



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 02 Δεκεμβρίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/86306/2022/349

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κα Μ. Απατζίδα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 779/09-11-2022 Ερώτησης της Βουλευτή κας Μ. Απατζίδα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι όσον αφορά στα θέματα στελέχωσης και οργάνωσης χρόνου εργασίας ναυτικών επί δραστηριοποιούμενων πλοίων Ελληνικής σημαίας και εφαρμογής των Διεθνών Συμβάσεων και κανονισμών, οι οικείες Λιμενικές Αρχές προβαίνουν σε τακτικούς ελέγχους κατ' εφαρμογή διαταγών της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), καθώς και σε καταγραφή και έλεγχο κάθε σχετικής καταγγελίας. Σε κάθε περίπτωση, η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές, βάσει οδηγιών που έχουν παρασχεθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π., σύμφωνα με τις οποίες, ανεξαρτήτως ενεργειών τους κατ' εκτέλεση εντολών – οδηγιών των αρμόδιων Εισαγγελικών Αρχών, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων καθώς και για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων, με σκοπό την αποφυγή επανάληψής τους στο μέλλον.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ο ρόλος της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α), η οποία συνιστά τον αμερόληπτο και διοικητικά αυτοτελή φορέα του Ελληνικού Κράτους, αρμόδιο για τη διεξαγωγή τεχνικών διερευνήσεων επί ναυτικών ατυχημάτων. Σύμφωνα με το ισχύον εθνικό και ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο, οι τεχνικές διερευνήσεις τόσο των ευρωπαϊκών Διερευνητικών Αρχών όσο και της ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α. στοχεύουν αποκλειστικά στην εξακρίβωση των συντελεστικών παραγόντων, αιτιών και συνθηκών πρόκλησης του ναυτικού ατυχήματος και στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων. Οι εκθέσεις ναυτικών ατυχημάτων καταλήγουν στην υποβολή προτάσεων προς τα εμπλεκόμενα ή ενδιαφερόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη (πλοίο, ναυτιλιακή εταιρεία, ναυτιλιακή διοίκηση, φορείς πιστοποίησης, ευρωπαϊκά και διεθνή όργανα κλπ.), στην κατεύθυνση λήψης διορθωτικών ενεργειών με απώτερο στόχο την πρόληψη παρόμοιων ατυχημάτων στο μέλλον και την ενίσχυση των επιπέδων της ασφάλειας των πλοίων και της ασφαλούς ναυσιπλοΐας. Υπογραμμίζεται ότι το ευρωπαϊκό καθεστώς τεχνικών διερευνήσεων προβλέπει, μεταξύ άλλων, πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ Ομότιμων Ευρωπαϊκών Αρχών Διερεύνησης στις περιπτώσεις κατά τις οποίες κράτη-μέλη της Ε.Ε. εμπλέκονται σε ένα ναυτικό ατύχημα.

Υπό το ανωτέρω πρίσμα και σε ό,τι αφορά στο ναυτικό ατύχημα της εν θέματι Ερώτησης, η ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α. κινητοποιήθηκε άμεσα και διενεργεί τεχνική διερεύνηση ως «κύριο κράτος» με τη συμμετοχή της ομότιμης διερευνητικής Αρχής της Μάλτας, ως «ουσιαστικά ενδιαφερόμενο κράτος», καθόσον το εμπλεκόμενο στο υπόψη ατύχημα κρουαζιερόπλοιο (Κ/Ζ) «AZAMARA JOURNEY» φέρει τη σημαία της.

Τέλος, επισημαίνεται ότι από την αρμόδια Υπηρεσία του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υ.ΝΑ.Ν.Π έχει προωθηθεί σχέδιο π.δ. με θέμα: «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό», για τον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, το οποίο ευρίσκεται σε τελικό στάδιο, προ της δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ-ΔΚΕΟ-ΔΙΜΕΚΑΠ
7. ΥΝΑΝΠ/ΕΛΥΔΝΑ