



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ)

*Τμήμα Γ: Μεταφορικών Υποδομών, Δικτύων
Μεταφοράς Ενέργειας, Καυσίμων & Χημικών Ουσιών
και Εξορυκτικών Δραστηριοτήτων*

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11

Τ.Κ. : 114 73

Τηλέφωνο : 210 – 641.7960

FAX. : 210 – 641.7932

Email : sec.dipa@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΝ

Γραφείο Νομικών και

Κοινοβ/κών Θεμάτων

Θέμα : Απόψεις επί της υπ' αριθ. 6047/27.6.2022 Ερώτησης

Σχετ. : Η με α.π. 6047/27.6.2022 (α.π. ΔΙΠΑ/66558/4598/29.6.2022) Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κλέων Γρηγοριάδη

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού και όσον αφορά στα ερωτήματα του Βουλευτή κ. Κλέων Γρηγοριάδη που σχετίζονται με την επέκταση της Λεωφ. Κύμης στο τμήμα από Λεωφ. Ελευσίνας – Σταυρού – Α/Δ Σπάτων (Α/Κ Κύμης) έως Εθν. Οδό Νο1 (Α/Κ Καλυφτάκη), σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Το έργο αφορά στην επέκταση της “Αττικής Οδού” στο τμήμα από τη Λεωφόρο Κύμης (ομώνυμος ανισόπεδος κόμβος) μέχρι την Εθνική Οδό (ανισόπεδος κόμβος Καλυφτάκη στη Λυκόβρυση), η υλοποίηση του οποίου θα αποτελέσει ένα οδικό bypass στο “δύσκολο” αυτό τμήμα της Αττικής Οδού και θα αποσυμφορήσει την έξοδο Μεταμόρφωσης από την βεβαρυμένη κίνηση που εμφανίζει η περιοχή, δίνοντας διέλευση στην διαμπερή κυκλοφορία η οποία στην υφιστάμενη κατάσταση διοχετεύεται μέσα από τον αστικό ιστό του Δήμου Ηρακλείου.
2. Το συνολικό μήκος της επέκτασης της Λεωφόρου Κύμης είναι περί τα 4 χιλιόμετρα, εκ των οποίων τα 3 χιλιόμετρα αποτελούν μία αστική σήραγγα που θα διέρχεται κάτω από την Πεύκη και τη Λυκόβρυση. Το κόστος του έργου εκτιμάται στα 250 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) και η χρηματοδότηση του θα επιδιωχθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης καθώς η επέκταση της Λ.Κύμης είναι ένα από τα έργα που το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενέταξε στη σχετική λίστα του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έργων που παρουσιάστηκε από την ελληνική κυβέρνηση.
3. Τέτοιου είδους έργα υπερτοπικής χρήσης συμβάλλουν στη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και εξασφαλίζουν τη βιώσιμη ανάπτυξη βελτιώνοντας τους απαιτούμενους χρόνους οδήγησης., ενώ η λειτουργία τους επιδρά ανακουφιστικά αφού συμβάλλει καθοριστικά στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου της πρωτεύουσας.
4. Για την κατασκευή και λειτουργία του οδικού έργου της επέκτασης της Λεωφόρου Κύμης στο τμήμα από Λεωφ. Ελευσίνας – Σταυρού – Α/Δ Σπάτων (Α/Κ Κύμης) έως Εθν. Οδό Νο1, εγκρίθηκαν περιβαλλοντικοί όροι με την υπ' Αριθ. 100975/13.7.2001 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων με δεκαετή διάρκεια, όπως τροποποιήθηκε και

παρατάθηκε η χρονική ισχύς έως 5.8.2024 με την υπ' Αριθ. 174286/5.8.2014 [ΑΔΑ: Ω6Σ40-Σ4Ν] Απόφαση της Γεν. Γραμματέως του ΥΠΕΚΑ.

5. Για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων τηρήθηκαν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική και ενωσιακή (εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, δημοσιοποίηση προς ενημέρωση του κοινού, διαβούλευση με το ενδιαφερόμενο κοινό, γνωμοδοτήσεις αρμόδιων υπηρεσιών της Διοίκησης). Κατά συνέπεια, διαπιστώνεται ότι η εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου και η έγκριση των αντίστοιχων περιβαλλοντικών όρων με την προαναφερόμενη ΑΕΠΟ, πραγματοποιήθηκε με μια ολοκληρωμένη και επιστημονική διαδικασία (σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις του εθνικού και κοινοτικού κανονιστικού πλαισίου), η οποία περιέλαβε αναλυτική εξέταση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου με τα αντίστοιχα μέτρα αντιμετώπισης τους, για την ισορροπημένη ένταξη του έργου στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής, καθώς επίσης και την εξέταση εναλλακτικών λύσεων.
6. Όσον αφορά στη συγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου, αποτελεί επιστημονικά τεκμηριωμένη εργασία, που εκπονήθηκε με σαφή στοιχεία και ορθολογικές μεθόδους που είναι κοινά αποδεκτές στο διεθνές επιστημονικό πεδίο της εκτίμησης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για έργα τέτοιου μεγέθους. Συγκεκριμένα στη ΜΠΕ του εν λόγω έργου:
 - α) εντοπίζονται οι δυνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα προκύψουν από τη κατασκευή και λειτουργία του οδικού άξονα στο αστικό/ ανθρωπογενές περιβάλλον
 - β) προτείνονται συγκεκριμένα και κατάλληλα μέτρα, όροι και περιορισμοί, που θα διαφυλάξουν την περιοχή από ενδεχόμενη υποβάθμιση
 - γ) αντιμετωπίζονται επαρκώς οι δυνητικές επιπτώσεις λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση του περιβάλλοντος στη περιοχή και τη τελική κατάσταση που θα διαμορφωθείΤα ανωτέρω διέπονται και από τους περιβαλλοντικούς όρους που έχουν εγκριθεί με την υπ' Αριθ. 100975/13.7.2001 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου (όπως ισχύει) και ιδίως ως προς τα θέματα κυκλοφοριακού φόρτου, ποιότητα της ατμόσφαιρας, παρακολούθηση της διακύμανσης των δεικτών του περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου και την αντιμετώπιση/διαχείριση του.
7. Τέλος επισημαίνεται ότι το έργο τυγχάνει της αποδοχής και συναίνεσης της τοπικής κοινωνίας, δεδομένου ότι ο Δήμος Ηρακλείου (στα διοικητικά όρια του οποίου διέρχεται ο νέος άξονας) ομόφωνα ενέκρινε τη σκοπιμότητα της υλοποίησης του, με την αιτιολογία να μην διαταραχθεί η ποιότητα ζωής των κατοίκων της περιοχής καθώς και η λειτουργικότητα του συνόλου της πόλης λόγω της διακοπής της συνέχειας του αστικού ιστού, φαινόμενο που το Ηράκλειο ήδη βιώνει δεδομένης της διέλευσης γραμμικών έργων όπως η Αττική Οδός και η γραμμή του ΗΣΑΠ.

Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ της ΔΙΠΑ
Α. ΚΟΥΛΙΔΗΣ