



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αχαρνών 2
Ταχ. Κώδικας: 10432, Αθήνα
Τηλέφωνο : 210 212 4331
Ηλ. Ταχυδρ. : koinovouleftikos@minagric.gr

Αθήνα, 04/11/2022
Αρ. πρωτ.: 1126/270327

ΠΡΟΣ:

Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΚΟΙΝ.: ΩΣ ΠΑ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 7367/13-9-2022 Ερώτηση

Σχετικά με την παραπάνω Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κων. Χήτας, για τα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, σας πληροφορούμε τα εξής:

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας και Θάλασσας (ΕΠΑΛΘ) 2014-2020, η υλοποίηση του οποίου γίνεται βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 508/2014 και θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2023, συνεισφέρει με τα μέτρα και τις δράσεις του τόσο στη βιωσιμότητα του αλιευτικού κλάδου όσο και στη διατήρηση της βιοποικιλότητας. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν χρηματοδοτηθεί πράξεις για την αύξηση της ανταγωνιστικότητας και της βιωσιμότητας των αλιευτικών επιχειρήσεων, οι οποίες αφορούν στον εκσυγχρονισμό του αλιευτικού στόλου για την αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας και τη βελτίωση της ασφάλειας και των συνθηκών εργασίας.

Επίσης, στο πλαίσιο του ΕΠΑΛΘ, υπήρχε η δυνατότητα για την υλοποίηση δράσεων σχετικών με τον αλιευτικό τουρισμό, μέσω της εφαρμογής, από τις Ομάδες Τοπικής Δράσης (ΟΤΔ), των στρατηγικών τοπικής ανάπτυξης με πρωτοβουλία των τοπικών κοινοτήτων.

Το νέο Πρόγραμμα Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) 2021-2027, βάσει του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2021/1139 για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ΕΤΘΑΥ), βρίσκεται υπό διαπραγμάτευση με την Ε. Επιτροπή και η υλοποίησή του θα ξεκινήσει μετά την έγκρισή του.

Στο υπό έγκριση ΠΑΛΥΘ προβλέπονται επενδύσεις στα αλιευτικά σκάφη χωρίς να αυξάνεται η αλιευτική τους ικανότητα. Μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται επενδύσεις και εισαγωγή τεχνολογίας για τη βελτίωση πλοήγησης ή ελέγχου της μηχανής, τη βελτίωση της ποιότητας και υγιεινής των αλιευμάτων, την ασφάλεια και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, τη βελτίωση της επιλεκτικότητας των χρησιμοποιούμενων αλιευτικών εργαλείων που θα περιορίζουν τις επιπτώσεις στο οικοσύστημα και την ενθάρρυνση της χρήσης τεχνικών αλιείας χαμηλού αντίκτυπου.

Επίσης, δίνεται η δυνατότητα επενδύσεων για την αντικατάσταση ή τον εκσυγχρονισμό του κινητήρα των αλιευτικών σκαφών, εφόσον εκπληρώνονται οι όροι που προβλέπονται στον ανωτέρω κανονισμό. Οι δράσεις αντικατάστασης ή εκσυγχρονισμού των κινητήρων είναι δυνατόν να ενεργοποιηθούν μόνο εφόσον δημιουργηθούν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, δηλαδή θα εφαρμοστούν σε σκάφη, τα οποία ανήκουν σε τμήμα στόλου που βρίσκεται σε ισορροπία με τις αλιευτικές δυνατότητες που είναι διαθέσιμες για το εν λόγω τμήμα.

Το ΠΑΛΥΘ προβλέπει επίσης τη στήριξη στην πρώτη απόκτηση αλιευτικού σκάφους στο πλαίσιο δράσεων στήριξης νέων αλιέων, εφόσον εκπληρωθούν συγκεκριμένοι όροι και προϋποθέσεις, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/1139.

Επιπλέον, σύμφωνα με το υπό διαβούλευση με την ΕΕ ΠΑΛΥΘ και ως επένδυση στη γνώση, καθώς και για την προσέλκυση νέων για ενασχόληση στον αλιευτικό τομέα, περιλαμβάνονται δράσεις που αφορούν στη στοχευμένη και συνδυαστική επιμόρφωση σε συγκεκριμένα θεματικά αντικείμενα αιχμής για τους εμπλεκομένους στον αλιευτικό τομέα, στη μεταφορά εμπειρίας και γνώσεων από παλαιότερους αλιείς σε νεότερους και στην ανάπτυξη περιφερειακών μηχανισμών παροχής συμβουλευτικής υποστήριξης προς τους αλιείς.

Τέλος, στο πλαίσιο του ΠΑΛΥΘ, έχει προβλεφθεί η ενίσχυση επενδύσεων που συμβάλλουν στη διαφοροποίηση του εισοδήματος των αλιέων μέσω της ανάπτυξης συμπληρωματικών δραστηριοτήτων. Ο συγκεκριμένος τύπος δράσης αφορά σε επενδύσεις επί των σκαφών, όπως π.χ. εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού για την υποδοχή επισκεπτών και την παροχή υπηρεσιών αλιευτικού τουρισμού.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΥΜΕΩΝ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ :

1. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιώτικης Πολιτικής
Γραφείο κ. Υπουργού
2. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γραφείο κ. Υπουργού
3. Βουλευτή κ. Κων. Χήτα