

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βασίλειο Κεγκέρογλου
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΦΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γενικός Γραμματέας
ΥΠΕΘΑ/ΓΝΠ/ΤΚΕ
ΥΠΕΘΑ/ΔΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Τηλ: 2106598- 278, 282, 285
FAX: 210- 6552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/3617/18535
Αθήνα, 03 Οκτωβρίου 2022
Σελίδες: Δύο (2)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση & ΑΚΕ 6638//267/25-07-2022 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης & Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Βασίλης Κεγκέρογλου, με θέμα «Αξιοποίηση της έκτασης του αεροδρομίου (Α/Δ) “Ν.Καζαντζάκης” προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και της Κρήτης», σας γνωρίζω, κατά το μέρος που αφορά στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ), τα ακόλουθα:

Η συνέχιση της χρήσης τμήματος της έκτασης του Α/Δ «Ν.Καζαντζάκης» στο Ηράκλειο Κρήτης για στρατιωτικούς σκοπούς δεν είναι αντίθετη στους όρους της κυρωθείσας με το ν.4612/2019 (Α΄77) σύμβασης παραχώρησης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα στο Καστέλι Πεδιάδος, η οποία αποτελεί την κυρίαρχη νομοθετική πράξη, με την οποία ρυθμίζονται, μεταξύ άλλων, οι υποχρεώσεις του Δημοσίου σχετικά με τις χρήσεις στο υφιστάμενο Α/Δ, μετά την ολοκλήρωση της μεταφοράς από αυτό στο έργο παραχώρησης.

Σύμφωνα με το άρθρο 4.6 της εν λόγω σύμβασης παραχώρησης, οι υποχρεώσεις του Δημοσίου σχετικά με τη λειτουργία του υφιστάμενου Α/Δ Ηρακλείου συνδέονται αποκλειστικά με ζητήματα ανταγωνισμού. Συγκεκριμένα, το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση, όταν ολοκληρωθεί η μεταφορά του Α/Δ σύμφωνα με το άρθρο 23.3 της σύμβασης, το Α/Δ Ηρακλείου να κλείσει για κάθε εμπορική αεροπορική χρήση από αεροσκάφη σταθερών πτερυγίων.

Επιπρόσθετα, για την περίοδο παραχώρησης δεν θα αποδοθεί εκ νέου το Α/Δ Ηρακλείου προς χρήση από εμπορικά αεροσκάφη σταθερών πτερυγίων, ενώ για την ίδια περίοδο η περιοχή του Α/Δ Ηρακλείου δεν θα χρησιμοποιείται για οποιαδήποτε πολιτική αεροναυτική δραστηριότητα από αεροσκάφη σταθερών πτερυγίων.

Σε ό,τι αφορά στη στρατιωτική χρήση του υφιστάμενου Α/Δ έχει ήδη αναγνωριστεί, σε σχετική επιστολή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με Αρ.Πρωτ.1259/23-1-2020, η αναγκαιότητα καθορισμού, εκ μέρους του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ), της απαιτούμενης έκτασης που αναγκαιοί για τις δραστηριότητες των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) στον υφιστάμενο αερολιμένα «Ν. Καζαντζάκης», καθώς και οι τυχόν δεσμεύσεις που ενδεχόμενα θα τεθούν εκ μέρους του ΥΠΕΘΑ στις χρήσεις της υπολειπόμενης προς αξιοποίηση έκτασης του Α/Δ.

Περαιτέρω, ήδη το ΥΠΕΘΑ γνωστοποίησε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ότι, ένα τμήμα της έκτασης του υφιστάμενου Α/Δ δεν δύναται να αποδεσμευτεί, ενώ για άλλα τμήματα η αποδέσμευση πρέπει να υπόκειται σε περιορισμούς χρήσης, καθώς χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση κρίσιμων και αδήριτων επιχειρησιακών δραστηριοτήτων των ΕΔ, για τη συνέχιση των οποίων δεν υφίσταται βιώσιμη εναλλακτική λύση.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι το μεγαλύτερο μέρος του υφιστάμενου Α/Δ Ηρακλείου απαλλοτριώθηκε, υπέρ του Δημοσίου για λόγους δημόσιας ωφελείας, με σκοπό την κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών της Πολεμικής Αεροπορίας, η συνέχιση της στρατιωτικής χρήσης έκτασης αυτού, ειδικά κατά την παρούσα περίοδο, εξακολουθεί να ικανοποιεί την προϋπόθεση της επωφελούς για το Δημόσιο αξιοποίησης του ευρύτερου χώρου του Α/Δ.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι, η απαιτούμενη έκταση που αναγκαιοί για τις δραστηριότητες των ΕΔ έχει οριοθετηθεί, εντούτοις η κοινοποίηση ειδικότερων θεμάτων σχετικά με τη στρατιωτική χρήση της έκτασης του Α/Δ Ηρακλείου υπόκειται, λόγω διαβάθμισης, στους περιορισμούς που ορίζονται στις διατάξεις του Εθνικού Κανονισμού Ασφαλείας, οπότε δεν μπορούν να αποδεσμευθούν μέσω της παρούσας διαδικασίας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ