



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 05/08/2022
Αρ. Πρωτ: 253225

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Μάνο Κόνσολα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Αναγκαιότητα άμεσων παρεμβάσεων για τη βελτίωση της εικόνας και των υπηρεσιών στο αεροδρόμιο Καρπάθου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 5222/16.05.2022**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης σας γνωρίζουμε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) οι κάτωθι ενέργειες:

- Αναφορικά με την υλοποίηση του έργου της κατασκευής περίφραξης του Αεροδρομίου, η τεχνική μελέτη του έργου εκπονήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) της ΥΠΑ, εγκρίθηκε τον Δεκέμβριο του 2021 και ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό του 1.116.000,00 €. Τον Απρίλιο του 2022 εγκρίθηκε από την Οικονομική Διεύθυνση της ΥΠΑ η δαπάνη για την υλοποίηση του έργου και στην παρούσα φάση συντάσσεται από την ΔΤΥ η διακήρυξη για την δημοπράτηση του έργου.
- Για τις δυσλειτουργίες του συστήματος κλιματισμού του κτηρίου αεροσταθμού, έχει εκπονηθεί τεχνική προδιαγραφή δαπάνης 323.964,88 €. Η υλοποίηση της τεχνικής προδιαγραφής συντήρησης θα δημιουργήσει άμεσα συνθήκες θερμοκρασιακής άνεσης στο επιβατικό κοινό και στους δραστηριοποιούμενους στον Αερολιμένα Καρπάθου.

Επίσης, για την υποβοήθηση της λειτουργίας του αεροσταθμού μέχρι την αποκατάσταση των δυσλειτουργιών του κεντρικού συστήματος κλιματισμού, έγινε προμήθεια κλιματιστικών μονάδων τύπου ντουλάπας και έχουν ήδη εγκατασταθεί και λειτουργούν στον Αερολιμένα πέντε μονάδες απόδοσης 50.000 BTU εκάστη.

- Για την επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών το οποίο χρησιμοποιείται από κοινού μεταξύ ΥΠΑ και Πολεμικής Αεροπορίας (για ανάγκες πυρόσβεσης κλπ.), διαβιβάστηκαν τον Απρίλιο του 2022 στο Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (ΓΕΑ/Γ2) τα διαθέσιμα στοιχεία από το αρχείο της ΔΤΥ (τοπογραφικό διάγραμμα, στοιχεία από το εγκεκριμένο Master Plan του Αεροδρομίου, κανονισμοί κ.α.) προκειμένου το ΓΕΑ να εξετάσει τη δυνατότητα εκπόνησης της τεχνικής μελέτης του έργου, η οποία θα περιλαμβάνει γεωτεχνική μελέτη, συγκοινωνιακή μελέτη, μελέτη επιστρώσεων, υδραυλική μελέτη, μελέτη εγκατάστασης-επέκτασης φωτισμού και φωτισμού (της επέκτασης αλλά και ολοκλήρου) του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών. Αναμένεται απάντηση από το ΓΕΑ.

Η ανωτέρω επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών προβλέπεται στο εγκεκριμένο Master Plan του Αεροδρομίου. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται η βορειοδυτική επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών κατά $150 \times 100 = 15.000$ τ.μ., ήτοι 4 επιπλέον θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών (2 μεγάλων & 2 μικρών α/φών).

- Τέλος, είναι υπό εκπόνηση από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της ΥΠΑ η τεχνική μελέτη για την αντικατάσταση των ιστών προβολέων πίστας του Αερολιμένα που έχουν φθαρεί και των προβολέων αυτών με νέου τύπου LED.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών