



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 26 Σεπτεμβρίου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/67525/2022/276

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κα Α. Αδαμοπούλου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 7100/01-9-2022 Ερώτησης της Βουλευτή κας Α. Αδαμοπούλου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση και σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, γνωρίζεται ότι τόσο για τον θάνατο την 28-08-2022 του Μηχανοδηγού Α', μέλους πληρώματος του επιβατηγού - οχηματαγωγού «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν.Ρ. 06, όσο και για τον τραυματισμό την 28-08-2022 του Μηχανικού Β', μέλους πληρώματος του επιβατηγού - τουριστικού «GRANDE AMORE» Ν.Π. 12668, διενεργείται προανάκριση προς διερεύνηση των αιτιών και των συνθηκών θανάτου και τραυματισμού αντίστοιχα, σύμφωνα με τις οδηγίες των αρμόδιων Εισαγγελικών Αρχών.

Αναφορικά με τις συνθήκες εργασίας των ναυτικών καθώς και την εν γένει εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων, διενεργούνται έλεγχοι από τις οικείες Λιμενικές Αρχές, βάσει οδηγιών οι οποίες έχουν παρασχεθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, καθώς και για την αποκατάσταση των ελλείψεων - αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται, με γνώμονα την αποφυγή επανάληψής τους στο μέλλον.

Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με ενημέρωση από την Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.), διεξάγεται τεχνική διερεύνηση σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4033/2011 (Α' 264) για τον θάνατο του Μηχανοδηγού Α', μέλους πληρώματος του επιβατηγού - οχηματαγωγού «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» Ν.Ρ. 06. Σε ό,τι αφορά στον τραυματισμό του Β' Μηχανικού στο Ε/Γ-Τ/Ρ "GRANDE AMORE" γνωρίζεται ότι, το περιστατικό δεν εντάσσεται στο πεδίο αρμοδιότητας της ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α., καθόσον σύμφωνα με το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του πλοίου, το εν λόγω πλοίο δύναται να μεταφέρει έως 12 επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, και ως εκ τούτου εμπίπτει στις εξαιρέσεις της περ. (β) της παρ. 3 του άρθρ. 2 του ν. 4033/2011.

Σημειώνεται ότι οι τεχνικές διερευνήσεις, οι οποίες είναι ανεξάρτητες από τυχόν ποινικές, αστικές, διοικητικές ή άλλες σχετικές έρευνες, εστιάζονται στον προσδιορισμό των αιτιών και συνθηκών, ήτοι των συντελεστικών παραγόντων πρόκλησης του ναυτικού ατυχήματος, και στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων και διδαγμάτων τα οποία δύναται να οδηγήσουν σε συστάσεις ασφαλείας απευθυνόμενες στα εμπλεκόμενα ή/και τα ενδιαφερόμενα μέρη. Σύμφωνα με κοινή ευρωπαϊκή μεθοδολογία, οι τεχνικές διερευνήσεις καταλήγουν στην κατάρτιση εκθέσεων ναυτικών ατυχημάτων, οι οποίες δημοσιεύονται στον διαδικτυακό ιστότοπο της ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α. και στην Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Πληροφοριών Ναυτικών Ατυχημάτων (EMCIP).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β'Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ
6. ΥΝΑΝΠ/ΕΛΥΔΝΑ