



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 19 Οκτωβρίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 74296 /2022/303

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος
& Ενέργειας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Δαβάκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3492/23-9-2022 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Α. Δαβάκη».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Αναφορά, σας γνωρίζουμε ότι οι μεταγγίσσεις πετρελαιοειδών φορτίων μεταξύ δεξαμενόπλοιων (Ship To Ship/STS Transfer) εντός του Λακωνικού κόλπου λαμβάνουν χώρα σε διεθνή ύδατα, ήτοι σε απόσταση μεγαλύτερη των έξι (06) ναυτικών μιλίων από τις ακτές, κατά τη διάρκεια των οποίων τα συμμετέχοντα πλοία δεν προσεγγίζουν εντός ελληνικών χωρικών υδάτων.

Η διενέργεια των εργασιών μεταφόρτωσης πετρελαιοειδών φορτίων μεταξύ δεξαμενόπλοιων (STS Operations) αποτελεί συνήθη πρακτική διεθνώς. Για το λόγο αυτό γενικοί κανόνες για την πρόληψη ρύπανσης του περιβάλλοντος κατά τη διενέργεια των εν λόγω εργασιών καθορίζονται στους Κανονισμούς 40, 41 και 42 του Κεφ. 8 (VIII) του Παραρτήματος Ι της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL 73/78), η οποία έχει κυρωθεί από τη χώρα μας με τον ν. 1269/1982 (Α' 89). Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 41, κάθε δεξαμενόπλοιο το οποίο εμπλέκεται σε λειτουργίες STS πρέπει να φέρει Σχέδιο που περιγράφει τον τρόπο διεξαγωγής λειτουργιών STS (Σχέδιο λειτουργιών STS), το οποίο είναι εγκεκριμένο από τη Σημαία του πλοίου και διαμορφώνεται λαμβάνοντας υπόψη τις πληροφορίες που περιέχονται στις οδηγίες βέλτιστης πρακτικής για τις λειτουργίες STS που έχουν καθοριστεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO).

Από την έναρξη της ως άνω περιγραφόμενης δραστηριότητας οι κινήσεις των πλοίων που συμμετέχουν σε διεργασίες Ship To Ship/STS Transfer παρακολουθούνται από τις τοπικές Λιμενικές Αρχές, μέσω του συστήματος AIS σε πραγματικό χρόνο και σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε παράβαση, όπως η είσοδος των πλοίων εντός ελληνικών χωρικών υδάτων, εκκινείται η διαδικασία επιβολής νομίμων κυρώσεων. Επίσης, όλα τα εμπλεκόμενα πλοία που καταπλέουν σε περιοχές αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών Γυθείου και Νεάπολης Βοιών ελέγχονται αφενός ως προς την τήρηση των διατάξεων του π.δ. 49/2005 (Α' 66) περί υποβολής των προβλεπόμενων αναφορών και αφετέρου σύμφωνα με το π.δ. 16/2011 (Α' 36) περί ελέγχου των πλοίων από το Κράτος Λιμένα.

Επιπλέον, σύμφωνα με το π.δ. 49/2005, υφίσταται η υποχρέωση των Πλοιάρχων των εμπλεκόμενων πλοίων τα οποία ευρίσκονται εντός της περιοχής έρευνας και διάσωσης της Ελλάδος να ενημερώνουν άμεσα το παράκτιο κέντρο της χώρας μας σχετικά με κάθε συμβάν ή περιστατικό που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου, θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων και των ακτών, κ.λ.π.

Περαιτέρω, οι οικείες Λιμενικές Αρχές Νεάπολης Βοιών και Γυθείου έχουν καταρτίσει και διαθέτουν Τοπικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης (Local Contingency Plan) για την αντιμετώπιση τυχόν περιστατικού ρύπανσης σε περιοχή αρμοδιότητας τους, θέτοντας σε άμεση ετοιμότητα διατιθέμενα υλικά, αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και προσωπικό.

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από το Λιμεναρχείο Γυθείου, έως και την 27-09-2022 δεν έχει διαπιστωθεί διενέργεια διαδικασίας STS εντός χωρικών υδάτων, ούτε έχουν υποβληθεί από μέλη αλιευτικών συλλόγων που δραστηριοποιούνται καθημερινά εντός λακωνικού κόλπου καταγγελίες ρύπανσης από πετρελαιοειδή ή άλλης μορφής κατάλοιπα ή λύματα. Τέλος, σύμφωνα με το τηρούμενο αρχείο στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ουδέν περιστατικό παράνομης διακίνησης ναρκωτικών ουσιών ή/και διάπραξης οικονομικών εγκλημάτων έχουν καταγραφεί ή αναφερθεί αρμοδίως σε χώρους αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής από τα Λιμεναρχεία Γυθείου και Νεάπολης Βοιών, ως απόρροια της αγκυροβολίας εμπορικών πλοίων στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Λακωνικού κόλπου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'- Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΛΑ-ΔΙΔΙΝΑΛ-ΔΙΠΘΑΠ - ΔΠΝ - ΔΑΝ