



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 420

27 Απριλίου 1993

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση του γενικού πολεοδομικού σχεδίου (ΓΠΣ) του Δήμου Θεσσαλονίκης (Ν. Θεσσαλονίκης).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1337/1983 Επέκταση πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις» (Α' 33).
 2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 παρ. 1 εδ. ιδ του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137).
 3. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 9 (παρ. 8) του Ν. 1561/1985 «Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης» (Α' 148).
 4. Τις διατάξεις του άρθρου 19 της παρ. 1 του Ν. 1849/1989 «Επέκταση και συμπλήρωση των στεγαστικών προγραμμάτων του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας και άλλες διατάξεις» (Α' 113).
 5. Την 58342/1843/12.9.90 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Άσκηση αρμοδιοτήτων από τον Οργανισμό Θεσσαλονίκης» (Β' 630).
 6. Τις διατάξεις της παρ. Β1 του άρθρου 1 του Π.Δ/τος 28 «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές υπηρεσίες διανομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Α' 9).
 7. Την 26249/926/4.4.1985 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης του Γενικού Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης» (Δ' 323).
 8. Το Οικ. 963/2.3.1988 έγγραφο της Δ/σης Οικισμού Θεσ/νίκης προς τους αρμόδιους φορείς.
 9. Το Φ. 13.4/2663/21.3.1988 έγγραφο της Δ/σης Βιομηχανίας Νομαρχίας Θεσ/νίκης.
 10. Το 1718/28.3.1988 έγγραφο της Δ/σης Δομικών Έργων του Οργανισμού Ύδρευσης Θεσ/νίκης.
 11. Το 20554/30.3.1988 έγγραφο του Τμήματος Μελετών της 1ης Δ.Ε.Κ.Ε. (τ. 3ης Π.Υ.Δ.Ε.).
 12. Το 2172/5.4.1988 έγγραφο της ΙΣΤ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.
 13. Το 1951/2.5.1988 έγγραφο της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων της τέως 3ης Π.Υ.Δ.Ε. Κεντρικής Μακεδονίας.
 14. Το 4070/17.5.1988 έγγραφο της Δ/σης Εγγείων Βελτιώσεων Νομαρχίας Θεσ/νίκης.
 15. Το 2501/22/45 στ/16.5.1988 έγγραφο της Δ/σης Τροχαίας Θεσ/νίκης.
 16. Το ΤΥ 1630/24.5.1988 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχίας Θεσ/νίκης.
 17. Το 488/27.5.1988 έγγραφο της 4ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού.
 18. Το 3788/2.11.1988 έγγραφο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.
 19. Την 942/1988 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσ/νίκης.
 20. Το γεγονός ότι οι υπόλοιποι φορείς δεν απάντησαν μέχρι σήμερα.
 21. Το Οικ. 5182/25.11.1988 έγγραφο της Δ/σης Οικισμού Θεσ/νίκης προς τον Οργανισμό Θεσ/νίκης.
 22. Τις 3/συν.38/1991 και 3/συν.27/1992 γνωμοδοτήσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής του Οργανισμού Θεσσαλονίκης.
 23. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:
1. Εγκρίνεται το γενικό πολεοδομικό σχέδιο (ΓΠΣ) του Δήμου Θεσσαλονίκης (Ν. Θεσσαλονίκης), όπως τα όριά του προσδιορίζονται με κόκκινη γραμμή στους εννέα (9) χάρτες Π-1.11, σε κλίμακα 1:5000.
Κυρίως το ως άνω σχέδιο περιλαμβάνει:
Ι. Την πολεοδομική οργάνωση του Δήμου για πληθυσμιακό μέγεθος της τάξης των 561.957 κατοίκων με:
Α. Την επέκταση του σχεδίου πόλης σε εκτάσεις πυκνοδομημένες και αραιοδομημένες και τη δημιουργία 101 πολεοδομικών ενοτήτων – γειτονιών και ζωνών άλλων χρήσεων πλην κατοικίας, με μέσο συντελεστή δόμησης και μέση πυκνότητα οίκησης, κατά πολεοδομική ενότητα όπως φαίνεται στους πέντε (5) χάρτες Π.1.5 σε κλίμακα 1:10.000 ως εξής:

Π.Ε.	Μέσος σ.δ.	Μέση μικτή πυκν. κατ. / Ha	Π.Ε.	Μέσος σ.δ.	Μέση μικτή πυκν. κατ. / Ha
1	2,4	-	59	1,8	476
2	2,1	296	60	1,8	257
3	2,4	-	61	1,8	367
4	2,4	-	62	1,8	514
5	2,4	362	63	1,8	608
6	2,4	-	64	1,8	438
7	2,4	320	65	1,61	386
8	2,1	415	66	1,8	548
9	2,4	554	67	1,8	347
10	2,4	670	68	1,8	541
11	2,1	954	69	1,8	205
12	2,1	1.224	70	2,4*	600
13	2,1	498	71	2,4*	921
14	2,4	747	72	2,4*	682
15	2,4	895	73	2,4*	716
16	2,4	530	74	2,4	607
17	2,4	648	75	2,4	853
18	1,78	198	76	2,4*	646
19	1,75	341	77	2,4*	652
20	1,8	322	78	2,4	789
21	2,08	313	79	2,4*	684
22	1,8	765	80	2,4*	618
23	1,8	694	81	2,4	732
24	1,8	585	82	**	428
25	1,8	494	83	**	530
26	1,92	260	84	2,4	871
27	2,12	329	85	**	805
28	1,8	439	86	2,4	240
29	1,8	545	87	2,4	533
30	0,93	91	88	1,6*	154
31	0,92	116	89	1,6	312
32	1,95	558	90	1,2	282
33	1,95	499	91	1,8	416
34	2,1	318	92	2,4	581
35	1,8	687	93	2,3	719
36	2	267	94	2,3	747
37	1,8	867	95	2,1	598
38	1,8	846	96	1,68	453
39	2,25(2,1-2,4)	426	97	1,2	145
40	2,1	297	98	1,03	264
41	1,6	189	99	1,44	436
42	2,4	722	100	1,4	336
43	2,4	559	101	0,8	173
44	1,75	249			
45	1,8	365			
46	1,8	347			
47	2,1	587			
48	2,14	448			
49	1,8	432			
59	1,8	570			
51	1,8	536			
52	1,8	644			
53	1,8	358			
54	1,8	603			
55	1,8	624			
56	1,8	590			
57	1,4	379			
58	1,8	536			

** Δεν προτείνεται για την περιοχή Ειδ. μελέτης των οικοδ. μονάδων.

* Ειδική μελέτη για τις οικοδ. μονάδες.

Β. Τον προσδιορισμό των χρήσεων γης όπως φαίνεται στους εννέα (9) χάρτες Π.1.11 και στους εννέα (9) χάρτες Π-1.3.2 σε κλίμακα 1:5000 και ειδικότερα:

- Τον καθορισμό περιοχών αμιγούς κατοικίας όπως προσδιορίζεται με το άρθρο 2 του από 23.2.1987 Π.Δ/τος (Δ' 166). Επιπλέον των χρήσεων του άρθρου αυτού επιτρέπονται και καφενεία, εστιατόρια, ιατρεία, γραφεία, φωτοσύνθεση, συνεργεία αυτοκινήτων και ελαστικών (πλήν βαφείων και φανοποιείων).

- Τον καθορισμό περιοχών γενικής κατοικίας όπως προσ-

διορίζεται με το άρθρο 3 του παραπάνω Π.Δ/τος. Επιπλέον επιτρέπεται και η λειτουργία πολυκαταστημάτων μικρής κλίμακας.

– Τον καθορισμό περιοχών κεντρικών λειτουργιών πόλης όπως προσδιορίζονται από το άρθρο 4 του παραπάνω Π.Δ/τος.

Επιτρέπονται πολυκαταστήματα.

– Σύνταξη ειδικής μελέτης για τον καθορισμό δραστηριοτήτων στην περιοχή του μητροπολιτικού κέντρου και κατά μήκος των αρχαιολογικών περιπάτων.

– Τον καθορισμό τοπικών κέντρων στις πολεοδομικές ενότητες, όπως προσδιορίζεται από το άρθρο 4 του παραπάνω Π.Δ/τος.

Επιτρέπεται η λειτουργία υπεραγορών.

– Την ανάπτυξη Πολιτιστικών Λειτουργιών στις Φυλακές Επταπυργίου και τη διαμόρφωση των κατάλληλων χώρων σε Μουσείο.

– Στα Διατηρητέα Κτίρια που βρίσκονται σε περιοχές Γενικής Κατοικίας επιτρέπονται επιπλέον, των χρήσεων της Γενικής Κατοικίας και οι αρχικές χρήσεις τους καθώς και χρήσεις αναψυχής και πολυκαταστημάτων.

– Στην περιοχή Γενικής Κατοικίας των Π.Ε. 27, 28, 29, 30 (Ξηροκρήνη) στις ιδιοκτησίες που έχουν πρόσωπο στις Σιδηρ/κές γραμμές επιτρέπεται και η λειτουργία επαγγελματικών εργαστηρίων χαμηλής και μέσης όχλησης.

– Σε όλες τις περιοχές, πλην των περιοχών μη οχλούσας βιομηχανίας-βιοτεχνίας επιτρέπονται τα κτίρια περιθάλψης.

– Την μεταφορά της Κρεαταγοράς σε χώρο δίπλα από την Λαχαναγορά.

– Την μεταφορά της Ιχθυαγοράς από το Λιμάνι στην Ν. Μηχανιώνα.

– Την μεταφορά ορισμένων δραστηριοτήτων Εμπορικού χαρακτήρα της ΔΕΘ σε δική της έκταση στο Καλοχώρι.

– Την σταδιακή απομάκρυνση όλων των δραστηριοτήτων του χονδρεμπορίου από τον αστικό ιστό στις Ζώνες Χονδρεμπορίου στις τρεις (3) εισόδους του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσ/νίκης.

– Την σταδιακή απομάκρυνση της Βιοτεχνίας Ξύλου από τα «Ξυλάδικα» και την χωροθέτησή της στα προτεινόμενα ΒΙ.ΠΑ και Ε.Μ. και την ανάπτυξη χρήσης Γενικής Κατοικίας, μετά την απομάκρυνσή τους.

– Την απομάκρυνση των καταστημάτων των ανταλλακτικών αυτοκινήτων από την περιοχή «Μπάρας» (Μ. Καλκού - Μοναστηρίου - Λαγκαδά) και την ανάπτυξη χρήσης Γενικής Κατοικίας.

– Την διατήρηση της δραστηριότητας ειδών Ρουχισμού στην περιοχή Βαλαωρίτου-Συγγρού-Πτολεμαίων.

– Την απομάκρυνση των οχλουσών χρήσεων (Βυρσοδεψεία, κ.λπ.) από την εκτός σχεδίου Δυτική περιοχή του Δήμου Θεσσαλονίκης, ζώνη λιμένος (θης προβλήτας), περιοχή «Σφαγεία» και τον καθορισμό χρήσεων αμιγούς κατοικίας, τοπικού κέντρου, πρασίνου, αθλητικών εγκαταστάσεων, χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων και λιμενικών εγκαταστάσεων.

– Στο Ιατρικό Κέντρο Θεσ/νίκης οριοθετείται η περιοχή του Προτύπου Σχεδίου Αναβίωσης και Ανάπτυξης του Ιστορικού Εμπορικού Κέντρου σαν χώρος ειδικής μελέτης.

Γ. Τον καθορισμό ζωνών άλλων χρήσεων πλην κατοικίας όπως φαίνεται στους χάρτες Π-1.11 και Π-1.3.2 σε κλίμακα 1:5000 και ειδικότερα:

– Ο χώρος στρατιωτικών εγκαταστάσεων στην έκταση του Γ' Σώματος Στρατού.

– Ο χώρος της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης με χρήσεις της Έκθεσης και αθλητικών εγκαταστάσεων.

– Ο χώρος μεταξύ Ηλεκτρικής Εταιρείας, ανωνύμου, Λεωφ. Στρατού, πλατείας ΧΑΝΘ, ανωνύμου, Λευκού Πύργου, θάλασσας με χρήσεις πολιτιστικών εγκαταστάσεων, αστικού πρασίνου και εκπαίδευσης.

Οι παραπάνω χώροι, αποτελούν το Μητροπολιτικό Κέντρο που περικλείεται από παραλιακή οδό – Έντισσον – Καυταντζόγλου – Κονίτσης – Γ' Σεπτεμβρίου – Εγνατίας – Αγγελάκη – Ταιμισκή – Εθνικής Αμύνης – Παραλιακή περιλαμβάνεται σε ειδική μελέτη, για την διεύρυνση των χρήσεων, και τη δυνατότητα οργάνωσης εγκαταστάσεων για πολιτιστικές λειτουργίες στο διάστημα που δεν λειτουργεί η Δ.Ε.Θ.

– Η περιοχή που περικλείεται από την Λεωφόρο Μεγ. Αλεξάνδρου – Θάλασσα – Παλαιά Ηλεκτρική Εταιρεία – Ποσειδώνιο, επιτρέπονται οι χρήσεις ελευθέρων χώρων – αστικού πρασίνου, όπως προσδιορίζονται από το άρθρο 9, του από 23.2.1987 Π.Δ/τος (Δ' 166) μετά από την σύνταξη ειδικής μελέτης για την χωροθέτηση των παραπάνω χρήσεων.

– Η περιοχή της Παλαιάς Παραλίας, που περικλείεται από την Λεωφόρο Νίκης – Ο.Λ.Θ. – Θαλάσσια περιοχή – Λευκό Πύργο, με χρήσεις γης: υπόγεια παραλιακή αρτηρία ταχείας κυκλοφορίας, υπογείων χώρων στάθμευσης και υπογείων χώρων που θα προκύψουν από την κατασκευή των δύο προαναφερθέντων έργων προς εξυπηρέτηση του Κοινωνικού Συνόλου και χρήση επί της επιφανείας κοινού χρήστου πρασίνου, μετά από σύνταξη ειδικής μελέτης.

– Ο χώρος του Παπαφείου, με χρήσεις Πολιτιστικές – Αθλητικές – Πρασίνου και Διοίκησης, μετά από σύνταξη ειδικής μελέτης.

– Ο χώρος που περικλείεται από τις αθλητ. εγκαταστάσεις Ποσειδωνίου – Θαλασσίας περιοχής – προεκτ. οδού Αργοναυτών – οδού Θεμ. Σοφούλη Καπετάν – Γκιώνη – Παραλιακή Λεωφόρος – αθλητ. εγκατ. Ποσειδωνίου, με χρήσεις αθλητικών εγκαταστάσεων και αστικού πρασίνου και σύνταξη ειδικής μελέτης με αντικείμενο τον οδικό άξονα που διέρχεται από την περιοχή Ποσειδωνίου.

– Ο χώρος των Πανεπιστημιακών εγκαταστάσεων με χρήσεις εκπαίδευσης, περιθάλψης και αθλητισμού.

– Ο χώρος των λιμενικών εγκαταστάσεων του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.).

– Ο χώρος της 1ης προβλήτας του Ο.Λ.Θ. με πολιτιστικές εγκαταστάσεις και υπηρεσίες του Ο.Λ.Θ.

– Ο χώρος του Εμπορικού σιδηροδρομικού σταθμού με χρήση πρασίνου μετά την απομάκρυνσή του.

– Ο χώρος εγκαταστάσεων του Επιβατηγού σιδηροδρομικού σταθμού και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης σιδηροδρόμων.

– Ο χώρος πρασίνου, περιθάλψης, πρόνοιας αθλητικών εγκαταστάσεων, νεκροταφείου βόρεια του Πανεπιστημίου και μεταξύ της οδού Ολυμπιάδος, Κάστρου, Αγ. Παύλου, δάσους Σείχ – Σου και του συνοικισμού Ευαγγελιστρίας και σύνταξη ειδικής μελέτης για την χωροθέτηση των παραπάνω χρήσεων.

Δ. Τη γενική εκτίμηση των αναγκών σε γη για Κοινωνική Υποδομή σε επίπεδο Πόλης και πολεοδομικών ενότητων, των οποίων η ακριβής χωροθέτηση γίνεται στο στάδιο της Πολεοδομικής Μελέτης, όπως φαίνεται στους πίνακες Α-

11.2.1β και Α-11.2.3.

Ε. Τον καθορισμό ζωνών οικονομικών και θεσμικών κινήτρων, όπως φαίνονται στους πέντε (5) χάρτες Π-1.7.8, σε κλίμακα 1:10.000 και ειδικότερα:

- Ζώνες ειδικών κινήτρων (ΖΕΚ) στις περιοχές των Τοπικών Κέντρων των Πολεοδομικών Ενότητων.
- Ζώνες Ειδικής Ενίσχυσης (Ζ.Ε.Ε.), σε περιοχές του εγκεκριμένου σχεδίου.
- Ζώνες Αγοράς Συντελεστή Δόμησης (ΖΑΣ).
- Ζώνες Ελεγχόμενης Ανάπτυξης (Ζ.Ε.Α.), γύρω από τους σταθμούς του ΜΕΤΡΟ.

Ζ. Τον καθορισμό νέων αναπτυξιακών ζωνών, όπως φαίνεται στους χάρτες Π-1.3.2 και σε κλίμακα 1:5000, και ειδικότερα:

1. Μη όχλουσες Επαγγελματικές Εγκαταστάσεις (ΕΜ):

α. Στο εντός σχεδίου τμήμα της Δυτικής Θεσ/νίκης στην περιοχή που περικλείεται μεταξύ των οδών Ανδ. Γεωργίου - Αωνύμου - κατά μήκος Σιδηρ/κών γραμμών - Ρωξάνης - 26ης Οκτωβρίου - Αωνύμου οδού προς 6ο προβλήτα - Ορίου Ζώνης Λιμένος - 26ης Οκτωβρίου, με την ανάπτυξη τριτογενών δραστηριοτήτων εξυπηρέτησης του Λιμένος (όπως π.χ. Γραφεία, Αντιπροσωπείες, κ.λπ.).

β. Στην περιοχή, την εντός σχεδίου, που περικλείεται από τις οδούς Γιαννιτσών - Κων/νου Οικονόμου - Ρούλια και Δάφνης.

γ. Στο τμήμα της εκτός σχεδίου Περιοχής νότια της οδού Γρηγορίου Ε' που περικλείεται από τις οδούς Γρηγορίου Ε' - Γιαννιτσών - Σιδηροδ/κές γραμμές - Αωνύμου - Γρηγορίου Ε'.

δ. Στην εκτός σχεδίου περιοχή, στην προέκταση της οδού Παπαναστασίου την περιφραγμένη έκταση των εγκαταστάσεων του πλινθοκεραμοποιείου «Αλατίνη».

2. Ζώνες Λιανικού Εμπορίου στις Πολεοδομικές Ενότητες.

3. Ζώνες Χονδρεμπορίου στις τρεις (3) εισόδους του Πολεοδομικού Συγκροτήματος.

II. Τις προτάσεις για τα απαραίτητα έργα και μελέτες των δικτύων υποδομής όπως φαίνονται στους χάρτες Π-2.1.2 (5 φύλλα) σε κλίμακα 1:10.000, Π-2.2.2, Π-2.3.2, 2.4.2, Π-2.7.2 και Π-2.6.2 σε κλίμακα 1:5000 και ειδικότερα:

α. Δίκτυο μεταφορικής υποδομής.

- Την ιεράρχηση του οδικού δικτύου για την καλύτερη λειτουργικότητα του υφιστάμενου σε συνδυασμό με το προτεινόμενο για διάνοιξη δικτύου.
- Την δημιουργία δικτύου πεζοδρόμων.
- Τη χάραξη της πορείας του Μετρό, τη χωροθέτηση των στάσεων και των θέσεων του αμαξοστασίου.
- Τη δημιουργία αρτηρία σύνδεσης της δυτικής πλευράς με την ανατολική πλευρά της Θεσ/νίκης.
- Τη δημιουργία χώρου στάθμευσης σε συνδυασμό με την παραπάνω αρτηρία και σε θέσεις που εξυπηρετούν τις κυκλοφοριακές ανάγκες και αξιοποιούν την παραπάνω αρτηρία.
- Τη δημιουργία χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων καθώς και υπογείων χώρων στάθμευσης.
- Την απομάκρυνση ορισμένων αφετηριών από το κέντρο της πόλης μετά από την λειτουργία βασικής γραμμής προς τους σταθμούς μετεπιβίβασης.
- Τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων.

β. Δίκτυο ύδρευσης.

- Την ανακατασκευή του δικτύου ύδρευσης στην πυρι-

καυστο ζώνη.

- Την κατασκευή δεξαμενών και έργα υποστήριξης της λειτουργίας τους.

γ. Δίκτυο αποχέτευσης

- Την ολοκλήρωση του υπό κατασκευή Κεντρικού Αγωγού Αποχέτευσης (Κ.Α.Α.).

- Την εκπόνηση μελέτης για τη δημιουργία χωριστού συστήματος ομβρίων και ακαθάρτων.

- Την κατασκευή ειδικών έργων για την αποχέτευση των ομβρίων μέσω των χειμάρρων.

δ. Τηλεπικοινωνιακό δίκτυο.

- Την επέκταση του δικτύου.

- Την εκπόνηση έργων για την βελτίωση του ραδιοτηλεοπτικού σήματος των ΕΡΤ.

ε. Ενεργειακό δίκτυο.

- Την αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος με την κατασκευή υποσταθμών.

- Την υπογείωση εναερίων γραμμών υψηλής και μέσης τάσης.

ζ. Δίκτυο απορριμάτων.

- Την εκπόνηση οικονομοτεχνικής μελέτης διάθεσης των απορριμάτων.

III. Τις προτάσεις για την ασφάλεια και προστασία της πόλης από θεομηνίες, πυργαγίες, σεισμούς όπως φαίνονται στους χάρτες Π-3.1.2 (9 φύλλα) και Π-3.2 (9 φύλλα) σε κλίμακα 1:5000.

και ειδικότερα:

α. τον καθορισμό ελεύθερων χώρων συγκέντρωσης των πολιτών.

β. τον καθορισμό δρόμων κίνησης των αυτοκινήτων και των μέσων παροχής βοήθειας.

γ. Τον καθορισμό χώρων για καταυλισμούς και την εκτέλεση σ' αυτούς έργων υποδομής από τους αρμόδιους φορείς.

δ. Την κατασκευή νέων πυροσβεστικών σταθμών.

ε. Την εγκατάσταση νέων πυροσβεστικών κρουγών και την τροφοδότησή τους από δίκτυο ανεξάρτητο από το δίκτυο ύδρευσης.

ζ. Την διάνοιξη λωρίδων πυροπροστασίας στα δάση.

2. Συνοπτικά αντίτυπα των παραπάνω ογδόντα επιτά (87) χαρτών και δύο πινάκων που θεωρήθηκαν από τον Προϊστάμενο της Δ/σης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την 57650/1993 πράξη του δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με την απόφαση αυτή.

3. Εντός της περιοχής του γενικού πολεοδομικού σχεδίου και ειδικότερα στις εκτός σχεδίου περιοχές που περιλαμβάνονται σ' αυτό, οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί με τις προγενέστερα ισχύουσες διατάξεις ή έχει υποβληθεί ο πλήρης φάκελλος με τα απαραίτητα για την έκδοση της οικοδομικής άδειας στοιχεία μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας εκτελούνται όπως εκδόθηκαν ή εκδίδονται βάσει υποβληθέντων στοιχείων, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός».

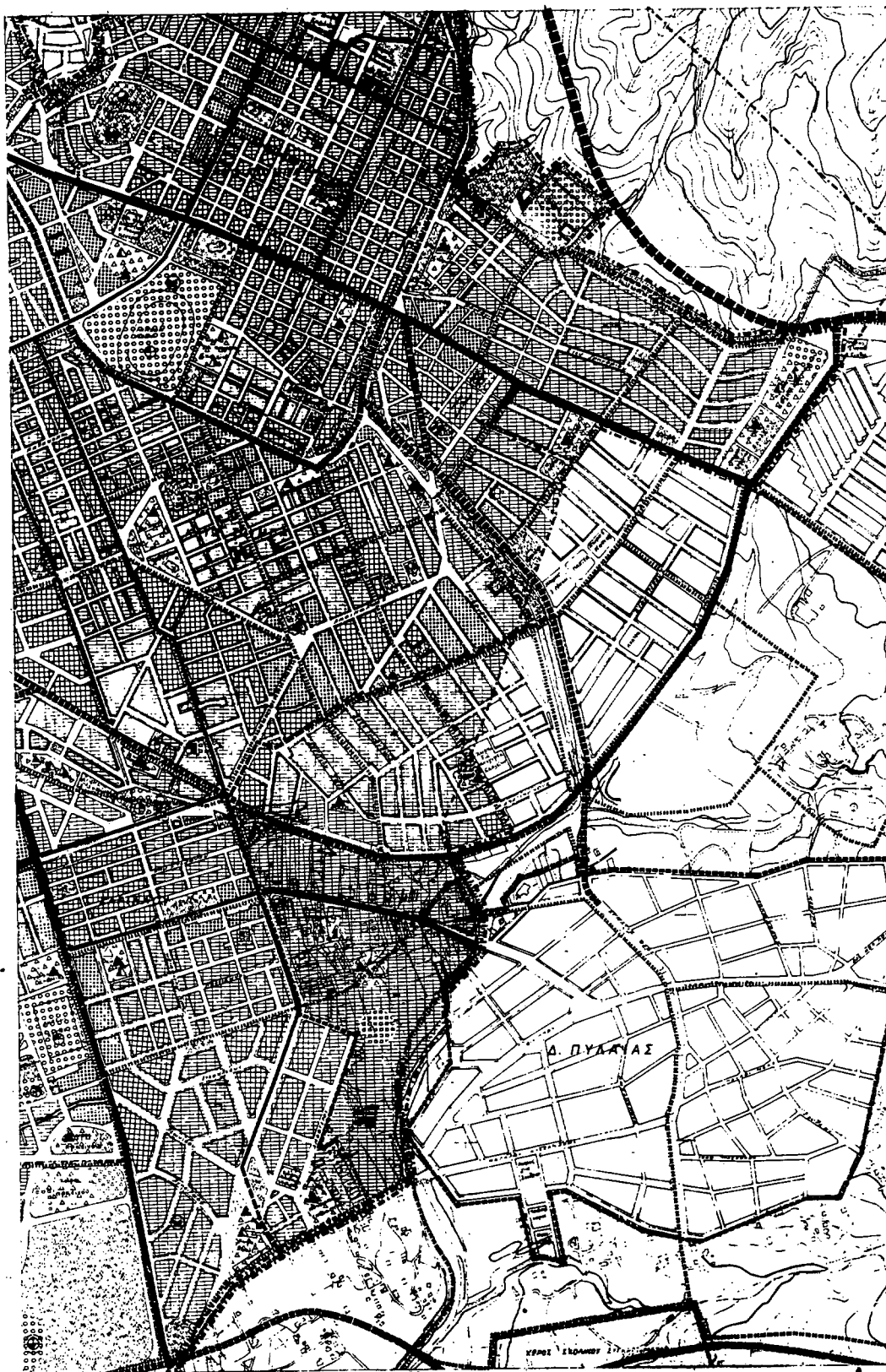
4. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαρτίου 1993

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ



500

1000

1500

