



HELLENIC TRAIN- ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Διεύθυνση Λειτουργίας Μεταφορών

Λεωφ. Συγγρού 41 & Πετμεζά 13

T.K. 11743, ΑΘΗΝΑ

Τηλ. 213 012 1839

Email: l.zuccala@hellenictrain.gr

Αθήνα, 09 Σεπτεμβρίου 2022

Αριθμ. Πρωτ. 3740/22/Γ1

Προς:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Κοινοποίηση:

Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου Hellenic Train

ΘΕΜΑ: «Αναφορά της Σιδηροδρομικής Επιχείρησης – Απάντηση στο ερώτημα 7045/30.08.2022».

ΣΧΕΤ.: 277171 / 08.09.2022.

Με το παρόν και σε συνέχεια της ανωτέρω επιστολής, σας ενημερώνουμε ως ακολούθως:

Η Hellenic Train παρακολουθεί την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και του εν λειτουργία τροχαίου υλικού και έχει συστήσει ειδική εσωτερική επιτροπή, η οποία έχει ως σκοπό τον εντοπισμό των αιτιών των βλαβών του τροχαίου υλικού (Τεχνική Διεύθυνση και Διεύθυνση Λειτουργίας Μεταφορών).

Το τροχαίο υλικό που ενοικιάζει η Hellenic Train από την ΓΑΙΑΟΣΕ, σε ορισμένες περιπτώσεις δεν είναι πρόσφατα κατασκευασμένο και, κατά συνέπεια, ενδέχεται να παρουσιάζει ορισμένες δυσλειτουργίες, για το λόγο αυτό, έχει υπάρξει ρητή πρόβλεψη στη νέα Σύμβαση ΥΔΥ, που υπεγράφη με το Ελληνικό Δημόσιο, για την απόκτηση νέου ηλεκτροκίνητου και υδρογονοκίνητου τροχαίου υλικού, ώστε να αποφευχθούν παρόμοιες περιπτώσεις δυσλειτουργίας, διασφαλίζοντας επίσης μεγαλύτερη ποιότητα και βιωσιμότητα των υπηρεσιών.

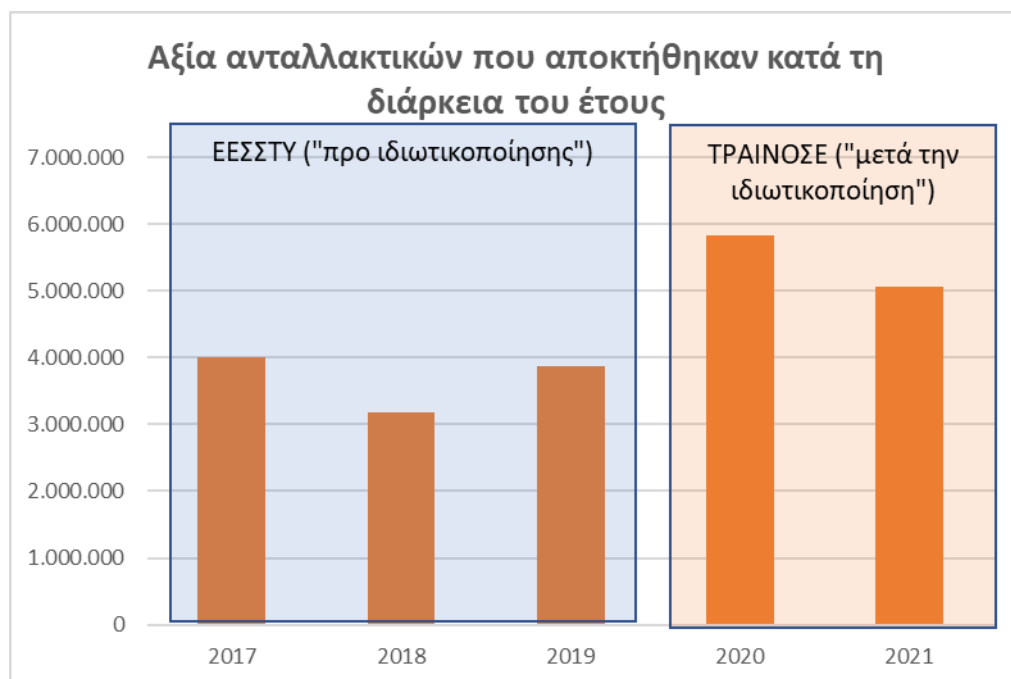
Σε σχέση με τα αναφερόμενα στο παραπάνω σχετικό έγγραφό σας, πρέπει να σημειωθεί ότι σε περίπτωση ανωμαλίας στο εν λειτουργία τροχαίο υλικό, η Hellenic Train, προκειμένου να εγγυηθεί την υψηλότερη ποιότητα και ασφάλεια των υπηρεσιών, αντικαθιστά ταχέως το τροχαίο υλικό με άλλο εφεδρικό τροχαίο υλικό και μόνο περιστασιακά, σε περίπτωση έλλειψης εφεδρειών στον ίδιο τόπο όπου χρειάζεται η αντικατάσταση, προκειμένου να αποφευχθεί η ακύρωση της υπηρεσίας, προγραμματίζονται δρομολόγια με λεωφορεία ώστε να εξασφαλιστεί άμεσα η μεταφορά των επιβατών.

Σας ενημερώνουμε ότι το ποσοστό των υπηρεσιών που δεν εκτελούνται από αμαξοστοιχίες λόγω έλλειψης τροχαίου υλικού είναι ιδιαίτερα περιορισμένο. Συγκεκριμένα, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους, οι δυο μήνες κατά τους οποίους υπήρξε ο πιο μεγάλος αριθμός αντικαταστάσεων ήταν ο Μάιος και ο Ιούνιος (0,20% για τον μήνα Μάιο και 0,41% για

τον μήνα Ιούνιο). Συνημμένα αποστέλλεται αρχείο σε μορφή excel με αναλυτικές πληροφορίες για τους δυο υπόψη μήνες.

Η Hellenic Train έχει συνεχή επικοινωνία με το Υπουργείο σχετικά με τις αντικαταστάσεις αμαξοστοιχιών και τις συναφείς αιτίες αυτών.

Τέλος, σας παραθέτουμε συγκριτικό διάγραμμα των κονδυλίων που έχουν καταβληθεί πριν την ιδιωτικοποίηση της Εταιρείας και μετά, ανά έτος, για την αγορά ανταλλακτικών των αμαξοστοιχιών. Επισημαίνεται ότι μετά την ιδιωτικοποίηση της ΕΕΣΣΤΥ τα κονδύλια που διατίθενται για την αγορά ανταλλακτικών είναι σημαντικά υψηλότερα, όπως αποδεικνύεται από τους παρακάτω πίνακες.



Υπεύθυνη εταιρεία	Έτος	Αξία ανταλλακτικών που αποκτήθηκαν κατά τη διάρκεια του έτους
ΕΕΣΣΤΥ («προ ιδιωτικοποίησης»)	2017	4.005.573,70
	2018	3.183.964,78
	2019	3.873.762,93
ΤΡΑΙΝΟΣΕ («μετά την ιδιωτικοποίηση»)	2020	5.825.183,00
	2021	5.052.203,00

Πηγή: Οικονομικές Καταστάσεις 2017-2021

Στην διάθεση σας για οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία/διευκρίνηση απαιτηθεί.

Συνημ.: 1 πίνακας

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

L. ZUCCALA'

