



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Προς:
Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2, 10562 Αθήνα

Υπόψη: κας Μ. Φάη, Προϊσταμένης του Τμήματος

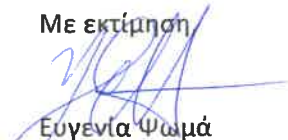
Αθήνα, 12 Οκτωβρίου 22
Αρ. Πρωτ.: ΕΞ 2865

Σχετ.:

- Η αναφορά με αριθ. πρωτ. 3450/23.9.2022 που κατατέθηκε από την Βουλευτή κα Κ. Βέττα
- το με αρ. πρωτ. ΑΠ 138108 ΕΞ 2022 από 26-09-2022 υπηρεσιακό σημείωμά σας

Σχετικά με την αναφορά με αριθ. πρωτ. 3450/23.9.2022 της Βουλευτού, κας Κ. Βέττα με θέμα «Ψήφισμα Διαμαρτυρίας της Δ.Ε. Νεάπολης για τον δραματικό περιορισμό της δραστηριότητας του καταστήματος ΕΛΤΑ και Τ.Τ. Νεάπολης» σας διαβιβάζουμε την απάντηση της εταιρείας ΕΛΤΑ Α.Ε. προς το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με αρ. πρωτ. 5.1.2./738/28.09.2022.

Με εκτίμηση


Ευγενία Ψωμά
Δικηγόρος

Συν: Το κείμενο της απάντησης της εταιρείας ΕΛΤΑ Α.Ε. με αρ. πρωτ. 5.1.2./738/28.09.2022.

Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε.
Κεντρική Υπηρεσία
Διεύθυνση Δικτύου



Πληρ : Δημήτριος Χρυσάνθου
 Τηλ : 210-3353372
 Ημερ : 28-09-2022
 Α.Π. : 5.1.2/738

Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Email: ke@mindigital.gr

ΘΕΜΑ: «Παροχή στοιχείων για θέματα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου»

Απαντώντας στο με αρ. πρωτ. 38071 ΕΞ 2022/23.09.2022 έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε αντίγραφο της υπ' αριθμ. 3450/23.09.2022 Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή από την Βουλευτή κ. Κ.Βέττα αναφορικά με το ψήφισμα διαμαρτυρίας της Δ.Ε. Νεάπολης για τον δραματικό περιορισμό της δραστηριότητας του καταστήματος ΕΛ.ΤΑ και Τ.Τ. Νεάπολης, σας πληροφορούμε τα εξής:

Τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο, είναι Φορέας Παροχής Καθολικών Ταχυδρομικών Υπηρεσιών σε όλη την χώρα και λειτουργούν ως Ανώνυμη Εταιρεία σε ανταγωνιστικό περιβάλλον. Στο πλαίσιο αυτό, αναπτύσσουν και υποστηρίζουν το Ταχυδρομικό Δίκτυο κατά τρόπο, ώστε οι κανονιστικές υποχρεώσεις να εξασφαλίζονται με τον πιο αποτελεσματικό, σε κάθε περίπτωση τρόπο.

Τα ΕΛΤΑ υλοποιούν πρόγραμμα μετασχηματισμού, το οποίο περιλαμβάνει δράσεις, που στοχεύουν στον οικονομικό εξορθολογισμό, τον επιχειρησιακό εκσυγχρονισμό, την εισαγωγή νέων ψηφιακών τεχνολογιών, την αναβάθμιση της παροχής προϊόντων και υπηρεσιών, την ποιοτική εξυπηρέτηση των πελατών, καθώς και την αναδιοργάνωση του δικτύου και της οργανωτικής δομής του.

Ειδικότερα, τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ παρακολουθούν πανελλαδικά τις δημογραφικές, κοινωνικές και διοικητικές αλλαγές που συντελούνται, αξιολογούν τα νέα δεδομένα και όπου απαιτείται, επαναπροσδιορίζουν και επανασχεδιάζουν τον τρόπο λειτουργίας του Ταχυδρομικού Δικτύου, το οποίο περιλαμβάνει τα Ταχυδρομικά Καταστήματα, τα Ταχυδρομικά Πρακτορεία, τους Αγροτικούς Διανομείς κλπ., στοχεύοντας πάντα στη βέλτιστη Ταχυδρομική εξυπηρέτηση των πολιτών.

Με δεδομένη τη μεγάλη πτώση του όγκου αλληλογραφίας, την κανονιστική υποχρέωση διεκπεραίωσης των ταχυδρομικών αντικειμένων, καθώς και την ανάγκη της ταχυδρομικής εξυπηρέτησης όλης της χώρας και ιδιαίτερα των νησιωτικών, παραμεθόριων και ορεινών περιοχών, δημιουργείται η επιτακτική ανάγκη αναδιάρθρωσης του ταχυδρομικού δικτύου και αλλαγής της συχνότητας διανομής.

Ο ανασχεδιασμός των δρομολογίων διανομής πραγματοποιήθηκε με βάση την κανονιστική υποχρέωση διεκπεραίωσης των ταχυδρομικών αντικειμένων, τον όγκο τους και τον πληθυσμό των εξυπηρετούμενων περιοχών, ενώ πραγματοποιείται πάντοτε με γνώμονα την αδιάλειπτη ταχυδρομική εξυπηρέτηση των πολιτών.