



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Αθήνα, 07-11-2022

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΣ

Αριθ. Πρωτ. : 106678 - 07-11-2022

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Κάνιγγος 20
Ταχ. Κώδικας : 10200
Τηλέφωνο : 210 3825790
Fax : 210 3843120
Email : ggbl@mindev.gov.gr

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 123/14-10-2022 αναφορά των βουλευτών κ.κ. Ηγουμενίδη, Βαρδάκη και Μαμουλάκη

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 123/14-10-2022 αναφοράς των βουλευτών κ.κ. Ν. Ηγουμενίδη, Σ. Βαρδάκη και Χ. Μαμουλάκη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Τα τεχνικά επαγγέλματα και γενικότερα η ανάπτυξη των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού αποτελούν βασική προϋπόθεση για την υποστήριξη της ελληνικής βιομηχανίας και των μικρομεσαίων μεταποιητικών επιχειρήσεων. Βασική απόρροια της μελέτης για την Εθνική Στρατηγική για την Βιομηχανία είναι ότι ένα εκ των μεγαλύτερων προβλημάτων -ειδικά των μικρότερων επιχειρήσεων- είναι η ανεύρεση δυναμικού. Με αυτό το γνώμονα, διαπιστώθηκε επείγουσα ανάγκη βελτίωσης των διαδικασιών άσκησης των τεχνικών επαγγελμάτων, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια των εγκαταστάσεων/δημόσια ασφάλεια, η προστασία των καταναλωτών ως αποδεκτών των υπηρεσιών και των εργαζομένων σε συνδυασμό με την ουσιαστική προώθηση της επαγγελματικής δραστηριότητας και της ελεύθερης πρόσβασης σε αυτήν, διατηρώντας υψηλό ποιοτικό επίπεδο παροχής υπηρεσιών.

Δυνάμει του άρθρου 2 του π.δ. 113/2012, το οποίο έχει εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του ν. 3982/2011 και του ν. 3844/2010, τα μηχανήματα έργου (Μ.Ε.) που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση εργασιών διακρίνονται σε εννέα (9) ειδικότητες, μεταξύ των οποίων η 2η ειδικότητα «ανύψωσης και μεταφοράς φορτίων ή προσώπων». Αποκλειστικό κριτήριο ένταξης σε διαδικασία αδειοδότησης ή μη του π.δ. 113/2012 αποτελούσε το όριο ισχύος των 10 kw.

Σε αναζήτηση επιμέρους πρόσθετων τεχνικών χαρακτηριστικών και σύγχρονων κριτηρίων κινδύνου διαπιστώθηκε ότι τα Μ.Ε. της Ομάδας Β της 2ης ειδικότητας, ανάλογα με τον κατασκευαστή ή/και το μοντέλο του ίδιου κατασκευαστή, που εκτελούν εργασίες ανύψωσης παρόμοιες ως προς τη μέγιστη ανυψωτική ικανότητα σε kg, παρουσιάζουν σημαντικές αποκλίσεις ως προς τη συνολική ισχύ των κινητήρων τους. Για το λόγο αυτό κατέστη σαφές ότι το κριτήριο των kw που θεσμοθετήθηκε 32 χρόνια πριν, δεν αποτελεί επαρκή ένδειξη της επικινδυνότητας του μηχανήματος. Σε αντιδιαστολή με τα kw, η ανυψωτική ικανότητα είναι ικανό κριτήριο για να κριθεί η εν δυνάμει επικινδυνότητα ενός Μ.Ε. Έτσι, πλέον, στα Μ.Ε. της 2ης ειδικότητας και μόνον, κρίθηκε σκόπιμο σε επίπεδο δεξιοτήτων χειρισμού τους να εισαχθεί ως πρόσθετο τεχνικό χαρακτηριστικό και η μέγιστη ανυψωτική ικανότητα σε kg.

Συγκεκριμένα, με το άρθρο 74 του ν. 4982/2022 (Α'195), διακρίνεται εντός των μηχανημάτων έργου της 2ης ειδικότητας, μια ενδιάμεση κατηγορία για μηχανήματα με συνολική ισχύ κινητήρων άνω των δέκα (10) kw και μέγιστη ανυψωτική ικανότητα έως τεσσάρων χιλιάδων (4.000) kg, για την οποία προστίθεται, εκτός από τη δυνατότητα χειρισμού μέσω λήψης άδειας, και η δυνατότητα χειρισμού μετά από πιστοποίηση της τεχνικής επάρκειας του χειριστή. Η πιστοποίηση τεχνικής επάρκειας παρέχεται από κατάλληλα διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης, σύμφωνα με το πρότυπο «ELOT EN ISO 17024», βάσει Σχημάτων Πιστοποίησης Επαγγελματικής Εξειδίκευσης και Δεξιοτήτων που εγκρίνονται από τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Επιπλέον, για την ενδιάμεση ως άνω κατηγορία, εφόσον επιλέγεται η λήψη άδειας από την Περιφέρεια, απαιτείται το πενήντα τοις εκατό (50%) της προϋπηρεσίας που ισχύει για το σύνολο της ειδικότητας.

Με την πρωτοβουλία αυτή, επιδιώκεται να δοθεί διέξοδος στις αυξημένες ανάγκες της αγοράς, και δη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που αδυνατούν να ανεύρουν τέτοιων δεξιοτήτων δυναμικό, αλλά και να διατηρούν με διπλό κόστος εν δυνάμει αδειούχους σε Μ.Ε. για εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς. Ταυτόχρονα, δίνεται διέξοδος και σε ήδη εξειδικευμένους επαγγελματίες που για εντελώς τυπικούς λόγους δεν μπορούν να λάβουν άδεια χειριστή, ενώ διαθέτουν και την ικανότητα και την εμπειρία προς τούτο.

Παράλληλα ορίζεται ρητά ότι για μηχανήματα με συνολική ισχύ κινητήρων άνω των δέκα (10) kw και μέγιστη ανυψωτική ικανότητα έως 2.500 kg δεν απαιτείται άδεια, αλλά ρητά προστέθηκε κατά την κοινοβουλευτική διαδικασία η απαίτηση παρακολούθησης ειδικών προγραμμάτων κατάρτισης.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο προϊστάμενος του Τμήματος Εξυπηρέτησης
Κοινού και Πρωτοκόλλου

Κ.Α.Α.
ΜΑΛΟΥΝΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

ΘΩΜΑΙΣ ΕΥΤΥΧΙΔΟΥ

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Γενικής Γραμματέως Βιομηχανίας