

Θα συζητηθεί η πρώτη με αριθμό 5070/6-5-2022 Ερώτηση του κύκλου Αναφορών-Ερωτήσεων του Βουλευτή Ηρακλείου του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Χαράλαμπου (Χάρη) Μαμουλάκη προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα: «Απόλυτη κυβερνητική αδράνεια στην ολοκλήρωση του φράγματος του ποταμού Πλατύ».

Κύριε Μαμουλάκη, έχετε τον λόγο για δυο λεπτά.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, είναι ένα σημαντικό ζήτημα υποδομών που αφορά το νησί, το νότιο τμήμα του νομού Ηρακλείου ως επί το πλείστον σε μια εποχή κλιματικής κρίσης και αλλαγής όπου η λειψυδρία δυστυχώς είναι στην ημερήσια ατζέντα. Και επειδή είναι κορυφαίο αναπτυξιακό ζήτημα πέραν των άλλων, η αναγκαιότητα υδροδότησης εν όλω της λεκάνης της Μεσαράς, του κάμπου της Μεσαράς, η δημιουργία του φράγματος Πλατύ Ποταμού νομίζω ότι θα συμφωνήσουμε ότι είναι μια αναγκαιότητα σε επίπεδο υποδομών.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει η Η΄ Αντιπρόεδρος της Βουλής, κ. ΣΟΦΙΑ ΣΑΚΟΡΑΦΑ)

Θέλω να κάνω μια πολύ σύντομη αναφορά. Το 2009 τίθεται στον δημόσιο διάλογο η αναγκαιότητα υλοποίησης του εν λόγω έργου. Το 2013 το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης ολοκληρώνει μελέτες εις τρόπον ώστε να

δημοπρατηθεί. Η προηγούμενη Κυβέρνηση μεταφέρει την αρμοδιότητα στο Υπουργείο Υποδομών και συγχρόνως το χαρακτηρίζει ως κορυφαίο εθνικό έργο προς υλοποίηση.

Και ερχόμαστε τώρα στα πεπραγμένα της παρούσας Κυβέρνησης. Σε απάντηση, σε δική μας κοινοβουλευτική ερώτηση που καταθέσαμε για το ζήτημα αυτό το 2020, κύριε Υπουργέ, ουσιαστικά μας αναφέρατε ότι δεν μπορεί να υλοποιηθεί και θα κατατμηθεί το έργο σε δύο κύριες ενότητες. Η πρώτη αφορά το έργο του φράγματος του Πλατύ με αγωγό μεταφοράς προς τη Μεσαρά, αυτό δηλαδή που ήταν πιο ώριμο. Δευτερευόντως, για να τρέχει συγχρόνως το πρώτο σκέλος, αφορούσε τη νέα μελέτη για το φράγμα Γερακαρίου και την κατά μήκος υδροδότηση των νέων αυτών εκτάσεων.

Η ερώτηση μου εδράζεται σε πέντε άξονες αλλά πάντα κοινό παρονομαστή έχει το φράγμα του Πλατύ ποταμού. Ερωτάσθε, κύριε Υπουργέ, κατά πόσον προτίθεται η κυβέρνηση να προβεί στη δημοπράτηση του εν λόγω έργου του φράγματος του Πλατύ ποταμού και κυρίως με τι χρονοδιάγραμμα. Το ρωτώ αυτό διότι έχουν παρέλθει τρία χρόνια σχεδόν από τότε που αναλάβατε την Κυβέρνηση. Δεύτερον, σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί για να αντιμετωπίσει γενικότερα το φαινόμενο της ανομβρίας στην πεδιάδα της Μεσαράς και του νότιου Ρεθύμνου. Για ποιο λόγο έχουν δοθεί τέσσερις παρατάσεις -το τονίζω- και παρήλθαν και 16 ολόκληροι μήνες από την ανάθεση

στον τεχνικό σύμβουλο; Τέταρτον, σε τι στάδιο βρίσκεται η εκπόνηση της δεύτερης μελέτης για το φράγμα Γερακαρίου του δήμου Αμαρίου και την άρδευση των νέων εκτάσεων; Το πέμπτο είναι το κυριότερο. Το έχετε εκθειάσει πολλές φορές και εσείς στο παρελθόν και είναι λογικό. Έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση για το συγκεκριμένο έργο;

Ευχαριστώ και αναμένω την απάντηση.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Ευχαριστώ πολύ, κύριε συνάδελφε. Κύριε Υπουργέ, έχετε τον λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Επιτρέψτε να ξεκινήσω με μια παρατήρηση επί της κοινοβουλευτικής διαδικασίας.

Μας καταθέσατε μια επίκαιρη ερώτηση τη Δευτέρα 30 Ιουνίου, τη στιγμή που τρεις μέρες νωρίτερα, την Παρασκευή 27 Ιουνίου από αυτό εδώ το Βήμα απαντούσα σε συνάδελφό μας, στον κ. Κεγκέρογλου, για το ίδιο ακριβώς θέμα. Πολύ καλά κάνατε και θέτετε και εσείς τα ερωτήματά σας. Η δική μας παρουσία όμως εδώ, όλων των Υπουργών, δείχνει ένα σεβασμό στην κοινοβουλευτική διαδικασία. Είναι ένας θεσμός και μια διαδικασία, αυτή των επίκαιρων ερωτήσεων, για την οποία η δική σας Κυβέρνηση, θα μου επιτρέψετε να πω, δεν είχε δείξει τον ίδιο σεβασμό.

Επί του θέματος, συμφωνώ απολύτως μαζί σας. Το μεγάλο ζήτημα που πλέον έχουμε ως χώρα και ως Ευρωπαϊκή Ένωση είναι πώς θα κάνουμε μια ορθή διαχείριση υδάτινων πόρων. Να δούμε τι έχουμε κάνει εμείς γενικότερα; Εμείς έχουμε δημοπρατήσει και έχουμε δρομολογήσει έργα ύψους 1,5 δισεκατομμυρίου ευρώ και έχουμε χρησιμοποιήσει όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχει στη διάθεσή του ένα κράτος μέλος. ΣΔΙΤ για την οποία Η προηγούμενη κυβέρνηση είχε τις ιδεοληψίες της. Το Ταμείο Ανάκαμψης το οποίο επίσης χρησιμοποιούμε σαν εργαλείο και βέβαια τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα.

Πάμε τώρα να δούμε τι κάνουμε στην Κρήτη. Προ ολίγων ημερών εγκρίναμε τον διαγωνισμό ΣΔΙΤ για το φράγμα του Ταυρωνίτη. Ανάλογα κινούμαστε και για την κατασκευή του Μπραμιανού. Στο πλαίσιο αυτό η Κυβέρνησή μας διά στόματος του ίδιου του Πρωθυπουργού έχει διευκρινίσει και έχει δεσμευτεί για την υλοποίηση του ενός έργου στον Πλατύ ποταμό. Είναι ένα έργο, που όπως πολύ σωστά είπατε και εσείς, έχει περάσει από σαράντα κύματα. Όπως εξήγησα και στον κ. Κεγκέρογλου την προηγούμενη φορά η περίπτωση του Πλατύ ποταμού δεν αποτελεί μια απλή περίπτωση.

Τι έχει κάνει η Κυβέρνηση; Να συγκρίνουμε τι έκανε η Κυβέρνηση για το συγκεκριμένο έργο τρία χρόνια και τι έκανε η προηγούμενη Κυβέρνηση, έτσι ώστε όσοι μας παρακολουθούν να βγάλουν τα συμπεράσματά τους.

Απρίλιος του 2020: Υπάγαμε το έργο στη διαδικασία του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001. Τι σημαίνει αυτό; Να το κάνουμε κατανοητό. Σημαίνει ότι περάσαμε από το υπουργικό συμβούλιο μια επισπεύδουσα διαδικασία για να γίνουν οι απαλλοτριώσεις με μεγάλη ταχύτητα.

Δεύτερον, προχωρήσαμε τάχιστα τις διαδικασίες για την πρόσληψη τεχνικού συμβούλου, όπως άλλωστε προβλέπει ο ν. 4412, και τον Απρίλιο του 2021 εγκρίναμε την ανάθεση της σύμβασης παροχής τεχνικών επιστημονικών υπηρεσιών στον τεχνικό σύμβουλο. Και όντως εμείς δώσαμε παράταση στις 7 Ιουλίου, γιατί αυτήν τη στιγμή είναι σε εξέλιξη η διαπραγμάτευση με την ΕΙΒ, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η οποία θέλει να χρηματοδοτήσει το έργο. Και θα δώσουμε και άλλη μια παράταση μέχρι το Σεπτέμβριο, διότι η ΕΤΕΠ μόλις μας ενημέρωσε ότι θα στείλει μέχρι τέλος του μηνός και παρατηρήσεις της και μας χορηγεί ένα χρονικό διάστημα δύο μηνών για να απαντήσουμε, έτσι ώστε το έργο αυτό να χρηματοδοτηθεί.

Για να μην τρώω άλλο το χρόνο και να πάμε και στο θέμα του Γερακαρίου, για το οποίο θα μιλήσω στη δευτερολογία μου, να πω τι άλλο έχουμε κάνει. Έχουμε επικαιροποιήσει όλες τις υφιστάμενες μελέτες. Θα συμφωνήσετε μαζί μου ότι χωρίς επικαιροποίηση μελετών δεν έχει κανένα νόημα να συζητάμε για ωρίμανση έργου. Κάναμε σύνταξη μελέτης συστήματος αυτοματισμού και παρακολούθησης. Έχουμε συντάξει τα τεύχη

δημοπράτησης, έχουμε επικαιροποιήσει κάτι πάρα πολύ σημαντικό το οποίο δεν είχε γίνει όλα αυτά τα χρόνια, τη μελέτη κτηματογράφησης και επίσης κάναμε και την επικαιροποίηση της μελέτης σκοπιμότητας και ανάλυση κόστους οφέλους.

Τι λέτε εσείς ότι είχατε κάνει ως Κυβέρνηση -και μάλιστα το λέτε και στην ερώτησή σας; Λέτε ότι είχατε αναγνωρίσει τη σημασία του έργου ως έργο εθνικού ενδιαφέροντος. Σιγά τα ωά! Συγγνώμη που το λέω έτσι. Αυτή είναι μια απλή υπουργική απόφαση τριών λεπτών. Άρα, επί τεσσερισήμισι χρόνια, εσείς αυτό που κάνατε -και ορθώς το κάνατε- ήταν να αναγνωρίσετε ότι αυτό το έργο είναι εθνικής σημασίας, βγάλατε μια υπουργική απόφαση, μετά από αυτό, όμως, δεν είχε γίνει απολύτως τίποτα. Όλη η διαδικασία ωρίμανσης του συγκεκριμένου έργου, λοιπόν, έγινε αυτά τα τρία χρόνια.

Επομένως, τον τίτλο της ερώτησης «απόλυτη κυβερνητική αδράνεια» μάλλον θα έπρεπε να την καταθέσετε στον προηγούμενο υπουργό επί ΣΥΡΙΖΑ. Συμφωνώ μαζί σας. Η απόλυτη κυβερνητική αδράνεια υπήρξε την περίοδο 2015 - 2019.

Επομένως, εμείς, κύριε Μαμουλάκη, δεν δημοπρατούμε έργα χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Είμαστε στο τελικό στάδιο της διαπραγμάτευσης με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και έχουμε

δεσμευτεί ότι το έργο αυτό θα το δημοπρατήσουμε το 2022. Αυτός είναι ο στόχος και σε αυτόν παραμένουμε.

Τώρα, για το φράγμα Γερακαρίου, θα επανέλθω, κυρία Πρόεδρε, στη δευτερολογία μου για να μην τρώω άλλο από το χρόνο σας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Υπουργέ.

Κύριε συνάδελφε, έχετε το λόγο.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Ευχαριστώ, κυρία Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, το ότι βρίσκεστε σήμερα εδώ και απαντάτε εσείς σε αυτήν την επίκαιρη ερώτηση είναι έργο της προηγούμενης κυβέρνησης, διότι δεν έγινε μόνο μία πράξη ως χαρακτηρισμού έργου εθνικής εμβέλειας και σημασίας, αλλά υπήρξε και η υπαγωγή του στο Υπουργείο Υποδομών. Φαντάζομαι θα συμφωνήσετε ότι ορθώς έγινε αυτό, πράγμα που δεν το έκανε η Κυβέρνηση Σαμαρά -Βενιζέλου 2012 - 2014. Σας θυμίζω ότι το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης είχε ωριμάσει τις μελέτες εκείνη την εποχή. Αυτό ως απάντηση στο τελευταίο σας σχόλιο.

12 Απριλίου 2021 -δεν ξέρω αν ενθυμίστε την ημερομηνία αυτή- ο τότε Υφυπουργός σας, ο καλός συνάδελφος, εκ Ρεθύμνου ορμώμενος, ο κ.

Κεφαλογιάννης σε μια πανομοιότυπη με τη σημερινή διαδικασία κοινοβουλευτικού ελέγχου δηλώνει αυτολεξεί: «Η υπογραφή της σύμβασης με τον τεχνικό σύμβουλο αναμένεται σε είκοσι μέρες από σήμερα, ενώ η προθεσμία παράδοσης μελέτης έχει προβλεφθεί σε τέσσερις μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Ως προς τη χρηματοδότηση κατασκευής, το έργο έχει προταθεί για ένταξη στο ΠΔΕ του 2021 παρακαλώ με ΣΑΕ 072, με προτεινόμενο προϋπολογισμό 130 εκατομμυρίων ευρώ συμπεριλαμβανομένης της σηματοδότησης των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων. Μάλιστα οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις έχουν ενταχθεί στη διαδικασία του άρθρου 7Α του κώδικα αναγκαστικών απαλλοτριώσεων. Επιβεβαιώνω -λέει ο κ. Κεφαλογιάννης- ότι το έργο έχει προταθεί για ένταξη στο ταμείο ανάκαμψης αλλά και στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για δανειοδότηση ως εναλλακτική πρόταση για τη χρηματοδότηση της υλοποίησής του. Εκτιμούμε ότι ο χρόνος δημοπράτησης του έργου θα είναι το τέλος του 2021». Κύριε Καραμανλή, «το τέλος του 2021»! Αυτά τα είπε ο κ. Κεφαλογιάννης πριν από 16 μήνες.

Πρώτον, η σύμβαση με τον τεχνικό σύμβουλο έχει ήδη λάβει τέσσερις παρατάσεις και καθυστέρηση 16 μηνών.

Δεύτερον, το έργο απέτυχε; Δεν θέλατε; Εν πάση περιπτώσει, δεν έλαβε χρηματοδότηση από το ταμείο ανάκαμψης.

Τρίτον, αποτιμάται πλέον το έργο στα 160 εκατομμύρια ευρώ. Αυξήθηκε.

Τέταρτον, το έργο, πέραν του ελλείμματος χρηματοδότησης, δεν έχει και συνολική εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και το ξέρετε. Ήσασταν στην ίδια κυβέρνηση με τον κύριο Κεφαλογιάννη; Ήσασταν ή δεν ήσασταν προϊστάμενός του όταν έκανε τις εν λόγω δηλώσεις; Ή μήπως δεν είναι οι πολιτικές ευθύνες της κυβέρνησης για τα λάθη και τις παραλείψεις τις συλλογικές, κύριε Καραμανλή;

Το ότι ο τρόπος σας είναι βαθύτατα αντικοινοβουλευτικός, το γνωρίζουμε. Και δρώτομαι της ευκαιρίας να σας απαντήσω προηγουμένως, γιατί μου είπατε ότι διέπεστε από μια βαθιά κοινοβουλευτική αντίληψη. Σας ρωτώ και σας εγκαλώ, συνάμα, για κάτι το οποίο εδώ και δυόμιση χρόνια με κάθε θεσμικό τρόπο έχω ζητήσει από εσάς, κύριε Καραμανλή, και δυστυχώς - όχι μόνο για μένα, αλλά και για τους πολίτες της Κρήτης- δεν έχουμε λάβει απάντηση. Και είναι φυσικά η δανειακή σύμβαση με την ΕΙΡ, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, για το έργο του «Καζαντζάκη» και τη συνάρτησή του με την ανέγερση του Καστελίου. Αυτό κι αν δεν είναι η επιτομή της αντικοινοβουλευτικής δράσης ενός υπουργού!

Σας ευχαριστώ που μου το θυμίσατε, μέσα από αυτήν τη λεκτική σας σπουδή περί κοινοβουλευτικών διαδικασιών. Άρα, λοιπόν, νομίζω ότι η επιτομή του λόγου είναι η πράξη. Και καλό θα είναι αυτή η κοινοβουλευτική αβελτηρία

των τριών ετών να έχει επιτέλους και μια πρόοδο. Θα συμφωνήσουμε ότι όλοι θέλουμε την πρόοδο του έργου. Είναι ένα κρίσιμο θέμα, το οποίο νομίζω ότι θα πρέπει, έστω και τώρα, έστω στο και πέντε να προχωρήσει όπως του αρμόζει και όπως του αξίζει.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Κι εγώ σας ευχαριστώ, κύριε συνάδελφε.

Κύριε Υπουργέ, έχετε το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Πραγματικά, καμιά φορά απορώ αν αυτός ο διάλογος είναι διάλογος κωφών. Να τα ξαναπώ από την αρχή για να καταλαβαινόμαστε σε αυτήν την Αίθουσα και να καταλαβαίνουν όσοι μας παρακολουθούνε.

2015 – 2019: Για το συγκεκριμένο έργο είχε γίνει ένα πολύ απλό πράγμα, μια πάρα πολύ απλή γραφειοκρατική διαδικασία τριών λεπτών, αγαπητέ κύριε συνάδελφε. Είχε συνταχθεί μια υπουργική απόφαση, η οποία έλεγε ότι το έργο αυτό είναι εθνικού ενδιαφέροντος και έφερνε το έργο αυτό στην αρμοδιότητα της κεντρικής διοίκησης. Μετά από αυτό δεν έγινε απολύτως τίποτα και αυτό αποδεικνύεται με πολύ απλά στοιχεία.

Πρώτον, δεν ξέρουμε πόσο ή ποιος ήταν ο προϋπολογισμός του έργου, κύριε Μαμουλάκη. Άρα, επί τέσσερα χρόνια έρχεστε εδώ και να μας κουνάτε το δάχτυλο, ενώ εσείς δεν είχατε κάνει την παραμικρή ωρίμανση μελετών. Και να σας πω και κάτι άλλο, διότι με προκαλείτε; Ξέρετε πόσες φορές ο ομιλών ως τομεάρχης υποδομών και μεταφορών έκανε τότε ερωτήσεις -όπως και άλλοι συνάδελφοι- στους υπουργούς και μας αγνοούσαν και δεν μας απαντούσαν; Κι έρχεστε εσείς εδώ τώρα, που είναι όλοι οι υπουργοί εδώ πέρα, σχεδόν εβδομαδιαία και απαντάνε σε ερωτήσεις; Η δε δική σας ερώτηση δεν είναι επίκαιρη, διότι απαντήθηκε πριν από μια βδομάδα. Και εγκαλείτε την Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη ότι δεν σέβεται τις κοινοβουλευτικές διαδικασίες; Κανονικά θα μπορούσαμε -αλλά δεν το κάνουμε- να σας πούμε, κύριε Μαμουλάκη, ότι αυτή η ερώτηση που καταθέσατε έχει απαντηθεί. Παρ' όλα αυτά είμαστε εδώ και απαντάμε, γιατί σεβόμαστε τις κοινοβουλευτικές διαδικασίες.

Και τώρα πήγατε σε ένα άλλο θέμα, στο Καστέλι, για το κατά πόσο έχουν κατατεθεί κάποια έγγραφα με τη δανειακή χρηματοδότηση. Δηλαδή, μιλάμε τώρα ότι ρίξατε τη μπάλα στην εξέδρα διότι απλούστατα δεν μπορείτε να έχετε συγκεκριμένα και λογικά επιχειρήματα.

Σας είπα τι έχουμε κάνει στα τρία χρόνια και σας είπα ότι εγώ ποτέ δεν είχα δεσμευτεί ότι το έργο αυτό θα δημοπρατηθεί το 2021. Είχαμε πει ότι το

έργο αυτό θα δημοπρατηθεί το 2022. Και να σας το πω και πάρα πολύ απλά; Το έργο αυτό, επειδή εμείς ξέρετε δεν μοιράζουμε λευκές επιταγές όπως έκαναν άλλες κυβερνήσεις, θα δημοπρατηθεί, εφόσον εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του και είχαμε πει ότι η χρηματοδότησή του θα εξασφαλιστεί είτε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων -είμαστε στο τελικό στάδιο των διαπραγματεύσεων- είτε από το RRF. Τι από όλα αυτά δεν καταλαβαίνουμε;

Γιατί, λοιπόν, να καθόμαστε αυτήν τη στιγμή και να έχουμε αψιμαχίες για ζητήματα τα οποία δεν έχουν νόημα; Όπως πολύ σωστά είπατε στην ερώτησή σας ένα πολύ σημαντικό έργο το οποίο έχει να κάνει με τη διαχείριση των υδάτινων πόρων, έργα τα οποία είναι προγραμματισμένα πάνω του ενός δισεκατομμυρίου, αυτή η Κυβέρνηση τα έχει ωριμάσει και ερχόμαστε τώρα και είμαστε στο τελικό στάδιο.

Επίσης, να πω και κάτι άλλο, γιατί δεν σας απάντησα για το ζήτημα του φράγματος του Γερακαρίου. Ο λόγος που έγιναν δύο ξεχωριστά τμήματα είναι και αυτός, επειδή όλα αυτά τα χρόνια δεν είχε ωριμάσει η μελέτη του. Και όπως πολύ καλά γνωρίζετε, γιατί το λέτε στην ερώτησή σας, στην ουσία η ΑΕΠΟ του 2016 περιγράφει μέσα στο έργο -η ΑΕΠΟ που βγάλατε εσείς, όχι προσωπικά εσείς, αλλά η κυβέρνησή σας- δηλαδή η περιβαλλοντική αδειοδότηση λανθασμένα γεωμετρικά στοιχεία και οι αντιδράσεις τότε των κατοίκων, το ξέρετε καλύτερα από εμένα, γιατί πολιτεύεστε εκεί, ήταν πάρα πολύ έντονες.

Σε κάθε περίπτωση, λοιπόν, για το φράγμα του Γερακαρίου έχω πει ότι θα διορθώσουμε τη μελέτη, θα διερευνήσουμε με βάση πλέον όλα τα στοιχεία αυτό που πρέπει να κάνουμε για όλα τα έργα, δηλαδή μελέτη σκοπιμότητας και ανάλυση κόστους, πράγμα το οποίο δεν είχε γίνει στο παρελθόν, ώστε να μπορούμε στη συνέχεια και αυτό το έργο να το ωριμάσουμε.

Κλείνω, κύριε Πρόεδρε, λέγοντας κάτι το οποίο το λέω συνήθως ειδικά από το Βήμα της Βουλής. Υπάρχει μια ειδοποιός διαφορά μεταξύ της σημερινής Κυβέρνησης και της δικής σας. Εμείς ποτέ δεν πρόκειται να δημοπρατήσουμε το παραμικρό έργο χωρίς να έχουμε εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση. Θα μπορούσαμε κάλλιστα να έρθουμε να δημοπρατήσουμε το έργο, να πανηγυρίσουμε και μετά να καθυστερούσε η συμβασιοποίηση του.

Να σας θυμίσω ένα τέτοιο έργο; Θέλετε να σας το θυμίσω μια που είστε και από την Κρήτη; Λέγεται Αεροδρόμιο Καστέλι. Το δημοπρατήσατε και κάνατε δύο χρόνια να τους συμβασιοποιήσετε. Εμείς το συμβασιοποιήσαμε, διότι απλούστατα το δημοπρατήσατε, το συμβασιοποιήσατε χωρίς να έχετε...

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (ΧΑΡΗΣ) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗΣ: Το Καστέλι εσείς; Τι λέτε;

Να ανακαλέσετε, σας παρακαλώ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών): Ακούστε με λίγο. Είχε υπογραφεί σύμβαση και η Ευρωπαϊκή

Επιτροπή, η DGComp δεν είχε ξεμπλοκάρει τη χρηματοδότηση δεκαοκτώ μήνες μετά, διότι υπήρχε πρόβλημα στην ΚΕΜΚΕ, διότι τα δύο Υπουργεία ο κ. Σπίρτζης με τον Υπουργό Οικονομικών τότε τον κ. Τσακαλώτο, όπου είναι γνωστό ότι αυτοί οι δύο Υπουργοί της Κυβέρνησης τότε δεν μιλούσαν, δεν μπορούσαν να συνεννοηθούν για να στείλουν ένα έγγραφο στην ΚΕΜΚΕ και να ξεκινήσει το έργο.

Επομένως, βλέπετε ότι εμείς πάμε τα ζητήματα βήμα - βήμα και αυτή είναι η ειδοποιός διαφορά. Επομένως, το έργο αυτό αφού εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση θα δημοπρατηθεί και θα συμβασιοποιηθεί. Ο στόχος μας είναι εντός του 2022. Και εάν υπάρξει καθυστέρηση εδώ είμαστε να εξηγήσουμε τους λόγους της καθυστέρησης με απόλυτη σαφήνεια και με απόλυτη ειλικρίνεια, όπως πάντα κάνουμε.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΥΣΑ (Σοφία Σακοράφα): Και εγώ σας ευχαριστώ, κύριε Υπουργέ.