



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 23 Αυγούστου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/59480/2022/251

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εξωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
4. Βουλευτή κ. Ν. Παπαναστάση
5. Βουλευτή κ. Θ. Παφίλη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3106/29-7-2022 Αναφοράς των Βουλευτών κ. Γ. Μαρίνου, κας Δ. Μανωλάκου, κ. Ν. Παπαναστάση και κ. Θ. Παφίλη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, γνωρίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αποδίδει απόλυτη προτεραιότητα στην ασφάλεια των Ελλήνων ναυτικών και των ελληνικών πλοίων, που βρίσκονται στην Ουκρανία και την ευρύτερη περιοχή της Μαύρης Θάλασσας.

Στο πλαίσιο της πρόσφατης Συμφωνίας της Κωνσταντινούπολης για τη διάνοιξη θαλασσίου ανθρωπιστικού διαδρόμου από λιμένες της Ουκρανίας, που εγκαθιδρύθηκε υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών, για τη μεταφορά σιτηρών ή άλλων κρίσιμης σημασίας εμπορευμάτων, δημιουργήθηκε Κοινό Κέντρο Συντονισμού στην Κωνσταντινούπολη το οποίο ξεκίνησε τη λειτουργία του στις 27/7/2022. Επισημαίνεται ότι σημαντικό ρόλο στη δημιουργία του εν λόγω διαδρόμου διαδραμάτισε ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ), ο οποίος συμμετέχει ενεργά και στην υλοποίηση του σχεδίου, ενώ η χώρα μας, ως μέλος κατηγορίας Α του ΙΜΟ, συμβάλλει ενεργά σε όλες τις πρωτοβουλίες για την ασφαλή διεξαγωγή του θαλασσίου εμπορίου στην περιοχή και συνδιαμορφώνει τις σχετικές αποφάσεις, στο πλαίσιο του ΙΜΟ.

Κατόπιν εφαρμογής της ως άνω Συμφωνίας, την 01-08-2022, το πρώτο εμπορικό πλοίο αναχώρησε ασφαλώς από το λιμάνι της Οδησσού και αναμένεται, τις προσεχείς εβδομάδες, να ακολουθήσουν και άλλα για την ενίσχυση της παγκόσμιας επισιτιστικής ασφάλειας. Κατόπιν της ολοκλήρωσης της πρώτης αποστολής σιτηρών με το εν λόγω πλοίο και με βάση την αποκτηθείσα εμπειρία και την αξιολόγηση του συνόλου των παραμέτρων ασφαλείας των πλοίων και των πληρωμάτων τους, αναμένεται τις επόμενες ημέρες η έκδοση συντονιστικών κατευθυντηρίων γραμμών από τον ΙΜΟ για την ασφαλή διενέργεια των θαλασσίων μεταφορών από/προς τα ουκρανικά λιμάνια, οι οποίες θα κοινοποιηθούν άμεσα στους ναυτιλιακούς φορείς.

Ανεξάρτητα από τα ανωτέρω, με μέριμνα της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρασχέθηκαν κατάλληλες οδηγίες ώστε τα πλοία που πλέουν στην περιοχή να εφαρμόζουν μέτρα ασφαλείας (security) επιπέδου 3 στο πλαίσιο του

Διεθνούς Κώδικα Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS) της ΔΣ «περί ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα» (SOLAS). Επίσης ζητήθηκε τα πλοία να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις για το επίπεδο ασφαλείας (security level), που έχει θέσει το συμβαλλόμενο στην SOLAS Κράτος Λιμένα, πριν την είσοδο τους ή κατά την παραμονή τους σε αυτό και να εφαρμόζουν τα αντίστοιχα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται στο Σχέδιο Ασφάλειας Πλοίου (SSP), σε περίπτωση που το επίπεδο ασφαλείας είναι υψηλότερο από το επίπεδο 3.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ-ΔΝΕΡ-ΔΕΔΑΠΛΕ