



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

(ΜΕΡΟΣ Ι)

ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΛΕΓΧΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Αγησιλάου 10

Τ.Κ.: 104 37 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Καρατζά Ευμορφία

Τηλέφωνο: 210 5289229

e-mail: karatza.evmorfia@sepe.gov.gr

Αθήνα, 14-09-2022

ΑΗΠ: ΕΞ- 389605

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ &

ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

(ΜΕΡΟΣ ΙΙ)

ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Ταχ. Δ/ση: Αγησιλάου 10 Αθήνα

Τ.Κ.: 104 37

Πληροφορίες: Λελοβίτη Αικατερίνη

Τηλ.: (210) 5289189

e-mail: kysepetye@ypakp.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εργασίας και

Κοινωνικών Υποθέσεων

Υπηρεσία Συντονισμού

Γραφείο Νομικών και

Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Θέμα: Η αριθ. πρωτ. 3147/31-08-2022 Αναφορά της βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ κ. Αθανασίας Αναγνωστοπούλου

Σχετ: το υπ' αριθ. 1115/01-09-2022 έγγραφό σας

Προκειμένου να απαντηθεί η ανωτέρω Αναφορά της βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ κ. Αθανασίας Αναγνωστοπούλου, με θέμα: «Καταγγελία για τους συμβασιούχους αρχαιολόγους στο Μετρό Θεσσαλονίκης», κατόπιν όσων μας πληροφόρησαν τα αρμόδια Τμήματα Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων της Περιφερειακής Διεύθυνσης Κεντρικής Μακεδονίας σας γνωρίζουμε τα εξής:

ΜΕΡΟΣ I:

Η Υπηρεσία μας διενήργησε έλεγχο στις 24-07-2022 στην επιχείρηση «ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» αναφορικά με την εφαρμογή της από 24-09-2021 Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας «για τη ρύθμιση των όρων αμοιβής των αρχαιολόγων που είναι μέλη του Συλλόγου Εκτάκτων Αρχαιολόγων (Σ.ΕΚ.Α.)» (Π.Κ. 18/28.9.2021) και απασχολούνται στην κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης. Κατά τον έλεγχο ζητήθηκαν να προσκομιστούν αποδείξεις μισθοδοσίας και κατατεθήρια τραπέζης μηνών Σεπτεμβρίου 2021 έως και Ιουνίου 2022 και ατομικές συμβάσεις των εργαζομένων, από τα οποία διαπιστώθηκε η καταβολή αναδρομικών αποδοχών τριάντα πέντε (35) αρχαιολόγων μελών του Σ.ΕΚ.Α. βάσει της οικείας Σ.Σ.Ε.

Η Υπηρεσία μας, στο πλαίσιο του έργου της έχει παράσχει ενημέρωση στον Σ.ΕΚ.Α. σχετικά με την κείμενη νομοθεσία. Έως σήμερα δεν έχει κατατεθεί από εργαζόμενο/νους ή τον Σ.ΕΚ.Α. αίτηση για διενέργεια εργατικής διαφοράς για τα διαλαμβανόμενα στην Αναφορά.

ΜΕΡΟΣ II:

Αναφορικά με ό,τι εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Επιθεώρησης Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (ΑΥΕ) Επιθεωρητές του αρμόδιου ΤΣΕΑΥΕ Μακεδονίας – Θράκης διεξήγαγαν έλεγχο στο Σταθμό Βενιζέλου στις 05-09-2022 και στα γραφεία της επιχείρησης «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ» στο Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης στις 06-09-2022, όπου τηρούνται τα ιατρικά αρχεία των εργαζομένων. Ταυτόχρονα πραγματοποιήθηκε προγραμματισμένη συνάντηση με τον ιατρό εργασίας. Από τον έλεγχο διαπιστώθηκε ότι διενεργείται ιατρικός έλεγχος των εργαζομένων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Νόμων για την Υγεία και Ασφάλεια των Εργαζομένων (άρθρο 18, Ν 3850/2010). Επίσης, οι εργαζόμενοι που απασχολούνται στο υπόγειο τμήμα του τεχνικού έργου υποβάλλονται σε συγκεκριμένες ιατρικές εξετάσεις, οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 29 του ΠΔ 225/1989 «Υγιεινή & Ασφάλεια στα Υπόγεια Τεχνικά Έργα», πριν την ανάληψη εργασίας τους και οι οποίες επαναλαμβάνονται, όπως προβλέπεται ανά διετία. Επιπλέον οι εργαζόμενοι υποβάλλονται σε ΩΡΛ έλεγχο, κατόπιν εισήγησης του ιατρού εργασίας της επιχείρησης.

Σε ό,τι αφορά στην πρόβλεψη εξόδου ασφαλείας στο εργοτάξιο κατασκευής του σταθμού Βενιζέλου του ΜΕΤΡΟ, σε προηγούμενους ελέγχους του ΤΣΕΑΥΕ Μακεδονίας - Θράκης για θέματα Ασφάλειας & Υγείας (στις 17-03-2022 & στις 17-05-2022), είχε διαπιστωθεί ότι η είσοδος-έξοδος στο κέλυφος του σταθμού γίνονταν μέσω δύο σταθερών κλιμακοστασίων τοποθετημένων στα άκρα του σταθμού (Ανατολικό και Δυτικό) που συνέδεαν το αρχαιολογικό σκάμμα με την επιφάνεια και λειτουργούσαν ως οδεύσεις διαφυγής, αλλά και ως έξοδοι κινδύνου.

Κατά τον πρόσφατο έλεγχο των Επιθεωρητών στις 05-09-2022, διαπιστώθηκε ότι η είσοδος-έξοδος στην πρόσφατα σκυροδετημένη πλάκα του επιπέδου -2 γίνονταν πλέον με ένα σταθερό μεταλλικό κλιμακοστάσιο, τοποθετημένο στο μέσον του σταθμού, αντί των δύο προαναφερθέντων, λόγω σημαντικής μείωσης των απασχολούμενων εργαζομένων στον εν λόγω σταθμό.

Η εργολάβος εταιρεία του έργου ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ, στις 24-06-2020 είχε καταθέσει μελέτη Πυροπροστασίας στην αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία Θεσ/νίκης, όπου αποτυπώνεται η τελική κατάσταση, μετά την ολοκλήρωση των έργων Πολιτικού Μηχανικού και όχι η κατάσταση ανά φάση του έργου στο σταθμό Βενιζέλου. Στην κατατεθειμένη αυτή μελέτη προβλέπονται δύο κλιμακοστάσια: από το (ήδη) κατασκευασμένο επίπεδο -2 προς το επίπεδο -1, το οποίο δεν έχει ακόμα κατασκευαστεί. Έγιναν υποδείξεις από τους Επιθεωρητές Ασφάλειας & Υγείας, ώστε να καθοριστούν οι οδεύσεις διαφυγής και οι έξοδοι κινδύνου που απαιτούνται στην παρούσα φάση του έργου, καθώς και να τροποποιηθεί η από τις 10-07-2009 κατατεθειμένη στην Υπηρεσία Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Μελέτη Μέτρων Υγιεινής & Ασφάλειας, ώστε να συμπεριλαμβάνει τα ανωτέρω.

Επιπλέον, η εταιρεία ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ εκλήθη σε γραπτές εξηγήσεις και ακολούθως σε διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων, για το γεγονός ότι ενώ υπήρχαν οδεύσεις διαφυγής και έξοδοι κινδύνου, δεν είχε γίνει καθορισμός αυτών ανά φάση κατασκευής, όπως προβλέπεται στη Μελέτη Μέτρων Υγιεινής & Ασφάλειας και για την ορθή σήμανσή τους.

ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. κ. Διοικητή της Επιθεώρησης Εργασίας
2. Κ.Φ.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ. ΤΖΙΛΙΒΑΚΗΣ

