



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 05/08/2022
Αρ. Πρωτ: 253171

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακας Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Χωρίς τεχνική έκθεση τα λεωφορεία, που μισθώθηκαν μέσω leasing. Κυκλοφορούν ανέλεγκτα με υπογραφή των Μητσοτάκη, Καραμανλή, Παπαδόπουλου»

Σχετ: **Η Ερώτηση 5205/13.05.2022**

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι σε αυτά τα – σχεδόν – 3 χρόνια, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών έχει κάνει μία πολύ μεγάλη προσπάθεια. Μεθοδικά και βήμα – βήμα, με ένα σχέδιο πολύ συγκεκριμένο, πετύχαμε να ανατάξουμε τις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας.

Παραλάβαμε 850 λεωφορεία στον δρόμο, σήμερα έχουμε πάνω από 1.300 και συνεχίζουμε την προσπάθειά μας, ώστε κατά το επόμενο εξάμηνο να φτάσουμε τα 1.500. Αυτό σημαίνει ήδη 3.800 περισσότερα δρομολόγια την ημέρα, με στόχο να αγγίξουμε τα 5.500 περισσότερα.

Είναι, επομένως, λογικό κι αναμενόμενο ο ΣΥΡΙΖΑ να «εκνευρίζεται» πολιτικά. Διότι το επιβατικό κοινό θυμάται ότι η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ επί 4,5 χρόνια δεν πήρε ούτε ένα λεωφορείο, δεν έκανε ούτε μία πρόσληψη, πως το μόνο που πραγματοποίησε είναι η αύξηση της τιμής του εισιτηρίου. Θυμάται την εγκατάλειψη των αστικών συγκοινωνιών κι αναγνωρίζει

τον αγώνα που πραγματοποίησε η παρούσα Κυβέρνηση για την αναβάθμισή τους, και μάλιστα μέσα στην πρωτόγνωρη κατάσταση της πανδημίας.

Αναγνωρίζει ότι η παρούσα Κυβέρνηση εργάζεται με σχέδιο και προσπαθεί μέρα με τη μέρα να κάνει καλύτερη την κατάσταση και να ενισχύσει τον στόλο των λεωφορείων.

Επί του θέματος που τίγεται στο κείμενο της Ερώτησης, αξίζει να σημειωθεί ότι ο Οργανισμός «Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ» (ΟΣΥ ΑΕ), διενέργησε Διεθνή Ανοικτό Ηλεκτρονικό Δημόσιο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αντιμετώπισης των συνθηκών που διαμορφώθηκαν από τις συνέπειες της πανδημίας Covid19 και της τήρησης των επιβεβλημένων μέτρων κοινωνικής αποστασιοποίησης, σε συνδυασμό με τις ανάγκες για άμεση απόκτηση μεταφορικών μέσων, λόγω και της σταδιακής απόσυρσης μεταφορικών μέσων συναφούς τεχνολογίας και για την απρόσκοπτη συνέχιση του συγκοινωνιακού έργου. Ο συγκεκριμένος Διαγωνισμός προέβλεπε την Ανάδειξη Αναδόχου για την υλοποίηση Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών (ΣΠΥ) με τίτλο: *«Μίσθωση ενενήντα (90) ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και διακοσίων δέκα (210) κανονικών (διαξονικών) αστικών λεωφορείων από την Ο.ΣΥ. Α.Ε.»*.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 134 του ν. 4764/2020 (Α' 264), για την άμεση ενίσχυση των αστικών μεταφορών, τα αστικά λεωφορεία τα οποία έχουν παραχωρηθεί στην ΟΣΥ ΑΕ με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης, **απαλλάσσονται προσωρινά** από την υποχρέωση υποβολής τεχνικής μελέτης μηχανολόγου - μηχανικού κατά τη διαδικασία ταξινόμησης. Προκειμένου να εκδοθεί **η οριστική άδεια κυκλοφορίας** των ανωτέρω αστικών λεωφορείων που έχουν παραχωρηθεί στην ΟΣΥ ΑΕ με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης θα πρέπει να κατατεθεί η προβλεπόμενη τεχνική μελέτη μηχανολόγου – μηχανικού.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, σας ενημερώνουμε πως **όλα τα λεωφορεία** που έχουν παραχωρηθεί στην ΟΣΥ ΑΕ με τη διαδικασία της χρηματοδοτικής μίσθωσης, διαθέτουν **οριστική άδεια κυκλοφορίας**. Η προβλεπόμενη (από τη σύμβαση) τμηματική παραλαβή

των οχημάτων μετέφερε την όλη διαδικασία έκδοσης **αδειών κυκλοφορίας** κατά περιόδους, με έναρξη 10/10/2021 και ολοκλήρωση 04/05/2022 συμπεριλαμβανομένου και του οχήματος που ενεπλάκη στο τροχαίο τις 6ης Μαΐου 2022 (17/12/2021).

Οι Ανάδοχοι, καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου της ισχύουσας Σύμβασης (3+1 έτη), είναι υποχρεωμένοι για τη συντήρηση των λεωφορείων, ενώ προβλέπεται να παίρνει όλα τα κατάλληλα μέτρα, για να εξασφαλίζεται, η ασφαλής, εύρυθμη και σε υψηλό επίπεδο λειτουργία των προσφερόμενων οχημάτων.

Η ΟΣΥ ΑΕ, στο πλαίσιο της σύμβασης παροχής υπηρεσιών της, θα παρέχει υπηρεσίες συντήρησης (2 προληπτικές συντηρήσεις και 52 νυχτερινές επιθεωρήσεις), με τεχνικό προσωπικό της επί των μισθωμένων οχημάτων, εντός των εγκαταστάσεων της και **υπό την επίβλεψη και ευθύνη του αναδόχου.**

Τέλος, σας διαβεβαιώνουμε πως εφαρμόζονται όλα τα άρθρα της ισχύουσας Σύμβασης και πως η παροχή διαρκώς βελτιούμενων και νέων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό αποτελεί τον κύριό μας στόχο.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Πίνακας Αποδεκτών

1. Βουλευτής κ. Παππάς Νικόλαος
2. Βουλευτής κ. Αβραμάκης Ελευθέριος
3. Βουλευτής κ. Αλεξιάδης Τρύφωνας
4. Βουλευτής κ. Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
5. Βουλευτής κ. Αυγέρη Θεοδώρα (Δώρα)
6. Βουλευτής κ. Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος
7. Βουλευτής κ. Βαρδάκης Σωκράτης
8. Βουλευτής κ. Βέττα Καλλιόπη
9. Βουλευτής κ. Γιαννούλης Χρήστος
10. Βουλευτής κ. Γκιόλας Γιάννης
11. Βουλευτής κ. Δρίτσας Θεόδωρος
12. Βουλευτής κ. Ηγουμενίδης Νίκος
13. Βουλευτής κ. Καλαματιανός Διονύσιος – Χαράλαμπος
14. Βουλευτής κ. Κάτσης Μάριος
15. Βουλευτής κ. Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
16. Βουλευτής κ. Λάμπας Σπυρίδων
17. Βουλευτής κ. Μάλαμα Κυριακή
18. Βουλευτής κ. Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
19. Βουλευτής κ. Μουζάλας Γιάννης
20. Βουλευτής κ. Μπαλάφας Γιάννης
21. Βουλευτής κ. Μπάρκας Κωνσταντίνος
22. Βουλευτής κ. Μωραΐτης Αθανάσιος (Θάνος)
23. Βουλευτής κ. Νοτοπούλου Κατερίνα
24. Βουλευτής κ. Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
25. Βουλευτής κ. Παπαηλιού Γιώργος
26. Βουλευτής κ. Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)
27. Βουλευτής κ. Πούλου Παναγιού (Γιώτα)
28. Βουλευτής κ. Ραγκούσης Γιάννης
29. Βουλευτής κ. Σκούφα Ελισσάβετ (Μπέττυ)
30. Βουλευτής κ. Σπίρτζης Χρήστος
31. Βουλευτής κ. Τζάκρη Θεοδώρα
32. Βουλευτής κ. Τόλκας Αγγελός
33. Βουλευτής κ. Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος
34. Βουλευτής κ. Φάμελλος Σωκράτης
35. Βουλευτής κ. Φίλης Νίκος
36. Βουλευτής κ. Φωτίου Θεανώ
37. Βουλευτής κ. Χρησιτίδου Ραλλία