



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
Ταχ.Κώδικας: 811 00 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Πληροφορίες: Β.Πετρενίτη
Τηλέφωνο : 22513 50241
Fax : 22510 41175

Μυτιλήνη, 26 Ιουλίου 2022
Αρ.Πρωτ: 4111-02/2096

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 6623/22-07-2022 ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.242/25-07-2022 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σχετικά με την ανωτέρω Ερώτηση που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ με θέμα «Επιστρεπτέα προκαταβολή, ενεργειακό κόστος και οι μεγάλες καθυστερήσεις στην αποπληρωμή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, έχουν γονατίσει την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα των νησιών» και ειδικότερα για το ερώτημα που αφορά το Μεταφορικό Ισοδύναμο στα καύσιμα σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η υπηρεσία μας έχει μεριμνήσει για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν το Μεταφορικό Ισοδύναμο και έχει προβεί στη σχετική αλληλογραφία με τα αρμόδια Υπουργεία προκειμένου να έχουμε τη σχετική έγκριση πίστωσης, με την οποία θα προβούμε στην καταβολή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στους δικαιούχους του Μεταφορικού Ισοδυνάμου, στο σκέλος των επιβατών, στο σκέλος των καυσίμων και στο σκέλος των επιχειρήσεων.

Όσον αφορά την «επαναφορά της εφαρμογής του σκέλους των καυσίμων με επιδότηση στην αντλία» σας ενημερώνουμε τα παρακάτω:

Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυνάμου **για την μεταφορά υγρών καυσίμων** εφαρμόστηκε πιλοτικά από 1 Ιανουαρίου 2019 έως 31 Ιουλίου 2020 στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόννησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά, **με δικαιούχους του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων τους κάτοχους άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων στα παραπάνω νησιά.**

Σύμφωνα με τα άρθρα 15, 18 και 24 παρ.4 εδάφιο ε του ανωτέρω Ν.4832/2021 (Α'172) καθώς και με τις αρ.πρωτ.4111.08-01/3743/2020 (Β'5720) και 4111.08-01/811/2021 (Β'1810) Κ.Υ.Α από 1 Αυγούστου 2020 **δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων είναι ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις, με κατοικία ή έδρα αντίστοιχα**, στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόνησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά και από 29 Απριλίου 2021 και στα νησιά Αγκίστρι, Αμμουλιανή, Ελαφόνησος, Ιθάκη, Κουφονήσια, Μεγανήσι, Παξοί και Σχοινούσα.

Η ΓΓΑΙΝΠ προχώρησε στην άμεση καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. στους κατοίκους και στις επιχειρήσεις των νησιών, δικαιούχους του Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (ΜΑΝ) και Μοναδικού Αριθμού Νησιωτικής Επιχείρησης (ΜΑΝ-Ε), αντίστοιχα, αντί στους πρατηριούχους υγρών καυσίμων, στο πλαίσιο της αξιολόγησης του μέτρου και μετά από παρατηρήσεις πρατηριούχων σε συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο ΥΝΑΝΠ, στις 20-12-2019 με εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) και στις 10-2-2020 με εκπροσώπους του Συνδέσμου Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος καθώς και του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ). Η ΓΓΑΙΝΠ κατέγραψε αφενός τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των ανωτέρω φορέων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της εμπορίας και της πώλησης καυσίμων όσον αφορά τη λειτουργικότητα και αποτελεσματικότητα του μέτρου και αφετέρου τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις του ΕΔΥΤΕ ΑΕ σχετικά με τη διερεύνηση νέου τρόπου εφαρμογής του μέτρου.

Από τις ανωτέρω συζητήσεις προέκυψε ως βασικό συμπέρασμα ότι η εφαρμογή του μέτρου έχοντας ως δικαιούχους της καταβολής του ΑΝΗΚΟ τους πρατηριούχους, καθίστατο σταδιακά προβληματική κυρίως λόγω του Κανονισμού De minimis (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 1407/2013). Αποτέλεσμα της εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ήταν η σταδιακή αποχώρηση πρατηριούχων από το μέτρο και η εν τοις πράγμασι κατάργηση του αλλά και η δημιουργία συνθηκών αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των πρατηρίων υγρών καυσίμων που λειτουργούν στο ίδιο νησί, γεγονός που είχε επισημάνει και η υπηρεσία μας. Επιπλέον ο έμμεσος αυτός τρόπος καταβολής του ΑΝΗΚΟ στους πρατηριούχους δεν διασφάλιζε το σύνολο του οικονομικού οφέλους στον καταναλωτή.

Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης

Δημήτριος Γαλανόπουλος

Ε.Δ.

1. Προϊστάμενο Γενικής Δ/νσης
2. Προϊστάμενο Δ/νσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού, Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής