

Ημερομηνία. : **09 Νοεμβρίου 2022**
Αριθ. Πρωτ. : **ΕΞ. 10144/22**
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : **01.2**
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 6508316 - Email : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - Πρόεδρο Δ.Σ. & Διευθύνοντα Σύμβουλο
- Διεύθυνση Μελετών
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 589/31-10-2022 Ερώτηση του Βουλευτού του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ κ. Μουλκιώτη Γεώργιο.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. 339943/01-11-2022 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 10144/01-11-2022).

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 589/31-10-2022 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ κ. Μουλκιώτη Γ., σας γνωρίζουμε ότι τα αναφερόμενα για «αναβάθμιση του σιδηροδρομικού και του οδικού δικτύου στη Βοιωτία» εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της ΕΡΓΟΣΕ μόνο όσον αφορά την υλοποίηση της Μελέτης υπ' αριθ. 738/18 με αντικείμενο την: «**Ανακαίνιση και Αναβάθμιση της υφιστάμενης Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ εξόδου Σ.Κ.Α. (~Χ.Θ.19+700) και εξόδου Σ.Σ. Οινόης (~Χ.Θ.71+400), Ανακατασκευή Σήραγγας στην περιοχή Αγίου Στεφάνου Αττικής (~Χ.Θ.35+500 έως Χ.Θ.35+700) και Κατασκευή Κ.Δ. στον υφιστάμενο Σ.Σ. Αλιάρτου (~Χ.Θ.119+300)**».

Η εν λόγω σύμβαση αφορά στο τμήμα της Σιδηροδρομικής Γραμμής (Σ.Γ.) από το Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (Σ.Κ.Α.) έως τον υφιστάμενο Σιδηροδρομικό Σταθμό (Σ.Σ.) Οινόης, συνολικού μήκους περίπου 52 χλμ. το οποίο συνιστά εξαιρετικής σημασίας τμήμα του βασικού σιδηροδρομικού άξονα.

Η Σ.Γ. είναι διπλή, κανονικού εύρους (D=1,435m) και μικτής εκμετάλλευσης (επιβατικής και εμπορευματικής), σχεδιασμένη για ταχύτητες 90-100km/h. Στο μεγαλύτερο τμήμα του κυρίως κλάδου της γραμμής υπάρχει εγκατεστημένο δίκτυο Ηλεκτροκίνησης, της οποίας η ανάταξη πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της υπ' αριθ. 700 συμβάσεως.

Στο τμήμα της Σ.Γ. μεταξύ της εξόδου του Σ.Κ.Α. (περί τη Χ.Θ. 19+700) και της εξόδου του υφισταμένου Σ.Σ. Οινόης (περί τη Χ.Θ. 71+400) απαντώνται διαδοχικά οι Σ.Σ. Αχαρνών, Σιδ/κή Στάση (Σ.Στ.) Δεκελείας, Σ.Σ. Αγίου Στέφανου (Οίον), Σ.Σ. Αφιδνών, Σ.Στ. Πολυδενδρίου (εκτός λειτουργίας), Σ.Στ. Σφενδάλης, Σ.Στ. Χαράδρας (εκτός λειτουργίας), Σ.Σ. Αυλώνα, Σ.Στ. Αγ. Θωμά και Σ.Στ. Οινοφύτων.

Στην μελέτη έχει περιληφθεί η προσθήκη νέας Σιδηροδρομικής Στάσης (Σ.Σ.) στο Κρυονέρι (περί τη Χ.Θ.30+200), δηλαδή μεταξύ της Σ.Σ. Δεκελείας και του Σ.Σ. Αγ. Στεφάνου, καθώς επίσης η μεταφορά σε νέα θέση της Σ.Σ. Οινοφύτων (περί τη Χ.Θ.67+800), λίγο νοτιότερα της υφισταμένης. Επισημαίνεται ότι το έργο της κατασκευής της νέας Σιδηρ. Στάσης στο Κρυονέρι βρίσκεται στο στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Επίσης, στη μελέτη έχει ενταχθεί η ανακαίνιση του υφισταμένου Σ.Σ. Αλιάρτου (ο οποίος βρίσκεται ΒΔ του Σ.Σ. Οινόης, σε απόσταση περίπου 47km από αυτόν), η κατασκευή Κάτω οδικής Διάβασης (Κ.Δ) και Άνω Πεζοδιάβασης εντός αυτού.

Έχει ολοκληρωθεί το σύνολο του φυσικού αντικείμενου των μελετών της συμβάσεως, (Τοπογραφικές, Συγκοινωνιακές, Υδραυλικές, Αρχιτεκτονικές, Στατικές, Ηλεκτρομηχανολογικές, Περιβαλλοντικές, Γεωλογικές- Γεωφυσικές, ΣΑΥ – ΦΑΥ, Τεύχη Δημοπράτησης), και επίκειται η παραλαβή της.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. &
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡ. ΒΙΝΗΣ