



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 05/08/2022
Αρ. Πρωτ: 253194

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Αλέξανδρο (Αλέξη) Χαρίτση
2. Βουλευτή κ. Νικόλαο Παππά

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ψήφισμα του ΣΑΤΕ για τον κίνδυνο διακοπής συμβάσεων κατασκευαστικών έργων λόγω των αυξήσεων των τιμών στα κατασκευαστικά υλικά»

Σχετ: Η **Αναφορά 2277/09.05.2022**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε πως – όπως ενημερώσαμε κι επισήμως την αρμόδια Επιτροπή Παραγωγής κι Εμπορίου της Βουλής στις 8 Ιουνίου 2022 – το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών έχει ήδη προβεί σε σειρά ενεργειών αναφορικά με τις αναθεωρήσεις των τιμών των υλικών και την προστασία του κλάδου των κατασκευών.

Πρώτον, προχωρήσαμε στην έκδοση συντελεστών αναθεώρησης για τα πρώτα τρία τρίμηνα του 2021 για 495 εργασίες με υλικά όπως ο χάλυβας, το αλουμίνιο, ο χαλκός, το PVC, το ξύλο, η άσφαλτος.

Δεύτερον, στις 2 Ιουνίου 2022, δημοσιεύθηκε το ΦΕΚ με την Υπουργική Απόφαση για τους συντελεστές αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων και για το τέταρτο τρίμηνο του 2021 [ΦΕΚ 2735/Β'].

Με αυτήν προβαίνουμε σε μια επιπλέον – ρεαλιστική – αναθεώρηση που πλησιάζει το 10%, έναντι των συντελεστών του τελευταίου τριμήνου του 2021, ενώ προστέθηκαν κι άλλες 70 εργασίες. Με άλλα λόγια έχουν συνολικά εκδοθεί συντελεστές αναθεώρησης για 565 άρθρα εργασιών όλων των κατηγοριών έργων.

Τρίτον, με νομοθετική ρύθμιση [άρθρα 152-154, ν.4938/2022] προβλέψαμε την απολογιστική πληρωμή συγκεκριμένων μόνο υλικών ασφάλτου, PVC και πολυαιθυλενίου, για περιορισμένο μόνο χρόνο από την έναρξη ισχύος της ρύθμισης και με αναδρομική ισχύ από την 1η/1/2022,

ενώ για εργασίες που περιλαμβάνουν αυτά τα υλικά, δεν θα προβλέπεται δαπάνη αναθεώρησης.

Η συγκεκριμένη ρύθμιση κρίθηκε απαραίτητη, από τη στιγμή που οι ανατιμήσεις στις κατηγορίες αυτές υπήρξαν και οι μεγαλύτερες.

Επιπλέον, εισαγάγαμε τη δυνατότητα επιμήκυνσης των προθεσμιών εκτέλεσης των έργων έως έξι μήνες, για τις εργοληπτικές επιχειρήσεις που δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στις αυξήσεις των τιμών των υλικών.

Τέλος, θεσπίσαμε πριμ ολοκλήρωσης, σε ποσοστό 5% του ανεκτέλεστου υπολοίπου κάθε σύμβασης. Για τη χορήγηση του πριμ, όμως, θα πρέπει να ικανοποιούνται δύο αναγκαίες προϋποθέσεις: Αφενός η εμπρόθεσμη ολοκλήρωση των έργων σύμφωνα με τα ισχύοντα χρονοδιαγράμματά τους, κι αφετέρου η μη χρήση του δικαιώματος επιμήκυνσης του χρονοδιαγράμματος των 6 μηνών.

Σε κάθε περίπτωση, παρακολουθούμε στενά την όλη κατάσταση, και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι τα προβλήματα συνεχίζουν και παραμένουν, θα προχωρήσουμε σε επιπλέον ρυθμίσεις για την ανακούφιση όλου του εργοληπτικού κόσμου. Διότι κύριο μέλημά μας αποτελεί να μη σταματήσουν ούτε τα μεγάλα, αλλά ούτε και τα μικρότερα έργα υποδομής στη χώρα.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών