

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ.	: 638 ΠΡ-Δ.Σ.	Προς:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	: 26/10/2022	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	: Μιχάλη Μαρία-Ελένη Αρμένη Ζαμπέτα	Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ	: 210-8200907/210-8200049	E-mail: tkvel@yme.gov.gr
EMAIL	: mmichali@oasa.gr b.armeni@oasa.gr	Κοιν.: ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
ΘΕΜΑ	: Ερώτηση του Βουλευτή του Κυριάκου Βελόπουλου με αριθμό 396 /19-10-2022	
ΣΧΕΤ.	: Το υπ' αριθμόν 327862/20.10.2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 625 ΠΡ-ΔΣ/20-10-2022)	

Σε απάντηση του ανωτέρω εγγράφου και σε ό,τι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ σας ενημερώνουμε ότι:

1. Ο ΟΑΣΑ ως επιτελικός φορέας, υπεύθυνος για τον συντονισμό και την οργάνωση των αστικών μέσων μεταφοράς, λαμβάνει υπ' όψιν κατά τον προγραμματισμό του συγκοινωνιακού έργου, την συγκοινωνιακή προσφορά, ώστε με την αναδιοργάνωση και αναπροσαρμογή των υπηρεσιών του να ανταποκριθεί στις ανάγκες της ζήτησης μεταφορικού έργου. Η διαδικασία αυτή είναι δυναμική, διότι αφενός οι υποδομές του δικτύου μεταφορών (π.χ. ανάπτυξη μέσων σταθερής τροχιάς και προσθήκη νέων συρμών τραμ) αναπτύσσονται ή τροποποιούνται και αφετέρου οι επιθυμίες μετακινήσεων των πολιτών μεταβάλλονται (π.χ. λόγω εποχικότητας ή δημιουργίας νέων πόλων έλξης δραστηριοτήτων).

Βασικό στοιχείο συγκοινωνιακού σχεδιασμού αποτελεί η τροφοδότηση των σταθμών των Μέσων Σταθερής Τροχιάς (ΜΣΤ) με κεντρικές, αλλά και με τοπικές λεωφορειακές γραμμές, ώστε να αυξηθεί κατά το δυνατόν το μήκος μετακίνησης των επιβατών με σταθερά συγκοινωνιακά μέσα, μειώνοντας τον χρόνο μετακίνησης με αστικές συγκοινωνίες. Ταυτόχρονα επιτυγχάνεται

εξοικονόμηση συγκοινωνιακών πόρων που χρησιμοποιούνται για την βελτίωση της συχνότητας του λεωφορειακού δικτύου, επομένως και της ποιότητας του προσφερόμενου έργου στους επιβάτες. Η σχεδιαστική αυτή αρχή, τηρείται και επιδιώκεται, ενώ έχει ακολουθηθεί κατά την λειτουργία όλων των σταθμών μετρό και τραμ. Αναλυτικά επισημαίνουμε ότι:

- Κατά την πρόσφατη λειτουργία (Οκτώβριος 2022) των τριών νέων σταθμών μετρό της γραμμής 3 προς τον Πειραιά, πραγματοποιήθηκε σχέδιο αναδιοργάνωσης των λεωφορειακών γραμμών, ώστε να ενισχυθεί η επιβατική κίνηση των νέων σταθμών μετρό και να καταργηθούν τμήματα λεωφορειακών γραμμών που θα υπολειμνοίτοσαν.
- Από τον Δεκέμβριο 2021 και μετά την ολοκλήρωση της επέκτασης της γραμμής τραμ στον Πειραιά και την ένταξη νέων συρμών στον στόλο του τραμ, οι γραμμές τραμ αναδιαρθρώθηκαν. Πλέον οι νέες γραμμές τραμ Τ6 ΣΥΝΤΑΓΜΑ-ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗ και Τ7 ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΒΟΥΛΑ λειτουργούν με χρονοαπόσταση 9 λεπτών από 7:00 μέχρι τις 19:00 κατά τη χειμερινή περίοδο. Διευκρινίζουμε πώς τα προηγούμενα έτη, οι γραμμές τραμ ήταν τρεις ΣΕΦ-ΒΟΥΛΑ , ΒΟΥΛΑ -ΣΥΝΤΑΓΜΑ και ΣΕΦ-ΣΥΝΤΑΓΜΑ και το κοινό παραλιακό τμήμα της διαδρομής ΠΙΚΡΟΔΑΦΝΗ-ΒΟΥΛΑ είχε χρονοαπόσταση που κατά προσέγγιση ήταν περίπου 10-15 λεπτά τις αντίστοιχες ώρες αιχμής, που σημαίνει ότι υπάρχει σαφής βελτίωση της εξυπηρέτησης της παραλιακής ζώνης μετά την αναδιάρθρωση των γραμμών τραμ.

Συμπερασματικά, η διαλειτουργικότητα των μέσων μεταφοράς (μετρό, τραμ, λεωφορείο , τρόλεϊ) και η μετεπιβίβαση σε διαφορετικά τύπου μέσα και κυρίως από λεωφορείο σε ΜΣΤ, συνεκτιμάται, αποτελώντας σχεδιαστικό μέγεθος του δικτύου.

2. Το δίκτυο των αποκλειστικών λωρίδων λεωφορείων (ΑΛΛ) που λειτουργεί σε κύριους οδικούς άξονες της κεντρικής περιοχής της Αθήνας και του Πειραιά είναι περίπου 50 χλμ. Η λειτουργία του έχει επιφέρει σημαντικές βελτιώσεις στην λειτουργία και στην κίνηση των ΜΜΜ, καθώς και σημαντικές ωφέλειες χρόνου στους μετακινούμενους. Οι υφιστάμενες αποκλειστικές λωρίδες έχουν εφαρμοστεί στο κύριο οδικό δίκτυο, με έμφαση στην κατεύθυνση προς το κέντρο. Οι ΑΛΛ βρίσκονται στις περιοχές εντός του δακτυλίου της Αθήνας, στο κέντρο του Πειραιά, αλλά και σε κάποιους σημαντικούς οδικούς άξονες σύνδεσης προαστίων.

Σημαντικοί παράγοντες που περιορίζουν την αποτελεσματικότητα της λειτουργίας των αποκλειστικών λωρίδων λεωφορείων αποτελούν μεταξύ άλλων η παραβασιμότητα και η παράνομη χρήση από ΙΧ., η εξαίρεση των κρίσιμων διαστημάτων των οδικών τμημάτων προ των κόμβων, τα οποία εξαιρούνται της εφαρμογής των ΑΛΛ ή χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα από τα ΜΜΜ και από τις στρέφουσες κινήσεις, οι φορτοεκφορτώσεις εμπορευμάτων, κ.λ.π.

Η ορθή λειτουργία και εποπτεία των ΑΛΛ υλοποιείται με τρεις (3) δράσεις/μέτρα:

- Θάλαμος Επιχειρήσεων Παρακολούθησης & Ελέγχου Κυκλοφορίας (ΘΕΠΕΚ)

Συμβάλει στον συντονισμό των ΜΜΜ, καθώς και των γερανοφόρων οχημάτων, για την σωστή εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου και για την διαχείριση κρίσεων και εκτάκτων περιστατικών του δικτύου αστικών συγκοινωνιών συνολικά (στις ΑΛΛ και στο λοιπό οδικό δίκτυο που διέρχονται γραμμές του δικτύου ΟΑΣΑ). Τα γερανοφόρα οχήματα που διαθέτει ο ΟΑΣΑ απομακρύνουν, σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία, τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα κατά μήκος των διαδρομών λεωφορειακών γραμμών. Κατά το έτος 2021 διενεργήθηκαν 1.950 μεταφορές παράνομα σταθμευμένων οχημάτων.

- Αστυνόμευση

Η Ελληνική Αστυνομία σε ελέγχους που διενήργησε κατά το έτος 2021 επέδωσε 3.175 κλήσεις για παραβίαση της απαγόρευσης χρήσης των Α.Λ.Λ., ενώ για παράνομη στάθμευση στις Α.Λ.Λ. βεβαιώθηκαν 989 παραβάσεις.

- Κάμερες καταγραφής παραβάσεων σε Αποκλειστικές Λωρίδες Λεωφορείων

Όσον αφορά στο μέτρο της καταγραφής με τις υπάρχουσες φωτογραφικές συσκευές των παρανόμως εισερχομένων οχημάτων σε αποκλειστικές λωρίδες, κατά τη διάρκεια του 2021 απεστάλησαν 1.345 κλήσεις σε παραβάτες που εντοπίστηκαν μέσω του συστήματος των φωτογραφικών συσκευών, για τις οποίες ο ΟΑΣΑ διαθέτει άδεια εγκατάστασης σε 42 σημεία εντός της περιοχής ευθύνης του.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος
Αριστέα Α. Αντωνοπούλου



ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφεία Προέδρου, Δ/ντος Συμβούλου
- Γεν. Δ/ση Συγκ/κής και Εμπ/κής Λειτουργίας