



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς

Τηλ.: 210-4191966 Fax: 210-4191888

e-mail: info@raports.gr

Πειραιάς, 25-10-2022

Αρ. Πρωτ.: 1663 /25.10.2022

Προς:

Αξιότιμο Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής,
κ. Πλακιωτάκη Ιωάννη,
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Email: ke@yna.gov.gr

Θέμα: «Απάντηση στην από 07.10.2022 Αναφορά της Βουλευτή Νίνα Κασιμάτη του Κόμματος “ΣΥΡΙΖΑ Π-Σ”, με θέμα: “Μητσοτάκης COSCO υπονομεύουν τη γεωοικονομική θέση της χώρας στην Ανατ. Μεσόγειο με τη σκανδαλώδη νόθευση του ανταγωνισμού στο λιμάνι του Πειραιά που την πληρώνουν πρώτες η ναυπηγοεπισκευή και η τοπική οικονομία”»

Σχετ.: Η υπ’ αριθ. πρωτ. Βουλής 24/07.10.2022 Αναφορά (με αριθ. πρωτ. ΥΝΑΝΠ Γρ.Κ.Ε. 316/07.10.2022 και ΡΑΛ ΕΙΣ/1581/17-10-2022).

Αξιότιμοι/ες κύριοι/ες,

Σε συνέχεια του ανωτέρω εγγράφου σχετικά με την αναφορά της Αντιπροέδρου της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων και Βουλευτού Β’ Πειραιά ΣΥΡΙΖΑ – ΠΣ κ. Νίνα Κασιμάτη δυνάμει της με ΑΠ 236/30-09-2022 επιστολής τριών φορέων της Ναυπηγοεπισκευής, ήτοι α) του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Ναυπηγικής Βιομηχανίας (Σ.Ε.ΝΑ.ΒΙ), γ) Του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ναυπηγείων Περάματος (Σ.Ι.Ν.Π.) και γ) της Ένωσης Βιοτεχνών Εργοδοτών Μηχ/ργών Πειραιά (ΕΝΩ.ΜΗΧ.ΠΕ.) και επί των εκεί τεθέντων ζητημάτων επαγόμεθα τα ακόλουθα:

Α) «Να αναλογιστούν την εθνική ευθύνη τους για τη διατήρηση του λιμανιού του Πειραιά ως μείζονος εθνικού γεωοικονομικού παράγοντα στην Ανατ. Μεσόγειο που αυξάνει την αξία της γεωπολιτικής θέσης της Χώρας».

Επί του ζητήματος της παραχώρησης του επιπλέον 16% των μετοχών της ΟΛΠ Α.Ε. στην κινεζική COSCO και τις αιτιάσεις περί καθυστέρησης διαδικασιών εκ μέρους της Δημόσιας Διοίκησης ή του ΟΛΠ, η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων στερείται αρμοδιοτήτων, εφόσον η οποιαδήποτε απόφαση ανήκει, δυνάμει των διατάξεων 184 επ. του ν. 4389/2016 στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. και ειδικότερα στο εποπτικό συμβούλιο αυτής, το οποίο ορίζεται κατόπιν σύμφωνης γνώμης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας, κατά τα τρία μέλη του, ενώ ο πρόεδρος και ένα ακόμα μέλος ορίζονται αποκλειστικά κατόπιν προτάσεως της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας σύμφωνα προς τις διατάξεις των άρθρων 191 επ. 4389/2016.

Β) Να ελέγξουν την παραβίαση της νομοθεσίας και των συμβατικών υποχρεώσεων από πλευράς ΟΛΠ – COSCO και να επαναφέρουν την νομιμότητα.

Η Ρυθμιστική αρχή λιμένων έχει εποπτικές αρμοδιότητες για την παρακολούθηση των συμβατικών υποχρεώσεων του ΟΛΠ Α.Ε. Επιπλέον, η σχετική αναφορά στην προκείμενη ερώτηση παρίσταται αόριστη, μη δυνάμενη να αξιολογηθεί ειδικώς. Σε κάθε περίπτωση, η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων επιλαμβάνεται κάθε αναφοράς/καταγγελίας που της απευθύνεται και ελέγχει την τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων εκ μέρους του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Γ) Να ακυρώσουν την απαράδεκτη και εξοργιστική νέα υπέρμετρη αύξηση των τελών παράδοσης και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων κατά 50% στο λιμάνι του Πειραιά.

Με τα μέχρι στιγμής στοιχεία που διαθέτει η Αρχή καμία αύξηση τελών παράδοσης και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων για το λιμάνι του Πειραιά δεν έχει εγκριθεί από αρμόδιο κυβερνητικό όργανο, ενώ έχει ζητηθεί και σχετική γνώμη της Αρχής σύμφωνα με τις αρμοδιότητες της κατ' άρθρον 112 και 132 παρ. 2 του ν. 4389/2016.

Δ) Να αποτρέψουν τη συρρίκνωση της ναυπηγοεπισκευής που συντελείται με αποστέρηση ή αχρήστευση ζωτικών χώρων σε Κερατσίνι, Δραπετσώνα και Πέραμα.

Σύμφωνα προς το άρθρο 11 της σύμβασης παραχώρησης, όπως κυρώθηκε δια του άρθρου 1 του ν. 4404/2016 προβλέπεται ότι «...11.3 Για όλες τις άλλες υπηρεσίες που θα πραγματοποιούνται συνήθως και θα παρέχονται σε λιμένα (συμπεριλαμβανομένων ναυπηγοεπισκευαστικών υπηρεσιών και δεξαμενισμού), **ο ΟΛΠ θα προάγει γενικώς τον ανταγωνισμό, επιτρέποντας την πρόσβαση στις απαιτούμενες υποδομές και εγκαταστάσεις,** παρέχοντας δίκαιες Υποπαραχωρήσεις χωρίς διακρίσεις σε εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών σύμφωνα με το Άρθρο 12.3. Ειδικότερα, όσον αφορά στις ναυπηγοεπισκευαστικές υπηρεσίες που παρέχονται εντός του Λιμένα Πειραιά, ανά πάσα στιγμή και με μόνη την επιφύλαξη των εύλογων περιορισμών λόγω ανεπάρκειας χερσαίων εκτάσεων ή παραθαλάσσιου χώρου ή λόγω μέριμνας για

την ασφάλεια του Λιμένα Πειραιά ή των λειτουργιών αυτού, ο ΟΛΠ: (α) θα τηρεί τους όρους των υφιστάμενων Υποπαραχωρήσεων για ναυπηγοεπισκευαστικές υπηρεσίες στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη του Περάματος και σε περίπτωση λήξης τους θα συνάπτει νέες Υποπαραχωρήσεις με επιχειρήσεις παροχής ναυπηγοεπισκευαστικών υπηρεσιών· **(β) θα εξασφαλίζει ότι οι πάροχοι ναυπηγοεπισκευαστικών υπηρεσιών θα έχουν ανεμπόδιστη πρόσβαση στις απαραίτητες λιμενικές υποδομές και την ακτογραμμή του παραλιακού μετώπου της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης του Περάματος, ώστε να εκτελούν τις εργασίες τους· ... με την περαιτέρω προϋπόθεση ότι σε κάθε περίπτωση και στον βαθμό που σχετίζονται με πρόσβαση τρίτων φορέων εκμετάλλευσης στα Νέα Ναυπηγεία, οι λειτουργίες και υποχρεώσεις του ΟΛΠ θα ρυθμίζονται από τα Άρθρα 9 και 10 της παρούσας...»**

Ακολούθως σύμφωνα προς το άρθρο 12 της σύμβασης παραχώρησης, όπως κυρώθηκε δια του άρθρου 1 του ν. 4404/2016 προβλέπεται ότι «...12.10 Τα Μέρη αναγνωρίζουν ότι, κατά την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος, ο ΟΛΠ είναι συμβαλλόμενο μέρος σε Υπεργολαβίες και Υποπαραχωρήσεις και ότι αυτές οι Υπεργολαβίες και Υποπαραχωρήσεις ενδέχεται να μην αποτυπώνουν πλήρως τις υποχρεώσεις και ευθύνες που επιβάλλονται στον ΟΛΠ βάσει της παρούσας Σύμβασης. Αναφορικά με όλες τις συμβάσεις με Υπεργολάβους ή Υποπαραχωρησιούχους τις οποίες έχει συνάψει ο ΟΛΠ πριν από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος και, για όσο χρόνο οι εν λόγω συμβάσεις δεν παρατείνονται ούτε ανανεώνονται, **ο ΟΛΠ θα μεριμνά, ώστε οι αντίστοιχοι Υπεργολάβοι και Υποπαραχωρησιούχοι να τηρούν όλες τις υποχρεώσεις βάσει της παρούσας Σύμβασης στον βαθμό που είναι εύλογα δυνατό βάσει των αντίστοιχων συμβάσεων. Ο ΟΛΠ θα χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα επιβολής συμμόρφωσης εκ μέρους όλων των Υπεργολάβων και Υποπαραχωρησιούχων με τους όρους και τις υποχρεώσεις της παρούσας Σύμβασης και θα διασφαλίζει ότι οι συμβάσεις και οι Υποπαραχωρήσεις θα παρατείνονται ή θα ανανεώνονται μόνον, εφόσον οι όροι των εν λόγω Υπεργολαβιών ή Υποπαραχωρήσεων, συνάδουν με τις υποχρεώσεις και ευθύνες που επιβάλλονται στον ΟΛΠ βάσει της παρούσας Σύμβασης.** 12.11 Ο ΟΛΠ θα τηρεί πλήρως τις υφιστάμενες συμβατικές σχέσεις του, ειδικά αυτές με τους διαχειριστές των Ναυπηγείων...»

Ενόψει των ανωτέρω διατάξεων η Αρχή επιλαμβάνεται άμεσα σε συνέχεια κάθε καταγγελίας αποστέρησης ή αχρήστευσης χερσαίας ζώνης λιμένα στο Κερατσίνι ή το Πέραμα, διασφαλίζοντας ότι οι διαχειριστές των Ιδιωτικών Ναυπηγείων θα έχουν ανεμπόδιστη πρόσβαση στις λιμενικές υπηρεσίες από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. Στο πλαίσιο αυτό η Αρχή επιλαμβάνεται κάθε σχετικού θέματος ή προβλήματος ανακύψει σύμφωνα με τις αρμοδιότητές της όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Η Αρχή παραμένει στην διάθεσή σας για οτιδήποτε απαιτηθεί.

Ο Πρόεδρος της
Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Απόστολος Παπαποστόλου