



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 05 Δεκεμβρίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/86710/2022/353-354

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιό
2. Βουλευτή κα Τ. Ιατρίδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 378/11-11-2022 και 389/11-11-2022 Αναφορών των Βουλευτών κ. Ν. Σαντορινιού και κας Τ. Ιατρίδη αντίστοιχα».

Επί των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Αναφορές, γνωρίζεται ότι με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125) η Αστυπάλαια, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2022 - 31/10/2023), εξυπηρετείται ακτοπλοϊκώς μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ως ακολούθως:

α) Πειραιάς ή Λαύριο - Αστυπάλαια - Κάλυμνος - Κως - Νίσυρος - Τήλος - Ρόδος και επιστροφή, μισθούμενο τμήμα: Αστυπάλαια - Κάλυμνος - Κως - Νίσυρος - Τήλος - Ρόδος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119.

β) Πειραιάς ή Λαύριο - Πάρος - Νάξος - Δονούσα - Αιγιάλη - Αστυπάλαια και επιστροφή, μισθούμενο τμήμα: Νάξος - Δονούσα - Αιγιάλη - Αστυπάλαια και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και ενός (01) επιπλέον θερινού δρομολογίου, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ» Ν.Π. 11014.

γ) Πειραιάς ή Λαύριο - Νάξος - Αστυπάλαια και επιστροφή, μισθούμενο τμήμα: Νάξος - Αστυπάλαια και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης σε Αμοργό δύο (02) φορές την εβδομάδα και μία (01) φορά στη Δονούσα, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΝΑΞΟΣ» Ν.Π. 11014.

δ) Κάλυμνος - Αστυπάλαια και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ» Ν.Κ.02, για το χρονικό διάστημα μέχρι και 31/03/2023, και

ε) Αστυπάλαια - Κως - Νίσυρος - Τήλος - Σύμη - Ρόδος και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΤΑΥΡΟΣ» Ν.Π. 10599.

Πέραν των ανωτέρω, την 30-06-2022, συνεδρίασε το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, όπου για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Αστυπάλαιας γνωμοδότησε στην προκήρυξη των γραμμών:

α) Κως - Αστυπάλαια και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα τη θερινή περίοδο από 15/05/2023 έως 01/10/2023 και

β) Κάλυμνος - Αστυπάλαια και επιστροφή με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Κατόπιν αυτού, εξεδόθη η υπ' αριθμ. 2252.1.1/63640/22/09-09-2022 Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2022 μέχρι 31/10/2023 (ΑΔΑ: ΨΛΠΕ4653ΠΩ-ΒΝΠ).

Στον ως άνω διαγωνισμό, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη, προκηρύχθηκε και γραμμή για τη σύνδεση του Πειραιά με τις Κυκλάδες, την Κρήτη και τα Δωδεκάνησα, η οποία σχεδιάστηκε με κύριο γνώμονα την βελτιστοποίηση της συγκοινωνίας των κατοίκων της Κάσου και Καρπάθου με τον Πειραιά και την Κρήτη ως εξής:

α) Πειραιάς - Θήρα - Ανάφη - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή, μισθούμενο τμήμα: Θήρα - Ανάφη - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β) Πειραιάς - Θήρα - Ανάφη - Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή, μισθούμενο τμήμα: Θήρα - Ανάφη - Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, και

γ) Πειραιάς - Θήρα - Ηράκλειο - Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Ρόδος και επιστροφή, μισθούμενο τμήμα: Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Ρόδος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Ωστόσο, καθώς για την ως άνω γραμμή δεν εκφράστηκε επιχειρηματικό ενδιαφέρον, το θέμα θα εισαχθεί εκ νέου στο Σ.Α.Σ. για την επαναπροκήρυξή της με ίδιους ή τροποποιημένους όρους.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των αιωνόηστε προβλημάτων, εγκρίνοντας αφενός έκτακτα δρομολόγια, αφετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη, χωρίς την επιπλέον καταβολή μισθώματος, με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ