



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 18 Νοεμβρίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/82782/2022/328-334
341

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
1. Τμήμα Ερωτήσεων
2. Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη
2. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιού
3. Βουλευτή κ. Α. Μιχαηλίδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 468/24-10-2022 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Δ. Μπιάγκη, της υπ' αριθ. πρωτ 250/25-10-2022 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιού και της υπ' αριθ. πρωτ. 307/03-11-2022 Αναφοράς των Βουλευτών κ. Ν. Σαντορινιού και κ. Α. Μιχαηλίδη».

Επί των διαλαμβανομένων στα εν θέματι Μέσα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, γνωρίζεται ότι κατόπιν αθέτησης των συμβατικών υποχρεώσεων της εταιρείας «ΣΗ ΣΠΙΝΤ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.» για την κάλυψη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νήσων Κάσου, Καρπάθου, Ανάφης και Χάλκης με την Κρήτη, τη Ρόδο και τον Πειραιά, συνήφθη η υπ' αριθμ. 2252.1.3.61/52905/22-07-2022 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την εταιρεία «ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ν.Ε.», σύμφωνα με την οποία το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν.Ρ. 06 ανέλαβε την κάλυψη της ανωτέρω ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης, από 22-07-2022 και για χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβεί τους τρεις (03) μήνες, ήτοι το αργότερο έως 21-10-2022. Τα χαρακτηριστικά της παραπάνω δρομολογιακής γραμμής καθορίστηκαν με την υπ' αριθμ. 2252.1.1/52376/22/20-07-2022 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 13 του ν. 4948/2022 (Α' 125), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ.

Στη συνέχεια, κατόπιν της υπ' αριθ. 06/29-8-2022 γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., εκδόθηκε η υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/63640/22/09-09-2022 προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από 01-11-2022 μέχρι 31-10-2023 (ΑΔΑ:ΨΛΠΕ4653ΠΩ-ΒΝΠ), στην οποία περιλαμβάνεται και η δρομολογιακή γραμμή εξυπηρέτησης των νήσων Κάσου και Καρπάθου ως ακολούθως:

α) Πειραιάς - Θήρα - Ανάφη - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα το Θήρα - Ανάφη - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με πλοία κατηγορίας 3 ή 2,

β) Πειραιάς - Θήρα - Ανάφη - Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα το Θήρα - Ανάφη - Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι - Χάλκη - Ρόδος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με πλοία κατηγορίας 3 ή 2, και

γ) Πειραιάς - Θήρα - Ηράκλειο - Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Ρόδος και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα το Σητεία - Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου - Ρόδος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με πλοία κατηγορίας 3 ή 2.

Δεδομένου ότι δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από καμία εταιρεία για τη δρομολόγηση πλοίου στην ως άνω προκηρυσσόμενη γραμμή, επίκειται, μετά την ολοκλήρωση αξιολόγησης των φακέλων προσφορών, ο επανακαθορισμός των προϋποθέσεων εκτέλεσης και του καταβλητέου μισθώματος των επιδοτούμενων ακτοπλοϊκών γραμμών προς τα νησιά της Κάσου και της Καρπάθου και η επαναπροκήρυξή της σε επαναληπτικό μειοδοτικό διαγωνισμό, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Σ.Α.Σ.

Μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και τη σύναψη της σχετικής σύμβασης της εν λόγω δρομολογιακής γραμμής και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31-10-2023, κατ' εφαρμογή του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125), συνήφθη σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την εταιρεία «ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ν.Ε.», εφοπλίστριας του Ε/Γ-Ο/Γ «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν.Ρ.06, η οποία εκδήλωσε ενδιαφέρον μόνο για τα δύο πρώτα τμήματα της ακτοπλοϊκής γραμμής. Επισημαίνεται ότι, κατόπιν επιθυμίας τοπικών φορέων της Αυτοδιοίκησης και της παραίνεσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η συμβαλλόμενη εταιρεία ανέλαβε και τη μη επιδοτούμενη προσέγγιση του πλοίου τόσο στον λιμένα Ηρακλείου, σε συνέχεια της γραμμής Πειραιάς - Θήρα - Ανάφη προς Σητεία - Κάσο - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι Καρπάθου - Χάλκη - Ρόδο και επιστροφή, όσο και δεύτερη προσέγγιση στον λιμένα Σητείας, σε συνέχεια της γραμμής Πειραιάς - Θήρα - Ανάφη προς Κάσο - Πηγάδια Καρπάθου - Διαφάνι Καρπάθου - Χάλκη - Ρόδο και επιστροφή.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Καρπάθου και της Κάσου με την ηπειρωτική Ελλάδα και το λιμάνι του Πειραιά επιτυγχάνεται και με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Ν.Π. 12119, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, σε συνέχεια της γραμμής Πειραιάς - Πάτμος - Λειψοί - Λέρος - Κάλυμνος - Κως - Σύμη - Ρόδος και επιστροφή.

Αναφορικά με την αθέτηση των συμβατικών υποχρεώσεων της εταιρείας «ΣΗ ΣΠΙΝΤ ΛΑΪΝΣ Ν.Ε.», επισύρονται οι κυρώσεις της έκπτωσης, της κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης, καθώς και δυνητικά της διενέργειας διαγωνισμού σε βάρος της καθώς και του προσωρινού αποκλεισμού της από τους μειοδοτικούς διαγωνισμούς για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Συναφώς, με την υπ' αριθ. πρωτ.: 2252.1.8/54740/22/29-07-2022 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΑΔΑ: 9ΒΞΑ4653ΠΩ-ΡΙΕ), η εν λόγω ανάδοχος εταιρεία κηρύχθηκε έκπτωτη των σχετικών συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας που είχε υπογράψει και αποφασίστηκε η ολική κατάπτωση των εγγυητικών επιστολών υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, συνολικού ποσού 272.911,60€. Κατά της εν λόγω απόφασης η εταιρεία έχει ασκήσει τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία ένδικα μέσα ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Εφετείου Πειραιά και αναμένεται σχετική δικαστική απόφαση.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο εφαρμογής του π.δ. 93/2019 (Α' 152), στο Ε/Γ-Ο/Γ «OLYMPUS» έχει επιβληθεί το μέτρο της απαγόρευσης απόπλου, ενώ έχει κινηθεί και η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ.κ. ΔΚΓ- ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ-ΔΕΠ