



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119

ΚΟΙΝ.: Παρατίθεται Πίνακας

Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα

Πληροφορίες: Β. Βούκενα

Τηλέφωνο: 2131513756

E-mail: vouli1@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερωτήσεις»

ΣΧΕΤ:

α) Η με αριθμό πρωτ. 7733/28-09-2022 Ερώτηση Βουλευτών του «ΣΥ.ΡΙΖ.Α»

β) Η με αριθμό πρωτ. 6978/26-08-2022 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γιώργου Μαρίνου και Διαμάντως Μανωλάκου

Σε απάντηση των σχετικών Ερωτήσεων που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων από τους αναφερόμενους στον Πίνακα Κοινοποιήσεων Βουλευτές, σας γνωστοποιούμε ότι επί του του ζητήματος που τίθεται η εθνική αντιπροσωπεία ενημερώθηκε αναλυτικά στις 24-10-2022 στο πλαίσιο της συζήτησης σχετικής Επίκαιρης Ερώτησης. Παραθέτουμε αποσπάσματα από τα Πρακτικά της Βουλής.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας):

«Σε ό, τι αφορά το συγκεκριμένο θέμα που θέσατε, να σας ενημερώσω πού ακριβώς βρίσκεται το θέμα της χρηματοδότησης, το οποίο, όπως ξέρετε, συνδυάζεται και αλληλοεπιδρά και εξαρτάται και από την ωριμότητα και ετοιμότητα της όλης μελέτης για το έργο και την περιβαλλοντική του αδειοδότηση.

Σε ό,τι αφορά το θέμα της χρηματοδότησης, θέλω να πω ότι υπεβλήθη από τον ΦοΔΣΑ Στερεάς Ελλάδας, στις 30-12-2020, στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος –στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ- το Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη». Το ύψος χρηματοδότησης του αιτήματος είναι περίπου 48.506.000 ευρώ.

Η πρόταση βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΥΜΕΠΕΡΑΑ του συγκεκριμένου προγράμματος. Χρειάζεται να υπάρξει επικαιροποιημένη περιβαλλοντική αδειοδότηση, γιατί υπάρχουν θέματα που αφορούν στη διασφάλιση της απαιτούμενης γης, καθώς επίσης και θέματα που αφορούν - όπως είπα- στην περιβαλλοντική αδειοδότηση, η οποία υπεβλήθη στις 12-10-2021. Υπεβλήθη ως φάκελος τροποποίησης της ισχύουσας απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Υπήρχε ΑΕΠΟ, υπεβλήθη αίτημα τροποποίησης, όμως επειδή ήταν ουσιώδεις οι αλλαγές και όχι επουσιώδεις, στις 30-11-2021 επεστράφη ο φάκελος και ζητήθηκε υποβολή μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Η νέα, λοιπόν, μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που έπρεπε να ακολουθήσει εξαρχής την όλη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης υποβλήθηκε στις 17-6-2022. Αυτή τη στιγμή που μιλούμε, είναι στη φάση διαβούλευσης, άρα και συλλογής γνωμοδοτήσεων από τους φορείς που εμπλέκονται σε όλη τη διαδικασία. Όταν ολοκληρωθεί η διαβούλευση, ανάλογα και με ό,τι περιγράφεται, θα εκδοθεί η καινούργια απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και αμέσως τότε θα αξιολογηθεί και η πρόταση που εκκρεμεί για χρηματοδότηση. Είπα ότι

για να υπάρξει χρηματοδότηση και έγκριση για τέτοιο έργο, πρέπει να υπάρχει ωριμότητα σε ό,τι αφορά το έργο, συμπεριλαμβανομένης της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

Σε αυτό το σημείο βρισκόμαστε σήμερα. Πιστεύω ότι γρήγορα θα ολοκληρωθεί η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, για να μπορέσει να αξιολογηθεί αμέσως από την επιτροπή στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ που εκκρεμεί και να δώσει λύση στο μόνιμο πρόβλημα. Μέχρι τότε, βέβαια, γνωρίζω -γνωρίζετε και εσείς- ότι μέχρι να φτιαχτεί η νέα μονάδα πρέπει να βρούμε λύσεις -και συμφωνών απόλυτα μαζί σας- συνεργαζόμενοι με όλους. Τα έχω κάνει αυτά που σας λέω, γιατί έχουμε περάσει από τέτοιες δύσκολες στιγμές. Και εδώ υπάρχει η συνεργασία των φορέων της Αυτοδιοίκησης και υπάρχει και η πολιτεία, από την πλευρά μας, ώστε να μπορέσουμε, συντονίζοντας, να βρούμε διέξοδο, για να μην παρατηρούνται προβλήματα σαν και αυτά που λέτε στους δρόμους και τέτοιες εικόνες που δεν περιποιούν τιμή σε κανέναν μας.

Γι' αυτό υπάρχει συνεργασία και με τη Θεσσαλία αλλά και με Θήβα, σε ό,τι αφορά τις ποσότητες -αν πρέπει να πάνε περισσότερες εδώ ή λιγότερες εκεί-, επειδή αυτά λειτουργούν στη φάση της μετάβασης ως συγκοινωνούντα δοχεία. Σε κάθε περίπτωση και ανάλογα με το αν καλύπτεται ο χώρος προς τον οποίο αποστέλλεται και δεν μπορεί να χωρέσει άλλα ή εάν υπάρχουν κάποιοι άλλοι χώροι -αναφέρομαι στο μεταβατικό στάδιο-, είμαστε εδώ για να συνεννοηθούμε και να συνεργαστούμε, ώστε να κατασκευαστεί γρήγορα το έργο που θα λύσει το πρόβλημα. Μέχρι τότε όμως πρέπει να δώσουμε λύση προσωρινά, αλλά με ασφάλεια για τη διαχείρισή τους.

Αγαπητέ συνάδελφε, είναι κρίσιμο να ολοκληρωθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση. Συμφωνώ μαζί σας. Και ό,τι χρειάζεται και αν μπορούμε να βοηθήσουμε, όπου μπορούμε, να ολοκληρωθεί, διότι έτσι θα επιταχυνθεί και η διαδικασία αξιολόγησης για τη μονάδα την οποία συζητούμε. Μέχρι τότε πρέπει όλοι μας να είμαστε σε ετοιμότητα για να συμβάλουμε γρήγορα σε οτιδήποτε χρειαστεί για να μην καθυστερούμε άλλο.

Ξέρετε, δεν εξηγήσαμε και δεν λέγαμε όλη την αλήθεια -θα γυρίσω λίγο στα προηγούμενα, για να επανέλθω στα σημερινά και στη συνέχεια να ολοκληρώσω-, δεν είπαμε στον πολίτη όταν αντιδρούσαμε για τη θέση που θα γίνει η μονάδα επεξεργασίας ότι όσο πιο μακριά τη στείλουμε, τόσο μεγαλύτερο και το κόστος της μεταφοράς. Γιατί και εξαγωγή μπορούμε να κάνουμε τα απορρίμματα. Άλλοι τα ζητούν, γιατί έχουν λύσει το πρόβλημα τους, γιατί υποκρύπτεται και στην πραγματικότητα όφελος μέσω της επεξεργασίας. Το λέω αυτό για να είμαστε όλοι συνεννοημένοι και σε γνώση μας ότι προστασία σημαίνει και κόστος που θα αναλάβουμε και όσο πιο μακριά τα στείλουμε, τόσο μεγαλύτερο θα είναι το κόστος. Αυτό το λέω ως οριζόντια αναφορά, γιατί είμαστε όλοι αντίθετοι ως προς τη θέση.

Σε ό,τι αφορά το ερώτημά σας αν θα καλυφθεί, αυτό που μπορώ να σας πω αυτήν τη στιγμή είναι ότι δεν προβλέπεται κάλυψη για τη μεταφορά των απορριμμάτων από την κεντρική και νότια Εύβοια προς τις δύο κατευθύνσεις που θα πάνε. Είναι ένα θέμα που δεν είμαι έτοιμος να σας δώσω απάντηση από πλευράς κάλυψης κόστους αυτήν τη στιγμή. Όμως θα επαναλάβω -και σε αυτό θα σταθώ- ότι το κρίσιμο είναι να μην πάμε σε παρατάσεις. Κάποιες μικρές είμαι βέβαιος ότι θα δοθούν. Ο χρόνος Φεβρουάριος και Μάρτιος προς τις δύο κατευθύνσεις είναι πολύ κοντινός χρόνος. Γι' αυτό είπα να επιταχύνουμε τη διαδικασία των αδειοδοτήσεων και της ωρίμανσης περιβαλλοντικά του συγκεκριμένου έργου -και εγώ από την πλευρά μου θα πιέσω-, ώστε να ολοκληρωθεί η επεξεργασία και η αξιολόγηση της πρότασης και η χρηματοδότηση του έργου -και των δύο που αναφερθήκατε και εσείς-, για να λύσουμε μεγάλα, σημαντικότερα, διαχρονικά προβλήματα.

Το αν θα είναι με σύμπραξη δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα από πλευράς χρηματοδότησης, ποιο θα είναι το κόστος, επειδή γίνεται και στην Πελοπόννησο αυτήν τη στιγμή και εξελίσσεται ένα ανάλογο έργο, νομίζω ότι ο ΦΟΔΣΑ αλλά και οι αυτοδιοικήσεις πρώτου και δεύτερου βαθμού γνωρίζουν τις ιδιαιτερότητες, θα εκτιμήσουν τα δεδομένα και θα πάρουν την απόφαση που κρίνουν ότι είναι συμφέρουσα για τους πολίτες, ενημερώνοντας βεβαίως και λέγοντας ολόκληρη την αλήθεια και για το κόστος που τελικά θα επιμεριστεί σε όλους τους πολίτες, για να γνωρίζουν και τι εκπροσωπούν, αλλά και τι ευθύνη αναλαμβάνουν...»

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Σκρέκας

Πίνακας Κοινοποιήσεων

1. Βουλευτές κ.κ.:

- Γιώτα Πούλου
- Σωκράτη Φάμελλο
- Τρύφωνα Αλεξιάδη
- Αλέξανδρο-Χρήστο Αυλωνίτη
- Σωκράτη Βαρδάκη
- Χρήστο Γιαννούλη
- Θεόδωρο Δρίτσα
- Κωνσταντίνο Ζαχαριάδη
- Χουσεΐν Ζεϊμπέκ
- Νίνα Κασιμάτη
- Χαρούλα (Χαρά) Καφαντάρη
- Βασίλειο Κόκκαλη
- Αθανάσιο (Θάνο) Μοραΐτη
- Αθανάσιο (Σάκη) Παπαδόπουλο
- Νικόλαο Παππά
- Παύλο Πολάκη
- Παναγιώτη (Πάνο) Σκουρολιάκο
- Χρήστο Σπίρτζη
- Θεοδώρα Τζάκρη
- Νικόλαο Φίλη
- Μιλτιάδη (Μίλτο) Χατζηγιαννάκη
- Ραλλία Χρηστίδου
- Γιώργο Μαρίνο
- Διαμάντω Μανωλάκου

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 3