



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 02 Αυγούστου 2022
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/55296/2022/214-216

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού- με επισυναπτόμενη
την υπ' αριθ.πρωτ. 6311/07-7-2022
Ερώτηση)
2. Βουλευτή κ. Ν. Καραθανασόπουλο
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
4. Βουλευτή κ. Ν. Παπαναστάση
5. Βουλευτή κα Α. Αδαμοπούλου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 6301/07-07-2022 και 6311/07-07-2022 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Ν. Καραθανασόπουλου, κας Δ. Μανωλάκου, κ. Ν. Παπαναστάση και κας Α. Αδαμοπούλου, αντίστοιχα».

Επί των διαλαμβανομένων στις εν θέματι Ερωτήσεις γνωρίζεται ότι με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α' 145), όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022 (Α'125), εφαρμόσθηκε από την 1^η Νοεμβρίου 2002 η αρχή της ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, με σκοπό την εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τον Κανονισμό (Ε.Ο.Κ.) 3577/92 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1992 (L 364). Σε συμμόρφωση με το εν λόγω νομοθετικό πλαίσιο, δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 530), σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε συνδέσεις λιμένων που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια-προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, όπως ο ελάχιστος ετήσιος αριθμός διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2021 – 31/10/2022), με την υπ' αριθμ. 2252.2-4/75824/21/15-10-2021 απόφαση/εγκύκλιο ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' (ΑΔΑ:ΨΧ5Ε4653ΠΩ-ΝΩΤ) καθορίστηκαν οι συνδέσεις λιμένων για τις οποίες πληρούνται οι προϋποθέσεις απελευθέρωσης των ναύλων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται και οι συνδέσεις της Κεφαλληνίας με τη Ζάκυνθο, την Κυλλήνη και την Πάτρα, καθώς και οι συνδέσεις του Πειραιά με την Πάρο, την Πάτμο, τη Ρόδο και την Ίο.

Σημειώνεται ότι τόσο στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα παραπάνω κριτήρια, όσο και στις συνδέσεις που καλύπτονται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά. Οι

ανώτατες τιμές ναύλων έχουν καθοριστεί με την υπ' αριθμ. 3323.1/01/05/26-05-2005 κοινή απόφαση των Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (Β' 718).

Σε ό,τι αφορά τις υποχρεωτικές εκπτώσεις επί των ναύλων επισημαίνεται ότι, κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του ν. 2932/2001, όπως κωδικοποιήθηκε με τον ν. 4948/2022, εκδόθηκε η υπ' αριθμ.3324.1/15/03/03-04-2003 κοινή απόφαση Υπουργών Εμπορικής Ναυτιλίας και Αιγαίου (Β' 438), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σύμφωνα με την οποία στις κατηγορίες των ομάδων ατόμων και οχημάτων που δικαιούνται για λόγους εξυπηρέτησης δημοσίου συμφέροντος να ταξιδεύουν με έκπτωση στα εισιτήρια των δρομολογημένων πλοίων που εκτελούν ενδομεταφορές, περιλαμβάνονται και οι ακόλουθες:

- α) άποροι,
- β) παιδιά ηλικίας μέχρι 5 ετών,
- γ) ανάπηροι πολέμου, θύματα πολέμου, βοηθοί - συνοδοί αυτών,
- δ) άτομα με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω, συνοδοί αυτών,
- ε) πολύτεκνοι,
- στ) φοιτητές – σπουδαστές Α.Ε.Ι.-Τ.Ε.Ι. και σπουδαστές όλων των Α.Ε.Ν.-Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.,
- ζ) αναπηρικά οχήματα ΙΧΕ.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, δυνάμει της παραγράφου 11 της υπ' αριθμ.3323.1/01/05/26-05-2005 απόφασης, παρέχεται το δικαίωμα στις πλοιοκτήτριες εταιρείες να χορηγούν πάσης φύσεως εμπορικές εκπτώσεις επί των ναύλων επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις της χώρας. Το ποσοστό της έκπτωσης καθορίζεται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες στα πλαίσια του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού.

Αναφορικά με τα θέματα ναυτικής εργασίας, σημειώνεται ότι οι αποδοχές των Ελλήνων ναυτικών απορρέουν από τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας (Σ.Σ.Ν.Ε.), οι οποίες καταρτίζονται κατόπιν ελεύθερης διαπραγμάτευσης των εκπροσώπων των πλοιοκτητών και των ναυτικών, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ασκούν έλεγχο στο πλαίσιο της διαδικασίας κύρωσης των Σ.Σ.Ν.Ε. μόνο κατά το μέρος που τυχόν αντίκεινται σε διατάξεις αναγκαστικού δικαίου ή έτερες ιδιωτικού δικαίου που διασφαλίζουν επίπεδο ευνοϊκότερης προστασίας στους ναυτικούς. Οι συνθήκες εργασίας των ναυτικών καθώς και η εν γένει εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις οικείες Λιμενικές Αρχές, βάσει οδηγιών - εγκυκλίων οι οποίες έχουν παρασχεθεί - εκδοθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, κινείται η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων, καθώς και αποκατάστασης των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων.

Τέλος, η υπ' αριθ. πρωτ. 6311/07-7-2022 Ερώτηση διαβιβάζεται στο Υπουργείο Οικονομικών για τα θέματα αρμοδιότητός του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ-ΔΘΣ