



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 104 37 ΑΘΗΝΑ
Τηλ. Επικοινωνίας : 210-5297611
E-mail : d.karahalios@osenet.gr

Αθήνα, 11 Νοεμβρίου 2022
Αρ. Πρωτ.: 9048921

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510, Παγάγου
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ. : 1. Γρ. Προέδρου ΔΣ & Δ/ντος
Συμβούλου
2. Κ.Φ

Θέμα : «Απάντηση στην με αρ. 589 Ερώτηση στην Βουλή».

Σχετ. : α) 339943/01.11.2022/ΥΠΟΜΕ
β) 589/31.10.2022/ Ερώτηση στην Βουλή από τον Βουλευτή κο Γ. Μουλκιώτη

Σε συνέχεια της Ερώτησης στην Βουλή (γ) σχετικό, από τον Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ κο Γεώργιο Μουλκιώτη με θέμα, « Αναγκαία η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού και του οδικού δικτύου στη Βοιωτία», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι:

1. Με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό, την διαχείριση του τροχαίου υλικού και την τιμολογιακή πολιτική ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση, (Hellenic Train).
2. Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης (εν προκειμένω της Hellenic Train) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.
3. Τα δρομολόγια εκτελούνται με βάση την σύμβαση Υπηρεσίας Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ), που έχει συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης " Hellenic Train".



4. Η σύμβαση αυτή καθορίζει την συχνότητα και τις σταθμεύσεις που θα πρέπει να εκτελούν οι αμαξ/χίες όπως και ζητήματα τυχόν υποκατάστασης του σιδηροδρομικού έργου από αντίστοιχο οδικό.
5. Η σύμβαση αυτή τέθηκε σε εφαρμογή την 15.05.2022. Με έγγραφό της η "Hellenic Train" γνωστοποίησε ότι η σύνδεση Αθηνών – Λειανοκλαδίου εκτελείται σιδηροδρομικά δύο φορές την εβδομάδα και τις υπόλοιπες πέντε οδικά.
6. Ο ΟΣΕ, μόλις λάβει αίτημα για την επαναφορά - κυκλοφορία συρμών και τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας στη συγκεκριμένη διαδρομή θα φροντίσει για την άμεση εφαρμογή και την εξασφάλιση των αναγκαίων συνθηκών για την κυκλοφορία τους.
7. Την 14.06.2022 άρχισαν εκτεταμένα έργα της ΕΡΓΟΣΕ στην γραμμή Οινόης – Τιθορέας που επιβάλλουν την κυκλοφορία επί μονής γραμμής με αποτέλεσμα τον περιορισμό της χωρητικότητας στην γραμμή. Μέχρι την ολοκλήρωσή τους, η εκτέλεση της σύνδεσης Αθηνών – Λειανοκλαδίου αποκλειστικά με σιδηροδρομικά μέσα είναι εξαιρετικά δυσχερής.

Ερώτημα 4

Στην σιδηροδρομική γραμμή ΑΘΗΝΑ – ΛΕΙΒΑΔΙΑ που αναφέρεται η ερώτηση είναι σε εξέλιξη οι συμβάσεις:

1 ΑΣ 717/2014 « Ανάταξη και Αναβάθμιση του συστήματος σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης και Αντικατάσταση 70 αλλαγών τροχιάς σε εντοπισμένα τμήματα του άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας»

2 ΑΣ 10005/2007 «Προμήθεια συστήματος γραμμής ETCS επιπέδου 1 με συναφείς υπηρεσίες».

Οι ως άνω συμβάσεις εκτελούνται από την ΕΡΓΟΣΕ και για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών απαιτείται συχνά μονοδρόμηση της διπλής γραμμής ώστε να εξυπηρετείται η κυκλοφορία. Επίσης από όσα γνωρίζουμε για το τμήμα ΣΚΑ – ΟΙΝΟΗ μελετάται από την ΕΡΓΟΣΕ η αναβάθμισή του. Επιπλέον το χρονοδιάγραμμα εξέλιξης των συμβάσεων της ΕΡΓΟΣΕ παρακολουθείται από τη ΔΙΣΣΑ/Τμήμα Παρακολούθησης Επιχειρησιακού σχεδίου Θυγατρικών.

Σε ότι αφορά τη συντήρηση της επιδομής είναι σε στάδιο δημοπράτησης η τακτική συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου δικαιοδοσίας του Τμήματος Αθηνών, το οποίο περιλαμβάνει και μέρος του κυρίου άξονα ΠΑΘΕΠ από τον ΣΣ Πειραιά ως τον ΣΣ Δαύλειας.

Ερώτημα 5

Αναφορικά με την συντήρηση των κτιρίων των Σιδηροδρομικών Σταθμών του παραπάνω άξονα από Πειραιά έως Δαύλεια, η ΔΙΣΥΓ έχει προβεί στην σύνταξη μελέτης και τευχών δημοπράτησης για την ανάθεση του έργου: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΒΛΑΒΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΣΣ ΠΕΙΡΑΙΑ – ΣΣ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ, ΔΙΚΑΙΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΘΗΝΩΝ», το οποίο πρόκειται να δημοπρατηθεί εντός του 2023. Επιπλέον η ΔΙΣΥΓ πραγματοποιεί σειρά δράσεων διορθωτικής κυρίως συντήρησης (πχ εργασίες συνάρτησης κτιρίων Αφιδνών, Αλιάρτου, Πολυδενδρίου κλπ).

Ακριβές Αντίγραφο

Ο Πρόεδρος ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος

Κ. Μουρουδέλης

Σπυρίδων Κλ. Πατέρας