



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Τμήμα Γ'

Ταχ. Δ/νση : Αμαλιάδος 17
115 23 Αθήνα

Πληροφορίες : Γ. Μανανάς

Τηλ. : 2131515367

E-mail : i.mananas@prv.ypeka.gr

Προς:

ΥΠΕΝ

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών και

Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Μεσογείων 119 11526 Αθήνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 3272/9-09-2022 αναφορά της Βουλής.

ΣΧΕΤ.: 1. Η Α.Π. 3272/9-09-2022 αναφορά της βουλής (Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/91982/1373/12-09-2022).
2. Το από 30/08/2022 έγγραφο με τις απόψεις του ΤΕΕ-ΤΜ Αν. Κρήτης.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού (1), και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, αναφορικά με την Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Παράκαμψης Χανίων-Ρεθύμνου-Ηρακλείου του ΒΟΑΚ» , σας πληροφορούμε τα εξής:

Στο ισχύον Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης (Απόφαση αρ. 42284/13.10.2017/29-09-2017 ΦΕΚ 260/ΑΑΠ/8-11-2017), στο άρθρο 8 «Πύλες του δικτύου μεταφορών και διαμετακομιστικά κέντρα εθνικής» αναφέρεται ότι «επιδιώκεται η ολοκλήρωση του συστήματος μεταφορών, η οποία στοχεύει στη δημιουργία των αναγκαίων δομών συνέργειας μεταξύ των τμημάτων του, σε ευθεία αναφορά με τους επιλεγμένους άξονες και πόλους ανάπτυξης, σε διαπεριφερειακό και ενδοπεριφερειακό επίπεδο. Ειδικά, τα οδικά τμήματα των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών της Κρήτης διαδραματίζουν κυρίως ενδοπεριφερειακό ρόλο, αλλά αποκτούν εθνική και διεθνή σημασία μέσα από τη συν-λειτουργία τους με τις υπόλοιπες μεταφορικές ροές (θαλάσσιες και αεροπορικές)».

Στο άρθρο 14 «Χωρική διάρθρωση των βασικών δικτύων μεταφορικής υποδομής» και σε ότι αφορά τις Χερσαίες Μεταφορές αναφέρεται ότι «το οδικό δίκτυο διακρίνεται σε δύο λειτουργικές κατηγορίες: 1) σε διευρωπαϊκό και διαπεριφερειακό δίκτυο, και 2) σε περιφερειακό.

Σε ότι αφορά στη λειτουργική κατηγορία του διευρωπαϊκού και διαπεριφερειακού οδικού δικτύου, επιδιώκεται:

- η ολοκλήρωση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) από Καστέλι Κισσάμου έως Σητεία (με την παράκαμψη της προς Πετρά), με την κατάλληλη διατομή ανά οδικό τμήμα, δηλαδή τετράριχη διατομή με

μεσαία διαχωριστική νησίδα, εκτός των ορεινών και των καταληκτικών τμημάτων που διατηρούνται με βελτιωμένη χάραξη, σε δίκινη διατομή και με ΛΕΑ,

- η σύνδεση του αερολιμένα Χανίων με τον Β.Ο.Α.Κ. και με το λιμάνι της Σούδας,
- η επίσπευση της υλοποίησης του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης (Ν.Ο.Α.Κ.) από Παχιά Άμμο μέχρι Ρέθυμνο, με διατομή δίκινης εθνικής οδού (με ΛΕΑ),
- η ολοκλήρωση ή εκκίνηση (όσων δεν έχουν ήδη μελετηθεί/κατασκευασθεί) των κύριων εγκάρσιων συνδέσεων μεταξύ ΒΟΑΚ-ΝΟΑΚ:

(1) Ηράκλειο - Αγ. Δέκα,

(2) Ηράκλειο - Αρκαλοχώρι - Καραβάδος και

(3) συνδέσεις του Β.Ο.Α.Κ. και του Ν.Ο.Α.Κ. με το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι, όταν αυτό κατασκευαστεί.

Σε ότι αφορά το περιφερειακό οδικό δίκτυο έχει σχεδιαστεί ώστε να υπηρετεί τη διασύνδεση με το διευρωπαϊκό και διαπεριφερειακό οδικό δίκτυο και με τους δευτερεύοντες περιφερειακούς πόλους (έδρες Καλλικράτειων Δήμων) τόσο μεταξύ τους όσο και με τους πρωτεύοντες και δευτερεύοντες εθνικούς πόλους, τα λιμάνια διεθνούς ή διαπεριφερειακής εμβέλειας, τα αεροδρόμια του νησιού και τους σημαντικότερους πόλους έλξης περιβαλλοντικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Για όλες τις νέες οδικές συνδέσεις, οποιασδήποτε λειτουργικής κατηγορίας, λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι χαράξεις τους να βρίσκονται σε αρκετή απόσταση από τις παραλιακές ζώνες, η σύνδεση με τις οποίες προτείνεται συστηματικά να γίνεται με εγκάρσιο συλλεκτήριο δίκτυο, όπως άλλωστε προβλέπεται και στην Οδηγία για τον παράκτιο χώρο. Επίσης λαμβάνεται μέριμνα στο σχεδιασμό ώστε να προβλέπονται υποδομές εναλλακτικών καυσίμων».

Ε. Δ.

1. Χρον. Αρχείο
2. Τμήμα Γ
3. Γ. Μανανάς
4. Καλ. Αλιμπέρτη

Ο Διευθυντής

Γεώρ. Μανούρης