



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26097-Υ'**

Σελίδες απάντησης: 4
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 4

Αθήνα, 19 Αυγούστου 2022

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 20-07-2022 με αριθμό 6532 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. ΛΟΓΙΑΔΗ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι, η Ελληνική Αστυνομία στο πλαίσιο της άσκησης της γενικής αστυνόμευσης, έχει ως αποστολή, πλέον των άλλων, τη διασφάλιση της δημόσιας ειρήνης, ευταξίας και απρόσκοπτης κοινωνικής διαβίωσης των πολιτών, την πρόληψη και την καταστολή του εγκλήματος, καθώς και την προστασία του κράτους και του δημοκρατικού πολιτεύματος, στο πλαίσιο της συνταγματικής τάξης, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4249/ 2014 (Φ.Ε.Κ. Α' - 73).

Ειδικότερα ως προς τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα, επισημαίνεται ότι με την υπ' αριθ. Δ15/Α/12969/982 από 29-04-2011 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ. Β' - 726) καθορίστηκαν οι τομείς αρμοδιότητας και συνεργασίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), της Ελληνικής Αστυνομίας (ΕΛ.ΑΣ.) και των λοιπών εμπλεκόμενων Αρχών (Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών, Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας, Υπουργείο Οικονομικών) στο χώρο της ασφάλειας των αερολιμένων και των αερομεταφορών γενικότερα για την εφαρμογή των προβλεπόμενων στο Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Α.Π.Α.) μέτρων ασφάλειας.

Επίσης, με την υπ' αριθ. Δ15/Α/18070/1501 από 10-06-2011 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (Φ.Ε.Κ. Β' - 1485) εκδόθηκε ο Εθνικός Κανονισμός Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.), που αποτελεί μέρος του Ε.Π.Α.Π.Α. όπου ενσωματώθηκαν οι νέες ευρωπαϊκές απαιτήσεις ασφάλειας του Κανονισμού (ΕΚ) 300/2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) 2320/2002.

Περαιτέρω, αναφέρεται ότι στον Ε.Κ.Α.Π.Α. καθορίζονται τα βασικά πρότυπα ασφάλειας για τη διασφάλιση της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες και προσδιορίζονται οι Υπηρεσίες και οι Φορείς που είναι υπεύθυνοι ή εμπλέκονται στην εφαρμογή αυτών, καθώς και οι κυρώσεις σε περίπτωση παραβίασής τους. Επίσης, προβλέπονται οι διαδικασίες και τα μέτρα σε περιπτώσεις απειλών και συμβάντων, καθώς και

οι επιτρεπόμενες παρεκκλίσεις ή εξαιρέσεις για μικρούς αερολιμένες. Όσον αφορά δε στις αρμοδιότητες και τις ευθύνες της Ελληνικής Αστυνομίας, αυτές προσδιορίζονται στην παράγραφο 7.1.4. του Μέρους Α' του άρθρου πρώτου αυτού.

Επιπλέον, τον εν λόγω Κανονισμό (Ε.Κ.Α.Π.Α.) συμπληρώνουν δύο ειδικότερες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας (Τ.Ο.Α. 1 και Τ.Ο.Α. 2), οι οποίες εκδίδονται με σχετικές Αποφάσεις του Διοικητή της Υ.Π.Α. και καθορίζουν τα λεπτομερή μέτρα, διευκρινίσεις και τεχνικές λεπτομέρειες, ως προς την εφαρμογή των προαναφερόμενων βασικών προτύπων ασφάλειας.

Πέραν αυτών, γνωρίζεται ότι, με την υπ' αριθ. Δ15/Α/39382/3235 από 12-12-2013 Απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. (Φ.Ε.Κ. Β' - 3298), εκδόθηκε το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας, στο οποίο καθορίζονται οι απαιτήσεις εκπαίδευσης για κάθε κατηγορία προσωπικού που εμπλέκεται στο αεροπορικό έργο και την ασφάλεια των αερομεταφορών, προκειμένου να είναι σε θέση αφενός μεν να εφαρμόζει τα προβλεπόμενα στον Ε.Π.Α.Π.Α., καθώς και τα ειδικά προγράμματα και τις διαδικασίες ασφαλείας, αφετέρου δε να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες σε περιπτώσεις έκνομων ενεργειών κατά της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. Ειδικότερα, η προβλεπόμενη, σύμφωνα με την παράγραφο 2.13 του Μέρους Β' του άρθρου μόνου του εν λόγω Προγράμματος, εκπαίδευση αεροπορικής ασφάλειας για το ένστολο προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, περιγράφεται αναλυτικά στις παραγράφους 2.2 και 2.3 αυτού.

Κατόπιν των προεκτεθέντων, επισημαίνεται ότι οι Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας και το προσωπικό αυτών εφαρμόζουν στο ακέραιο την προρρηθείσα ισχύουσα εθνική νομοθεσία, προβαίνοντας σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους και σε συνεργασία με τις -κατά περίπτωση- συναρμόδιες Υπηρεσίες/ Αρχές, για την αστυνόμευση των αερολιμένων της χώρας και με απώτερο σκοπό την ασφάλεια της αεροπλοΐας εν γένει.

Διευκρινίζεται δε ότι, σύμφωνα με το τηρούμενο αρχείο των Γενικών Αστυνομικών Διευθύνσεων και των Γενικών Περιφερειακών Αστυνομικών Διευθύνσεων της χώρας, οι κατά τόπον αρμόδιες, για την αστυνόμευση των αερολιμένων, Υπηρεσίες έχουν επιληφθεί σε -2- εκ των μνημονευόμενων στην εν θέματι Ερώτηση περιστατικών, ενώ για τα λοιπά δεν έχουν περιέλθει σε αυτές σχετικές πληροφορίες/ καταγγελίες.

Συγκεκριμένα, σε ό,τι αφορά στη νήσο Σκιάθο, σημειώνεται ότι αμφότερα τα περιστατικά έλαβαν χώρα εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα Σκιάθου (περιοχή Καρνάγιο), η οποία εμπίπτει στην εδαφική αρμοδιότητα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 του ν. 4249/ 2014 σε συνδυασμό με αυτές του άρθρου 5 του ν. 4150/ 2013 (Φ.Ε.Κ. Α' - 102), ως ισχύουν. Ωστόσο, για το περιστατικό της 05-07-2022, από το Αστυνομικό Τμήμα (Α.Τ.) Σκιάθου ελήφθησαν οι αρχικές καταθέσεις αυτοπτών μαρτύρων, οι οποίες ακολούθως απεστάλησαν, ως προανακριτικό υλικό, στο καθ' ύλην και κατά τόπον αρμόδιο Λιμεναρχείο Σκιάθου, προς υποβοήθηση του προανακριτικού έργου. Επιπλέον, με αφορμή τα εν λόγω περιστατικά και προς το σκοπό της πρόληψης - αποτροπής ατυχημάτων στην εν λόγω περιοχή, η ανωτέρω αστυνομική Υπηρεσία απέστειλε (την 10-07-2022) έγγραφο, προς τις λοιπές συναρμόδιες Υπηρεσίες, με προτάσεις για τη διευθέτηση του ζητήματος.

Για δε το περιστατικό της αρπαγής ανηλίκου, επισημαίνεται ότι, κατόπιν σχετικής καταγγελίας, το Τμήμα Ασφαλείας (Τ.Α.) Κηφισιάς επιλήφθηκε προανακρίσεως, στο πλαίσιο της οποίας εκδηλώθηκαν όλες οι προβλεπόμενες υπηρεσιακές και δικονομικές ενέργειες [σχηματισμός δικογραφίας, αναζήτηση δραστών, καταχώρηση του ανηλίκου στο Σύστημα Πληροφοριών Σένγκεν (SIS II), ενεργοποίηση του κοινωνικού συναγερμού "Ambert Alert Hellas"], σε συνεργασία με Υπηρεσίες/ Αρχές τόσο του εσωτερικού, όσο και του εξωτερικού, για την πληρέστερη διερεύνηση της υπόθεσης. Η δε σχηματισθείσα δικογραφία υπεβλήθη αρμοδίως, την 26-05-2022, στον κ. Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Αθηνών, ενώ με σχετική παραγγελία αυτού, διατάχθηκε -αυθημερόν- η διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, από την προαναφερόμενη αστυνομική Υπηρεσία, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Ωστόσο, λόγω της αρχής της μυστικότητας που διέπει τα συγκεκριμένα στάδια της ποινικής διαδικασίας, δεν είναι επιτρεπτή η, καθ' οιονδήποτε τρόπο, γνωστοποίηση, κατά τη διάρκεια και μη αυτών, των όποιων συλλεγόντων στοιχείων (άρθρα 31 και 241 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας). Προς πληρέστερη ενημέρωσή σας, σχετικό τυγχάνει το από 26-05-2022 Δελτίο Τύπου του Γραφείου Ενημέρωσης Δημοσιογράφων Αττικής (www.astynomia.gr), σύμφωνα με το οποίο, ο εν λόγω ανήλικος φέρεται να αποχώρησε από τη χώρα μας αεροπορικώς, συνοδεία δύο ενηλίκων, με προορισμό έτερη ευρωπαϊκή χώρα (intra Schengen).

Κατόπιν τούτου, διευκρινίζεται ότι, στη διάταξη του άρθρου 1 του Κανονισμού (Ε.Ε.) 2016/ 399 «Κώδικας Συνόρων Σένγκεν», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ορίζεται ρητά ότι: «...δεν διενεργείται συνοριακός έλεγχος προσώπων κατά τη διέλευση των εσωτερικών συνόρων μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης.». Ομοίως, στη διάταξη του άρθρου 22 αυτού, προβλέπεται ότι: «Επιτρέπεται η διέλευση των εσωτερικών συνόρων σε οποιοδήποτε σημείο χωρίς συνοριακούς ελέγχους, ανεξαρτήτως ιθαγενείας των προσώπων.». Συνεπώς, η κυκλοφορία προσώπων πραγματοποιείται ελεύθερα μεταξύ των κρατών που συμμετέχουν στη Συμφωνία (Ενιαίος Χώρος Σένγκεν) και η απευθείας μετάβαση από ένα κράτος μέλος σε άλλο δεν υπόκειται σε συνοριακό έλεγχο, καθώς αποτελεί διέλευση των εσωτερικών συνόρων, τα οποία έχουν καταργηθεί υπό την εφαρμογή της Συμφωνίας.

Στο πλαίσιο αυτό, τονίζεται ότι, δυνάμει του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, στις πτήσεις από την Ελλάδα προς κράτος μέλος του Ενιαίου Χώρου Σένγκεν, δεν πραγματοποιείται τακτικός έλεγχος ταξιδιωτικών εγγράφων από την Ελληνική Αστυνομία, καθώς πρόκειται για πτήσεις εντός των εσωτερικών συνόρων Σένγκεν (intra Schengen), παρά μόνο έλεγχοι για τον εντοπισμό τυχόν παραβατικών συμπεριφορών, οι οποίοι όμως έχουν αποκλειστικά δειγματοληπτικό χαρακτήρα.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι η πάγια και αδιαπραγμάτευτη θέση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, αναφορικά με τον τρόπο τέλεσης των καθηκόντων του ένστολου προσωπικού, βασίζεται στην απόλυτη και απαρέγκλιτη τήρηση της θεμελιώδους αρχής της νομιμότητας, από την οποία και εκπορεύονται οι ενέργειες των κρατικών οργάνων.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι στις προτεραιότητές μας εντάσσεται -μεταξύ άλλων- ο έλεγχος κάθε παράνομης, αντικανονικής ή απρεπούς συμπεριφοράς αστυνομικών, τόσο κατά την εκτέλεση των υπηρεσιακών τους καθηκόντων όσο κι εκτός διατεταγμένης υπηρεσίας, ο οποίος επιτυγχάνεται με την ανελλιπή παρακολούθηση όλων των ανά την επικράτεια περιστατικών, αλλά και καταγγελιών ή πληροφοριών, εκδίδοντας σε συντρέχουσα περίπτωση

ανάλογες διαταγές. Εξάλλου, η προάσπιση του κύρους των Θεσμών, όπως η Ελληνική Αστυνομία, υπαγορεύει, πρωτίστως, την εσωτερική διερεύνηση κάθε υπόνοιας παραβατικής συμπεριφοράς, εκ μέρους του προσωπικού της, υπό την εγγύηση των διατάξεων της διοικητικής και πειθαρχικής νομοθεσίας [π.δ. 120/2008 (Φ.Ε.Κ. Α' - 182)]. Κατόπιν αυτών, αναφέρεται ότι, έως την 26-07-2022, δεν είχε ανακύψει οιοδήποτε ζήτημα αναφορικά με το χειρισμό της εν λόγω υπόθεσης, από τις αρμόδιες -κατά περίπτωση- αστυνομικές Υπηρεσίες, προς διερεύνηση αυτής από πειθαρχικής πλευράς.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**