



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚ/ΝΙΩΝ

Λαμία 05-07-2021
Αριθ. Πρωτ: οικ.35

Ταχ. Δ/ση : Τέρμα Παπαποστόλου
Ταχ. Κώδικας : 35100 Λαμία
Πληροφορίες : Ρήττας Δημήτριος
Αρ. τηλέφωνο : 22313 54310
e-mail : gdme@pste.gov.gr

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Εσωτερικών
Γενική Γραμματεία Εσωτερικών
& Οργάνωσης
Γενική Δ/ση Οικονομικών Τ.Α.
& Αναπτυξιακής Πολιτικής
Διεύθυνση Οικονομικών Τ.Α.
Τμήμα Οικον. Διοίκησης &
Προϋπολογισμού
(με email:info@ypes.gr)

ΚΟΙΝ: 1. Περιφερειάρχη ΠΣΕ
(με email: periferiarxis@pste.gov.gr)
2. Αντιπεριφερειάρχη
Π.Ε. Βοιωτίας
(με email:f.papathoma@pste.gov.gr)
3. Εκτελεστικό Γραμματέα
(με email:ektelestikos@pste.gov.gr)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στο με αριθμ. πρωτ: 41618/23 Ιουνίου 2022 έγγραφό σας.
Σχετ.: 1. Η με αριθμ.5925/20.06.22 Ερώτηση των Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ στα πλαίσια
κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Με την αριθμ.5925/20.06.22 Ερώτηση των Βουλευτών ΣΥΡΙΖΑ στα πλαίσια κοινοβουλευτικού
ελέγχου ερωτόμαστε για :

- i. Για την υποστελέχωση της Δνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Βοιωτίας.
- ii. Τη διακοπή της λειτουργίας του ΔΚΤΕΟ της Δνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της
Π.Ε. Βοιωτίας και τον κίνδυνο κατάργησης αυτού.
- iii. Ποια μέτρα εξετάζει η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και ειδικότερα η Π.Ε. Βοιωτίας για
τη διαχείριση του τεράστιου όγκου αιτημάτων που έχουν συσσωρευτεί;

Σε απάντηση επί των ανωτέρω σας ενημερώνουμε ότι:

- i. Τη Δνση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Βοιωτίας απαρτίζουν τα εξής τμήματα:
 - a. Τμήμα Αδειών Κυκλοφορίας
 - b. Τεχνικό Τμήμα.
 - c. Τμήμα Χορήγησης Αδειών Οδήγησης.
 - d. Τμήμα ΚΤΕΟ.
 - e. Τμήμα Γραμματειακής Υποστήριξης
 - f. Τμήμα Μεταφορών Θήβας

Συνολικά στη Δ/ση Μεταφορών το 2014 υπηρετούσαν 25 άτομα και το 2022 υπηρετούν 13
άτομα, η κατανομή των οποίων έχει ως ακολούθως :

ΕΤΟΣ	Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΔΙΒΑΔΕΙΑ)	ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΘΗΒΑ)	ΤΜΗΜΑ ΚΤΕΟ (ΑΛΙΑΡΤΟΣ)	ΣΥΝΟΛΟ
2014	10 ΑΤΟΜΑ	9 ΑΤΟΜΑ	6 ΑΤΟΜΑ	25 ΑΤΟΜΑ
2022	7 ΑΤΟΜΑ	6 ΑΤΟΜΑ	-----	13 ΑΤΟΜΑ

Από τους 25 υπαλλήλους του 2014 έχουν συνταξιοδοτηθεί 9 υπάλληλοι και 1 υπάλληλος αποχώρησε με την κινητικότητα.

Κατά το πλείστον οι 13 υπηρετούντες υπάλληλοι είναι άνω των 60 ετών και έχουν τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης, αλλά παραμένουν στην υπηρεσία ο καθένας για διαφορετικό λόγο.

Από τα ανωτέρω είναι σαφής η σοβαρή έλλειψη προσωπικού η οποία άρχισε να διαφαίνεται από την αρχή της οικονομικής κρίσης το 2010 και των μνημονίων που ακολούθησαν και η οποία συνεχίζει να έχει αυξητικές τάσεις και με προεκτάσεις σε όλες τις Διευθύνσεις της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

ii. Σε ότι αφορά το ΔΚΤΕΟ -Τμήμα ΚΤΕΟ Αλιάρτου

Το Δημόσιο ΚΤΕΟ μετά την ίδρυση και λειτουργία των Ι.ΚΤΕΟ έπαψε να αποτελεί υπηρεσία πρώτης ανάγκης.

Στο πλαίσιο της διαχειρίσεως του διαθέσιμου υπαλληλικού προσωπικού της και με γνώμονα την εξυπηρέτηση των πολιτών, από τις τρεις υπηρεσίες πιο κρίσιμες για την λειτουργία της Δ/σης ήταν η υπηρεσία στη Λιβαδειά και η υπηρεσία στη Θήβα. Αποτέλεσμα ήταν το Δ.ΚΤΕΟ να γίνει τροφοδότης σε υπαλλήλους των δύο άλλων υπηρεσιών της Π.Ε. Από τους 6 υπαλλήλους του Δ.ΚΤΕΟ οι 2 συνταξιοδοτήθηκαν το 2019, οι 2 μετακινήθηκαν στη Λιβαδειά το 2017 και οι 2 μετακινήθηκαν στη Θήβα το 2018.

Κατόπιν αυτών το Δ.ΚΤΕΟ ανέστειλε την λειτουργία του, καθώς δεν θα μπορούσε να πάρει και σχετική πιστοποίηση, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει εκδοθεί σχετική απόφαση αναστολής λειτουργίας, απλά δεν διέθετε υπαλλήλους.

Σε ότι αφορά την κτιριακή του υποδομή και τον διαθέσιμο ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό αυτά θα αξιολογηθούν και θα αναζητηθούν πρόσφοροι τρόποι αξιοποίησής τους.

iii. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας είναι σε διαρκή αναζήτηση και αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων πόρων και αξιοποιώντας όλα τα ψηφιακά εργαλεία προς την κατεύθυνση της βελτίωσης των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες από τις Δ/σεις Μεταφορών και Επικοινωνιών ευθύνης της. Παράλληλα, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων της, επανδρώνει κατά προτεραιότητα τις εν λόγω Διευθύνσεις κυρίως με υπαλλήλους, προγραμμάτων κοινωφελούς χαρακτήρα.

Τόσο οι οργανωτικές παρεμβάσεις μας όσο και η προώθηση και αξιοποίηση των ψηφιακών εργαλείων έχουν συνεισφέρει θετικά τόσο στην βελτίωση και την αποτελεσματικότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες αλλά και στη συνεχιζόμενη μείωση του χρόνου εξυπηρέτησής τους.

Ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής
Μεταφορών & Επικοινωνιών

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΗΤΤΑΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Εσωτερική διανομή:

1. Φ . Χρον/κό αρχείο αλληλογραφία