



**HELLENIC TRAIN- ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Λ. Συγγρού 41 & Πετρεζά 13, Τ.Κ. 11743, Αθήνα

Πληροφορίες: Θ. Τόλιας

Τηλ: 2130121874

Email: [t.tolias@hellenictrain.gr](mailto:t.tolias@hellenictrain.gr)

Αθήνα, 03.11.2022

Αριθμ. Πρωτ.: 32.947/22/T9

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
[tkvel@gme.gov.gr](mailto:tkvel@gme.gov.gr)

ΚΟΙΝ.:1. ΥΠΥΜΕ / ΔΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
2. ΓΡΑΦΕΙΟ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

**Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση 589/31.10.2022**

Σε συνέχεια της νέας Σύμβασης Ανάθεσης Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας και δεδομένης της αύξησης των παρεχόμενων υπηρεσιών, για κάποια λίγα δρομολόγια προσωρινά έχει γίνει υποκατάσταση κυκλοφορίας με λεωφορείο.

Οι λόγοι είναι ότι εξαιτίας της πανδημίας COVID-19 η εκπαίδευση των νέων μηχανοδηγών και συνοδών της Hellenic Train, δεν έχει ολοκληρωθεί σύμφωνα με τον αρχικό προγραμματισμό και είναι σε εξέλιξη, και σύντομα θα ολοκληρωθεί.

Το δρομολόγιο στο οποίο ουσιαστικά αναφέρεται η ερώτηση είναι το πρωινό δρομολόγιο Λειανοκλάδι – Αθήνα που υπάρχει και στη νέα Σύμβαση ΥΔΥ με στάσεις στη Λειβαδιά (και σε άλλες περιοχές της Βοιωτίας, πχ Αλίαρτος, Θήβα κ.α.) και πρωί άφιξη στην Αθήνα. Πιο συγκεκριμένα η υπηρεσία Αθήνα-Λειανοκλάδι (δρομολόγια με στάσεις στο Σ.Σ. Λιβαδειάς δρομολόγια 1521 και 1520), εκτελείται με τραίνο (4 υπηρεσίες την εβδομάδα) για τις οποίες δεν υπάρχει κάποια μεταβολή στον τρόπο και χρόνους εκτέλεσης όπως πριν την εφαρμογή των νέων δρομολογίων, ή με λεωφορεία (10 υπηρεσίες την εβδομάδα), τα οποία εκτελώντας τις στάσεις του τραίνου σε δύσβατα σημεία απαιτείται μεγαλύτερος χρόνος δρομολογίου οδικά.

Είμαστε στη φάση επίλυσης του προσωρινού αυτού προβλήματος, ώστε να αποκατασταθεί ελπίζουμε σύντομα η εκτέλεση του ανωτέρω ζεύγους σιδηροδρομικών δρομολογίων (1520, 1521), καθημερινά με τραίνο (όλες τις ημέρες).

Σημειώνεται ότι έχει τεθεί σε λειτουργία μία επιπλέον καθημερινή λεωφορειακή σύνδεση Τιθορέας – Οινόης με στάσεις σε Λιβαδειά, Αλαλκομενές, Υψηλάντη, Αλίαρτο, Θήβα, Τανάγρα και Οινόη. Με αυτήν δίνεται η δυνατότητα από Λιβαδειά στις 6.05, στην Οινόη 7.30 και με σύνδεση με πρωινό τραίνο από την Οινόη και άφιξη στην Αθήνα στις 8.34. Αντίστροφα το απόγευμα από Αθήνα (16.52), με τραίνο στην Οινόη (17.46) και από Οινόη με λεωφορείο και άφιξη στη Λιβαδειά (19.25).

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι όλα τα τραίνα IC, 10 τραίνα την ημέρα, (5 ανά κατεύθυνση) κάνουν στάση στη Λιβαδειά, καθώς και το τραίνο της Αθήνας – Καλαμπάκας (με στάση Αλίαρτο).

Με βάση τα ανωτέρω, ο σταθμός της Λιβαδειάς εξυπηρετείται καθημερινά με 8 συνδέσεις προς Αθήνα και με 8 από Αθήνα, από τις οποίες μόνο μια είναι μικτή (λεωφορείο και τραίνο).

Ακόμη, με βάση τη Σύμβαση ΥΔΥ προβλέπεται ότι ο προγραμματισμός δρομολογίων είναι ετήσιος και άρα δυναμικός και μπορεί να τροποποιείται λαμβάνονται υπόψη πολλές παραμέτρους, όπως τα έργα σε εξέλιξη και τις δυνατότητες της Υποδομής. Έτσι για το 2023 υπάρχουν έργα σε εξέλιξη, όπως στο διάδρομο Τιθορέας – Οινόης, το έργο του ETCS για αύξηση της χωρητικότητας, καθώς και η υπογειοποίηση των Σεπολίων στην Αθήνα, που στο μέλλον θα αυξήσει την χωρητικότητα.

Αναφορικά με τα έργα συντήρησης των Σιδηροδρομικών Σταθμών, δεν είναι στο πεδίο αρμοδιότητας της Hellenic Train, αλλά του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, ΟΣΕ.

Ο Εμπορικός Δ/ντης Επιβατικών Μεταφορών



Θεόδωρος Τόλιας