

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 617 ΠΡ-ΔΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 13/10/2022
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε. Βασιλείου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 8200862
EMAIL : eviv@oasa.gr

Προς:
Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση 88/4.10.2022 ερώτηση των βουλευτών κ.Παναγιώτη
Σκουρολιάκου & Νίκου Παππά
ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμόν 307840/5.10.2022 έγγραφο του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ.
Πρωτ. ΟΑΣΑ 594ΠΡ-ΔΣ/5.10.2022)

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους βουλευτές κ.κ. Παναγιώτη (Πάνο) Σκουρολιάκο & Νίκο Παππά με αριθμό 307840/5.10.2022 και σε ό,τι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα:

- Από τη Δευτέρα 10-10-2022, μετά την επέκταση της γραμμής 3 του μετρό προς Πειραιά και την έναρξη λειτουργίας των 3 νέων σταθμών (Μανιάτικα, Πειραιάς, Δημοτικό Θέατρο), τα δρομολόγια στη Γραμμή 3 αναπροσαρμόστηκαν. Ειδικότερα, τα δρομολόγια του Αεροδρομίου, εκτελούνται πλέον ανά 36 λεπτά. Η προηγούμενη χρονοαπόσταση των 30 λεπτών δεν ήταν δυνατό να διατηρηθεί, λόγω έλλειψης των ειδικών συρμών που εκτελούν τα δρομολόγια του Αεροδρομίου. Οι εν λόγω συρμοί διαφέρουν από τους υπόλοιπους 40 συρμούς που κινούνται στο δίκτυο. Πρόκειται για συρμούς που διαθέτουν πρόσθετο ειδικό παντογράφο για να τροφοδοτούνται με ηλεκτρικό ρεύμα και από το εναέριο δίκτυο τροφοδοσίας του προαστιακού σιδηροδρόμου, που λειτουργεί στο τμήμα Δουκίσσης Πλακεντίας – Αεροδρόμιο. Σήμερα, υπάρχουν μόνον 7 τέτοιοι συρμοί, που λειτουργούν

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε. Αρ. ΓΕΜΗ 001726301000
Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Ε oasa@oasa.gr

- ανελλιπώς από το 2004, από τους οποίους μόνο οι 4 μπορούν να βρίσκονται σε προγραμματισμένη λειτουργία, καθότι από τους υπόλοιπους 3 ο ένας είναι εφεδρικός, για την περίπτωση βλάβης και οι άλλοι 2 είναι σε προγραμματισμένη συντήρηση.
- Εναλλακτική λύση ήταν η αναστροφή των αεροδρομιακών συρμών στον ενδιάμεσο Σταθμό Αιγάλεω, που θα απαιτούσε μετεπιβίβαση των επιβατών.
Σε αυτό το πλαίσιο επελέγη η απευθείας σύνδεση του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας με το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, χωρίς να απαιτείται μετεπιβίβαση η οποία είχε δοκιμαστεί στο παρελθόν με αρνητικά για το επιβατικό κοινό αποτελέσματα.
- Στο τμήμα Δουκίσσης Πλακεντίας – Δημοτικό Θέατρο παρέμεινε αμετάβλητη η συχνότητα των 4 λεπτών τις ώρες αιχμής. Πίνακες δρομολογίων με τις ακριβείς διελεύσεις των συρμών του Μετρό, είναι αναρτημένοι στους κατά τόπους σταθμούς και την ιστοσελίδα της ΣΤΑ.ΣΥ.
- Επιπλέον, το επόμενο διάστημα θα ξεκινήσει ο διαγωνισμός για την προμήθεια επτά νέων διφυεματικών συρμών από την Αττικό Μετρό Α.Ε. (έχουν συνταχθεί τα τεύχη διαγωνισμού), τα οποία όταν ενταχθούν στο στόλο θα αυξήσουν τα δρομολόγια του αεροδρομίου, ενώ εξετάζεται και η προμήθεια επιπλέον συρμών για την ενίσχυση του στόλου του δικτύου προκειμένου να ενισχυθεί το παραγόμενο έργο με επιπλέον δρομολόγια.
- Σε κάθε περίπτωση ο ΟΑΣΑ σε συνεργασία με την ΣΤΑΣΥ θα προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την βελτίωση του παραγόμενου συγκοινωνιακού έργου αξιοποιώντας τους διαθέσιμους υλικοτεχνικούς και ανθρώπινους πόρους.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος
Αριστέα Αντωνοπούλου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕΛ
- Τμήμα Δρομολόγησης
- Αρχείο

