6/14.7.2022 απόφαση του Δ.Σ. του ΙΤΕ με την οποία εγκρίθηκε η κατάρτιση και υπογραφή της παρούσας,
18. τη 17η εξειδίκευση του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως εγκρίθηκε με γραπτή διαδικασία από την Επιτροπή Παρακολούθησης τον Φεβρουάριο του 2022, και
19. τη με Κωδικό 6.8.1, Α/Α ΟΠΣ ΕΣΠΑ: 1205, Έκδοση: 4/0, Πρόσκληση για Υποβολή Προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», Άξονα Προτεραιότητας 06: «Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με τίτλο «Εγκατάσταση/ Βελτίωση Συστημάτων Διαχείρισης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και Έρευνας και Διάσωσης στη Θάλασσα»,

συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος είναι αρμόδιο, βάσει της εθνικής νομοθεσίας, για την ασφάλεια στις θαλάσσιες μεταφορές.

Η ασφάλεια στις θαλάσσιες μεταφορές και η βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα της ναυτιλίας είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με τις καιρικές συνθήκες και τον ολοένα και πιο ακραίο καιρό στη θάλασσα, που είναι αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής. Με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα και τη βελτίωση της ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προτίθεται να υποβάλει πρόταση στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», Άξονα Προτεραιότητας 06: «Θαλάσσιες Μεταφορικές Υποδομές και Ασφάλεια Ναυσιπλοΐας (ΤΣ)» για την υλοποίηση του Συστήματος ΤΑΛΩΣ, με σκοπό τη λειτουργία του για την παρακολούθηση και πρόγνωση ακραίου καιρού και θαλάσσιου κυματισμού



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

προκειμένου να αποφευχθούν τα θαλάσσια ατυχήματα που έχουν συνέπεια την απώλεια της ανθρώπινης ζωής αλλά και τη ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Το Σύστημα ΤΑΛΩΣ αποτελεί ένα καινοτόμο σύστημα παρακολούθησης του καιρού με προηγμένες τεχνικές ραντάρ (για υετό και άνεμο), τεχνικές lidar (για νέφη και αιωρήματα) και φωτομετρίας (για ακτινοβολία), που θα υλοποιούνται από επίγειους μετεωρολογικούς σταθμούς και εξοπλισμό για την καταγραφή κεραυνικής δραστηριότητας. Οι παρατηρήσεις θα υποστηρίζονται από μεγάλο όγκο δορυφορικών δεδομένων (δωρεάν δεδομένα που θα λαμβάνει η δορυφορική κεραία του εξοπλισμού του Συστήματος ΤΑΛΩΣ), ενώ στο σύνολό τους θα υποστηρίζουν τις υπηρεσίες πρόγνωσης ακραίου καιρού και κυματισμού. Οι προγνώσεις του Συστήματος ΤΑΛΩΣ θα αξιολογούνται κατά περιόδους με χρήση του κινητού συστήματος αναφοράς και των επίγειων μετρητικών σταθμών (μετεωρολογικών, φωτομετρικών) του Συστήματος ΤΑΛΩΣ.

Όλα τα στοιχεία του Συστήματος ΤΑΛΩΣ θα λειτουργούν συνεργατικά μεταξύ τους, με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα, καθώς και τη βελτίωση της ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων, μέσω της παροχής έγκυρης και έγκαιρης μετεωρολογικής πληροφορίας στους αρμόδιους φορείς, με την κάλυψη των περιοχών της Κρήτης και του Νοτίου Αιγαίου.

Ειδικότερα στο Έργο περιλαμβάνονται τα εξής δύο (2) Υποέργα:

Υποέργο 1: Προμήθεια και Εγκατάσταση του Συστήματος ΤΑΛΩΣ

Υποέργο 2: Προμήθεια και Εγκατάσταση Εξοπλισμού Διασύνδεσης του Συστήματος ΤΑΛΩΣ με τις Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ

Το Σύστημα ΤΑΛΩΣ θα αποτελείται από τα δύο (2) ακόλουθα κύρια υποσυστήματα:

1. Υποσύστημα παρακολούθησης: κινητές μονάδες ραντάρ και lidar, φωτόμετρα, επίγειοι μετεωρολογικοί σταθμοί, σταθμοί κεραυνικής δραστηριότητας.
2. Υποσύστημα πρόγνωσης: ICT πληροφοριακό υπερ-υπολογιστικό σύστημα (High Performance Computer - HPC) βραχυπρόθεσμης πρόγνωσης καιρού (nowcasting) και μεσοπρόθεσμης πρόγνωσης καιρού (forecasting).

ΑΡΘΡΟ 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

- 1.1** Η παρούσα Συμφωνία έχει ως αντικείμενο την καταγραφή όλων των αναγκαίων ενεργειών και τον καθορισμό του πλαισίου συνεργασίας των συμβαλλόμενων μερών, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική υλοποίηση και λειτουργία του Έργου «ΤΑΛΩΣ – Παρακολούθηση και Πρόγνωση Ακραίου Καιρού για την Ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας”.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

1.2 Ο Κύριος του Έργου αναθέτει στο ΙΤΕ, ως Δικαιούχο, Φορέα Υλοποίησης και Λειτουργίας, την εκτέλεση των παρακάτω ενεργειών στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου:

- ✓ Οργάνωση και σχεδιασμό υλοποίησης του έργου
- ✓ Σύνταξη Αίτησης Χρηματοδότησης και Τεχνικού Δελτίου Πράξης
- ✓ Σύνταξη Τευχών Διακήρυξης
- ✓ Υλοποίηση διαδικασιών επιλογής αναδόχων
- ✓ Υπογραφή συμβάσεων
- ✓ Διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης του Έργου και των Υποέργων του
- ✓ Παραλαβή των Υποέργων και του συνολικού Έργου
- ✓ Παραγωγική λειτουργία του συνόλου του Έργου, μετά την οριστική παραλαβή του.

1.3 Το Έργο της παρούσας Συμφωνίας υλοποιείται στις εξής φάσεις:

I. Φάση Α (Σχεδιασμός και Οργάνωση του Έργου)

- ✓ Οργάνωση της Ομάδας Διοίκησης του Έργου (Σχήμα Διοίκησης - Ρόλοι).
- ✓ Σύνταξη Τεχνικού Δελτίου Πράξης, όπου απαιτείται.
- ✓ Διασφάλιση εγκρίσεων.
- ✓ Κατάρτιση των Τευχών Δημοπράτησης των Υποέργων.

II. Φάση Β (Διαδικασίες Δημοπράτησης και Κατάρτιση Συμβάσεων)

- ✓ Υλοποίηση δημοπρατήσεων.
- ✓ Αξιολόγηση υποψηφίων – κατακύρωση έργων.
- ✓ Κατάρτιση συμβάσεων.

Η έναρξη της Φάσης Β' εξαρτάται από την έκδοση:

(α) Εγκριτικών αποφάσεων (όπως Απόφαση Ένταξης, Τεχνικό Δελτίο Πράξης)

(β) Απόφαση Χρηματοδότησης

III. Φάση Γ (Εκτέλεση Συμβάσεων, Παρακολούθηση Υλοποίησης και Παραλαβή Έργου)

- ✓ Υπογραφή συμβάσεων στις οποίες θα αναφέρονται, κατ' ελάχιστον, αναλυτικά: οι φάσεις, τα ορόσημα, τα παραδοτέα, η μεταξύ τους αλληλουχία καθώς και οι υποχρεώσεις του Αναδόχου και του Κυρίου του Έργου, για την ορθή και έγκαιρη εκτέλεση των συμβάσεων (όπως αυτά προσδιορίζονται στο Άρθρο 3, παράγραφο 1 της παρούσας). Επίσης, θα αναφέρεται η διαδικασία τροποποιήσεων των συμβάσεων, κυρίως σε ό,τι



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



αφορά το χρονοδιάγραμμα και τις αλλαγές του φυσικού αντικειμένου που απαιτούνται κατά την υλοποίηση του Έργου.

- ✓ Σύσταση και συγκρότηση Επιτροπών Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργων (ΕΠΠΕ) για την παρακολούθηση και διαχείριση της υλοποίησης των Συμβάσεων του Έργου καθώς και τον έλεγχο και την παραλαβή των παραδοτέων.
- ✓ Διαχείριση αλλαγών σε επίπεδο οργανωτικό και διαδικασιών.
- ✓ Πληρωμές και χρηματορροές του Έργου.
- ✓ Σύνταξη Δελτίων Παρακολούθησης (μηνιαία, τριμηνιαία, ή εξαμηνιαία).

IV. Φάση Δ (Λειτουργία του Έργου)

- ✓ Το ΙΤΕ αναλαμβάνει τη λειτουργία του Συστήματος, τη συντήρηση του εξοπλισμού του Έργου και την επεξεργασία των δεδομένων, μετά την οριστική παραλαβή του Έργου, τα οποία δεδομένα αναμεταδίδονται στα συστήματα που διατηρεί ο Κύριος του Έργου και λειτουργεί στο πλαίσιο της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.
- ✓ Εφόσον το έργο συγχρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014-2020 (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ), το ΙΤΕ, σύμφωνα με τον κανονισμό των κοινών διατάξεων, έχει την υποχρέωση πενταετούς λειτουργίας και συντήρησης του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 2

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

Η παρούσα ισχύει από την υπογραφή της από αμφοτέρα τα συμβαλλόμενα μέρη και λήγει πέντε (5) χρόνια μετά την οριστική παραλαβή και πληρωμή του Έργου, ήτοι με την ολοκλήρωση της Φάσης Δ.

ΑΡΘΡΟ 3

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΡΩΝ

Για την επίτευξη του σκοπού της παρούσας Συμφωνίας, οι συμβαλλόμενοι αναλαμβάνουν ο καθένας τις παρακάτω υποχρεώσεις σύμφωνα με τις αρμοδιότητές του:

Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει:

- να παραδώσει κάθε μελέτη, έγγραφο ή και στοιχείο που έχει στη διάθεσή του, που δύναται να συμβάλει στον ομαλό σχεδιασμό και την υλοποίηση του Έργου,
- να συμβάλλει και παραδίδει έγκαιρα, στο πλαίσιο των αναγκών που προκύπτουν κατά την υλοποίηση του Έργου, στοιχεία και πληροφοριακό υλικό που ενδεικτικά αφορούν:



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- ✓ καταγραφή υφιστάμενης κατάστασης,
 - ✓ καταγραφή προβλημάτων και δυσκολιών,
 - ✓ υφιστάμενη νομοθετική και κανονιστική ύλη,
 - ✓ προτάσεις βελτιστοποίησης νομοθετικής και κανονιστικής ύλης,
 - ✓ λειτουργική ανάλυση επιχειρησιακών διαδικασιών,
 - ✓ συμμετοχή στον έλεγχο καλής λειτουργίας εφαρμογών, εφόσον απαιτείται,
 - ✓ διάθεση και παράδοση απαιτούμενων δεδομένων (σχεδιασμός, υλοποίηση, έλεγχος),
- να μεριμνήσει έγκαιρα για τις διοικητικές ή/και θεσμικές ενέργειες που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου και τη μετέπειτα αξιοποίηση και καλή λειτουργία του, έτσι ώστε να επιτυγχάνονται οι στόχοι του,
 - να ορίσει τους εκπροσώπους του στις σχετικές - με το κάθε Υποέργο - επιτροπές και ομάδες εργασίας εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από τη λήψη σχετικού αιτήματος από το ΙΤΕ προς την αρμόδια Δ/νση του Αρχηγείου,
 - να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα των στελεχών από την/τις αρμόδια/ες Διεύθυνση/σεις του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος που γνωρίζουν και κατανοούν τις λειτουργικές διαδικασίες που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου,
 - να παρέχει έγκαιρα, προς το ΙΤΕ, την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με τις οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές ή οποιεσδήποτε αλλαγές σε κανονιστικό πλαίσιο που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου,
 - να μεριμνά για την απαιτούμενη μεταφορά τεχνογνωσίας στις δομές του Φορέα Υλοποίησης και Λειτουργίας προκειμένου να επιτευχθούν η βελτίωση της διαχειριστικής του ικανότητας και οι στόχοι του Έργου,
 - να μεριμνά για τη διασφάλιση της χρηματοδότησης του Έργου, να βεβαιώνει στο Φορέα Υλοποίησης και Λειτουργίας την πηγή, τον τρόπο και τις διαδικασίες χρηματοδότησης του Έργου, και να συμβάλλει στις ενέργειες για την απρόσκοπτη χρηματοδότηση του Έργου, και
 - να μεριμνά, μαζί με το Φορέα Υλοποίησης και Λειτουργίας, για την τήρηση και εφαρμογή των ενεργειών δημοσιότητας όπως προτάσσει ο κανονισμός των κοινών διατάξεων για την υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων.

Ο Δικαιούχος, Φορέας Υλοποίησης και Λειτουργίας αναλαμβάνει:

- να συνεργαστεί με τον Κύριο του Έργου στην υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης και στο σχετικό Τεχνικό Δελτίο Πράξης, αποκλειστικά και μόνο στο πλαίσιο της παρούσας Συμφωνίας, προς το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020,



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- να καταρτίσει τις διακηρύξεις διαγωνισμών, να διενεργεί τους διαγωνισμούς όπως και την αξιολόγηση των προσφορών, και να μεριμνήσει για την κατάρτιση και υπογραφή των σχετικών συμβάσεων των δύο Υποέργων,
- να διαχειριστεί τις συμβάσεις αυτές και να μεριμνήσει για την υλοποίησή τους,
- να ελέγχει την τεχνική πληρότητα και ποιότητα των παραδοτέων και να παραλαμβάνει τα παραδοτέα των αντίστοιχων συμβάσεων,
- να παρακολουθεί τις χρηματορροές του Έργου και να εκτελεί τις αντίστοιχες πληρωμές,
- να συντάσσει διμηνιαίες αναφορές για τον Κύριο του Έργου,
- να συμμετέχει στη σύνταξη μνημονίων συνεργασίας του Κυρίου του Έργου με άλλους φορείς του δημοσίου, εφόσον απαιτηθούν, σε θέματα σχετικά με τη συνέργεια του παρόντος Έργου με άλλα έργα.

Απαιτήσεις Αναδόχων και εν γένει τρίτων από μη εκπλήρωση υποχρεώσεων ή και καθυστερήσεων του Φορέα Υλοποίησης και Λειτουργίας βαρύνουν αποκλειστικά αυτόν.

Ομοίως ισχύει σε περίπτωση καθυστερήσεων του Κυρίου του Έργου, που βαρύνουν αποκλειστικά αυτόν.

ΑΡΘΡΟ 4 **ΠΟΡΟΙ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ**

Ο προϋπολογισμός του αντικειμένου της παρούσας Προγραμματικής Συμφωνίας ανέρχεται στο ποσό των τριάντα εκατομμυρίων ευρώ, 30.000.000 ευρώ, πλέον ΦΠΑ.

Ο Κύριος του Έργου αναλαμβάνει την ευθύνη χρηματοδότησης του έργου της παρούσας προγραμματικής συμφωνίας.

Ο Δικαιούχος, Φορέας Υλοποίησης και Λειτουργίας δεν μπορεί να αναλάβει συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων, που υπερβαίνουν τον προϋπολογισμό της παρούσας συμφωνίας, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Κύριο του Έργου ή/ και τον Φορέα Χρηματοδότησης, παρά μόνο αν αυτό διαφοροποιηθεί με σχετική τροποποίηση της παρούσας και αφού έχει εξασφαλιστεί η περαιτέρω χρηματοδότηση.

Η ομαλή χρηματοδότηση του Έργου αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ομαλή εκτέλεση της παρούσας Προγραμματικής Συμφωνίας.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΑΡΘΡΟ 5

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ - ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ

* Τα συμβαλλόμενα μέρη αναθέτουν το συντονισμό και την παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται στην εκτέλεση της παρούσας Προγραμματικής Συμφωνίας σε τριμελή Επιτροπή Εποπτείας της Προγραμματικής Συμφωνίας (ΕΕΠΣ), η οποία αποτελείται από τους:

1. Τον Υποναύαρχο ΛΣ, Πανταζόγλου Αριστείδη, Γενικό Επιθεωρητή ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, εκπρόσωπο του Αρχηγείου του ΛΣ ως Πρόεδρο με αναπληρωτή τον Αρχιπλοίαρχο ΛΣ, Κοντιζά Τρύφων, Διευθυντή Κλάδου Α' του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής.
2. Τον κο Παναγιώτη Καρνιούρα, Προϊστάμενο Οικονομικών και Διοικητικών Υπηρεσιών, εκπρόσωπο του ΙΤΕ ως μέλος με αναπληρωτή τον κο Ευάγγελο Χαρκουτσάκη, Δ/ντη της Τεχνικής Υπηρεσίας του ΙΤΕ
3. Την κα Φωκά Αθηνά, Προϊσταμένη της ΕΔ ΕΣΠΑ ΥΝΑΝΠ, με αναπληρωτή τον Πλωτάρχη ΛΣ, κ. Γκέκα Σωτήρη, στέλεχος Μονάδας Β'.

Σε περίπτωση κωλύματος των ανωτέρω και αντικατάστασής τους από το κάθε συμβαλλόμενο μέρος δεν απαιτείται τροποποίηση της Προγραμματικής Συμφωνίας, εφόσον η αντικατάσταση αυτή έχει κοινοποιηθεί στο άλλο συμβαλλόμενο μέρος.

Η ΕΕΠΣ εισηγείται στα αρμόδια όργανα των συμβαλλόμενων μερών κάθε αναγκαίο μέτρο και ενέργεια για την πορεία υλοποίησης της Προγραμματικής Συμφωνίας. Συνεδριάζει οποτεδήποτε κρίνεται αναγκαίο από την πορεία υλοποίησης του Έργου αλλά και όταν ζητηθεί από οποιοδήποτε μέλος. Σε κάθε περίπτωση, η Επιτροπή συνεδριάζει τουλάχιστον μια (1) φορά κάθε τέσσερις (4) μήνες και παραλαμβάνει τις αναφορές προόδου υλοποίησης του Έργου.

ΑΡΘΡΟ 6

ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΟΥ

Οι Επιτροπές Διενέργειας Διαγωνισμού και Αξιολόγησης Προσφορών που θα συσταθούν για την υλοποίηση του έργου δύναται να είναι τριμελείς ή πενταμελείς και θα συμμετέχουν σε αυτές στελέχη του ΙΤΕ με εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία στο αντικείμενο του έργου καθώς και στελέχη του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος.

Για το τριμελές σχήμα θα ορίζονται ένας εκπρόσωπος του Κυρίου του Έργου και δύο εκπρόσωποι του Φορέα Υλοποίησης και Λειτουργίας.

Για το πενταμελές σχήμα θα ορίζονται δύο εκπρόσωποι του Κυρίου του Έργου και τρεις εκπρόσωποι του Φορέα Υλοποίησης και Λειτουργίας.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σε περίπτωση που ο Κύριος του Έργου δεν προβεί σε ορισμό εκπροσώπων ή αναπληρωτών τους εντός δέκα πέντε ημερών (15) από την γραπτή ειδοποίηση του Φορέα υλοποίησης και λειτουργίας του έργου, τότε ο τελευταίος θα μπορεί να ορίσει τα μέλη που υπολείπονται για τη συμπλήρωση του οριζόμενου ανωτέρω αριθμού.

ΑΡΘΡΟ 7 **ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΟΜΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Η ομαλή εκτέλεση της συμφωνίας απαιτεί:

1. Την Έκδοση της Απόφασης Ένταξης του Έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα.
2. Την Ομαλή χρηματοδότηση του Έργου.
3. Την Έγγραφη αποδοχή κάθε φάσης ανά Υποέργο της παρούσας Συμφωνίας από τον Κύριο του Έργου, ως προϋπόθεση έναρξης της επόμενης, εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτόν του κάθε σχετικού πρωτοκόλλου παράδοσης και παραλαβής. Σε περίπτωση παρέλευσης της παραπάνω περιόδου, χωρίς έγγραφη αποδοχή, θεωρείται ότι υπάρχει ρητή αποδοχή παραλαβής.
4. Το αντικείμενο της παρούσας Συμφωνίας θα εκτελείται σε φάσεις, όπως περιγράφονται στο Άρθρο 1 της παρούσας. Ο αρμόδιος Δικαιούχος ευθύνεται για την εκάστοτε διενεργούμενη φάση. Η έγκριση για την έναρξη των διαδικασιών της επόμενης φάσης μέχρι και τη Φάση Γ δίνεται με απόφαση του Κυρίου του Έργου, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής του Άρθρου 5. Η έναρξη της Φάσης Δ ξεκινάει με εισήγηση της επιτροπής του Άρθρου 5 και με απόφαση του ΔΣ του ΙΤΕ, ήτοι του Φορέα Υλοποίησης και Λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 8 **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ/ ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ**

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή παράταση της παρούσας Συμφωνίας γίνεται μόνο εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών.

Η παρούσα Συμφωνία έχει δεσμευτικό χαρακτήρα και η εκτέλεση των εκατέρωθεν υποχρεώσεων θεμελιώνεται στις διατάξεις του Ν. 4314/2014, όπως ισχύει. Ειδικότερα, με το Άρθρο 58, παρ. 12 του Ν. 4314/2014, σύμφωνα με το οποίο θα καθοριστούν με κοινή απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων και του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ειδικότερα θέματα που αφορούν στις προϋποθέσεις, στις διαδικασίες, στους όρους, στα όργανα και σε κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με τη διαχείριση, την παρακολούθηση, τη χρηματοδότηση, την υλοποίηση ή άλλη συναφή



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ενέργεια που συνδέεται με την υλοποίηση της συγκεκριμένης που θα συγχρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014 – 2020.

Σε περίπτωση αδυναμίας φιλικής διευθέτησης των διαφορών που θα προκύψουν, θα καταρτίζεται σχετικό πρακτικό με καταγραφή των απόψεων των δύο πλευρών, το οποίο θα διαβιβάζεται στους νόμιμους εκπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών προς τελική διευθέτηση από την Επιτροπή του Άρθρου 5.

Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί από τους νόμιμους εκπροσώπους αδυναμία ολοκλήρωσης, και συνεπώς εκτέλεσης, της παρούσας Συμφωνίας, αυτή λύεται αυτοδίκαια και αζημίως για τα μέρη, εφόσον δεν έχουν προηγηθεί νομικές δεσμεύσεις.

Ο Φορέας Υλοποίησης και Λειτουργίας ευθύνεται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας Συμφωνίας έναντι του Κυρίου του Έργου για την καλή εκτέλεση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει με την παρούσα και έναντι τρίτων ευθύνεται εις ολόκληρον με τον Κύριο του Έργου.

Με τη λήξη της Φάσης Δ, πέντε χρόνια μετά την οριστική παραλαβή και αποπληρωμή του Έργου, η παρούσα Συμφωνία θα λυθεί και θα επανεξεταστεί εκ νέου ο τρόπος λειτουργίας και συντήρησης του εξοπλισμού και του λογισμικού που θα έχει αποκτηθεί.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναποδέχθηκαν οι συμβαλλόμενοι, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα σε τρία πρωτότυπα, έλαβε ο κάθε συμβαλλόμενος από ένα, το δε τρίτο θα υποβληθεί μαζί με την αίτηση χρηματοδότησης στην αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Ο Υπουργός



Ιωάννης Πλακιωτάκης

Για το Ίδρυμα Τεχνολογίας & Έρευνας (ΙΤΕ)

Ο Πρόεδρος του ΔΣ και Διευθυντής Κεντρικής Διεύθυνσης του Ιδρύματος



Καθ. Νεκτάριος Ταβερναράκης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης