



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ.ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ.ΔΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Πληροφορίες : Μαίρη Νταραρά
Τηλέφωνο : 2413 503573
E-mail : ntaramar@apdthest.gov.gr
Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδ. : 413 36 Λάρισα

ΕΠΕΙΓ  Αρ. Πρωτ. : 114910
Ημ/νία : 08/07/22

Λάρισα, 8 - 7 - 2022
Αριθμ. Πρωτ.: 114910

ΠΡΟΣ:

Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
voulil@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 5461/27.5.2022 ΕΡΩΤΗΣΗ του βουλευτή του κόμματος ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ, Γ. Μουλκιώτη

Απαντώντας στην παραπάνω σχετική **5461/27.5.2022 ΕΡΩΤΗΣΗ** του βουλευτή του κόμματος ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ, Γ. Μουλκιώτη, σχετικά με το θέμα «Ποια είναι η εξέλιξη της πορείας του έργου διαπλάτυνσης και βελτίωσης της Ε.Ο. Θηβών-Λιβαδειάς;»,

Σας γνωρίζουμε τα εξής:

- βάσει του **10707/27.6.2022** απαντητικού εγγράφου του **ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ**, (το οποίο σας επισυνάπτουμε):

“σας ενημερώνουμε ότι ο δρόμος που αναφέρεται στην επερώτηση του βουλευτή, κ. Γ. Μουλκιώτη, είναι περιφερειακός δρόμος, για τον οποίο αρμόδια είναι η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Συνεπώς, των εργασιών διαπλάτυνσης και βελτίωσης της Ε.Ο. Θηβών-Λιβαδειάς επιλαμβάνεται η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, η οποία είναι και η καθ’ ύλην αρμόδια να απαντήσει στα ερωτήματα που έχουν τεθεί από τον βουλευτή του κόμματος ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής, κ. Γεώργιο Μουλκιώτη.»

- βάσει του **148897/2475/5.7.2022** απαντητικού εγγράφου της **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ**, (το οποίο σας επισυνάπτουμε):

«σας γνωρίζουμε ότι η κατάσταση στον οδικό άξονα Θήβα – Λιβαδειά έχει ως εξής:

Α. Μέχρι σήμερα έχουν αποπερατωθεί τα τμήματα από τον κόμβο προς λατομεία Κοροπούλη μέχρι τη διασταύρωση Μαυροματίου, και από τον κόμβο του Αγίου Γεωργίου μέχρι Λιβαδειά.

Β. Η σύνταξη της μελέτης για το τμήμα από Θήβα μέχρι τον κόμβο προς λατομεία Κοροπούλη είναι σεεγκρεμότητα.

Γ. Είναι σε εξέλιξη η σύνταξη των παρακάτω δύο μελετών με τις οποίες ολοκληρώνεται από πλευράς μελετών, ο οδικός άξονας Θήβα — Λιβαδειά:

1. Η μελέτη με τίτλο **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΟ ΘΗΒΑΣ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ** και προϋπολογισμό 1.650.000 €

Η Μελέτη Παράκαμψης Αλιάρτου προβλέπει την νότια παράκαμψη της πόλης. Το συνολικό μήκος της μελέτης ανέρχεται σε περίπου 11 χλμ. [(600 μ. πριν την διαστ. προς ΚΤΕΟ) επί της Ε.Ο. μέχρι 350 μ. μετά την διαστ. προς Σ.Σ. Πέτρας]. Για την σύνδεση της υπόψη παράκαμψης με την υφιστάμενη Ε.Ο.3

«Ελευσίνα-Θήβα-Λιβαδειά» προβλέπονται 2 ανισόπεδοι κόμβοι στην αρχή και στο τέλος της παράκαμψης. Επιπλέον, προβλέπονται ισόπεδοι κόμβοι για την εξυπηρέτηση των οικισμών Άσκρης, Μαζίου, Πέτρας και ΣΣ Πέτρας

Λόγω του ότι η οδός χαράσσεται στο λοφώδες ανάγλυφο νότια της Αλιάρτου, προβλέπεται λωρίδα βραδυπορείας για την ανωφέρεια σε ολόκληρο το μήκος.

Από προηγούμενη σύμβαση υπάρχουν όλες οι υποστηρικτικές μελέτες όπως τοπογραφικά, προμελέτες κλπ. καθώς επίσης και περιβαλλοντικοί όροι για το έργο. Με την νέα σύμβαση θα συνταχθούν οι οριστικές μελέτες με σκοπό την ωριμότητα προς δημοπράτηση.

Το κόστος του έργου ανέρχεται σε **22 εκ. €** περίπου, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων γεφυρών και των κόμβων.

2. Η μελέτη με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Π.Ε.Ο ΘΗΒΑΣ - ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑ- ΚΑΜΨΗΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ (Χ.Θ 24+414) ΕΩΣ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΑΓΙΟ ΓΕΩΡΓΙΟ, ΜΕ ΠΑΡΑ- ΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ»** και προϋπολογισμό 550.000 €.

Το τέλος του προαναφερόμενου έργου συμπίπτει με την αρχή της υπό εξέλιξη μελέτης Παράκαμψης Αγίας Παρασκευής συνολικού μήκους 9.134 χλμ όπου επίσης προβλέπεται εκτός των άλλων η κατασκευή 2 ανισόπεδων κόμβων στην είσοδο και την έξοδο της Αγίας Παρασκευής, εκ των οποίων ο δεύτερος θα εξυπηρετεί παράλληλα και τον κυκλοφοριακό φόρτο των οχημάτων που κινούνται προς τον Άγιο Γεώργιο.

Και για την υπόψη μελέτη έχουν ολοκληρωθεί όλες οι υποστηρικτικές μελέτες πλην των τεχνικών των γεφυρών και έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι. Υπολείπονται να

συνταχθούν οι οριστικές μελέτες των υπόψη τεχνικών έργων, για να καταστεί το έργο ώριμο προς δημοπράτηση. Το κόστος του υπόψη έργου ανέρχεται σε **24.5 εκ. €**

Ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης των υπόψη μελετών προβλέπεται ο Οκτώβριος του 2023. Η καθυστέρηση στην εξέλιξη και ολοκλήρωση αυτών των μελετών οφείλεται στην καθυστέρηση έγκρισης των περιβαλλοντικών μελετών.

Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω μελετών και την εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστώσεων που θα προσεγγίσουν αθροιστικά το ποσόν των **50.000.000 €** θα καταστεί δυνατή η υλοποίηση των υπόψη έργων, με στόχο τη διαπλάτυνση και βελτίωση της Εθνικής οδού Θηβών – Λιβαδειάς σε όλο το τμήμα της από τον κόμβο Καναβαρίου (έξοδος Θήβας) μέχρι τη Λιβαδειά.”

-Ο συνερωτώμενος -με το **111025/23.6.2022** έγγραφό μας- φορέας, **ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ**, δεν απάντησε ως τώρα.

**Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ**

Κωνσταντίνος Α. Παππάς



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

MARIA ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ

Γραφείο Δημάρχου

Θήβα, 27-06-2022
Αριθ. πρωτ. 10707

Ταχ. Δ/ση: Κύπρου 3, Θήβα
Τ.Κ.: 32200
Τηλέφωνο: 22623-50652
e-mail: dimosthivas@thiva.gr

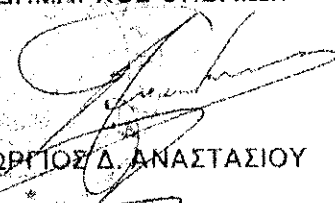
ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας
Γεν. Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Διοίκησης

ΘΕΜΑ: Ερώτηση του βουλευτή ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝ.ΑΛ., κ. Γ. Μουλκιώτη, για την πορεία του έργου
διαπλάτυνσης και βελτίωσης της Ε.Ο. Θηβών-Λιβαδειάς

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθ. πρωτ. 111025 έγγραφό σας προς τον Δήμο Θηβαίων

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι ο δρόμος που αναφέρεται στην επερώτηση του βουλευτή, κ. Γ. Μουλκιώτη, είναι περιφερειακός δρόμος, για τον οποίο αρμόδια είναι η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Συνεπώς, των εργασιών διαπλάτυνσης και βελτίωσης της Ε.Ο. Θηβών-Λιβαδειάς επιλαμβάνεται η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, η οποία είναι και η καθ' ύλην αρμόδια να απαντήσει στα ερωτήματα που έχουν τεθεί από τον βουλευτή του κόμματος ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής, κ. Γεώργιο Μουλκιώτη.

Με εκτίμηση,

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΗΒΑΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Α. Καλυβίων 2
Ταχ. Κώδικας: 35132
Τηλέφωνο: 2231355680
e-mail : a.papanastasiou@pste.gov.gr
Πληροφορίες: Α. Παπαναστασίου

ΕΠΕΙΓΟΝ Να σταλεί με ηλ. ταχ/μο (e-mail)

Λαμία 05/07/2022
Αρ. Πρωτ. 148897/2475

ΠΡΟΣ: ΑΔΘΣΤΕ
Γεν. Δ/ση Εσωτ. Λειτουργίας
Δ/ση Διοίκησης
email: ntamar@apdthest.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 5461/27-05-2022 Ερώτηση του βουλευτή κ. Γεωργίου Μουλκιώτη, με θέμα «Ποια είναι η εξέλιξη της πορείας του έργου διαπλάτυνσης και βελτίωσης της Ε.Ο. Θηβών - Λιβαδειάς»

ΣΧΕΤ.: α) Το με αριθμό πρωτοκόλλου 111025/23-06-2022 έγγραφό σας

Σε απάντηση στο παραπάνω (α) σχετικό, σας γνωρίζουμε ότι η κατάσταση στον οδικό άξονα Θήβα – Λιβαδειά έχει ως εξής:

Α. Μέχρι σήμερα έχουν αποπερατωθεί τα τμήματα από τον κόμβο προς λατομεία Κοροπούλη μέχρι τη διασταύρωση Μαυροματίου, και από τον κόμβο του Αγίου Γεωργίου μέχρι Λιβαδειά.

Β. Η σύνταξη της μελέτης για το τμήμα από Θήβα μέχρι τον κόμβο προς λατομεία Κοροπούλη είναι σε εκκρεμότητα.

Γ. Είναι σε εξέλιξη η σύνταξη των παρακάτω δύο μελετών με τις οποίες ολοκληρώνεται από πλευράς μελετών, ο οδικός άξονας Θήβα – Λιβαδειά:

1. Η μελέτη με τίτλο **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΗΣ ΠΕΟ ΘΗΒΑΣ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ** και προϋπολογισμό 1.650.000 €

Η Μελέτη Παράκαμψης Αλιάρτου προβλέπει την νότια παράκαμψη της πόλης. Το συνολικό μήκος της μελέτης ανέρχεται σε περίπου 11 χλμ. [(600 μ. πριν την διαστ. προς ΚΤΕΟ) επί της Ε.Ο. μέχρι 350 μ. μετά την διαστ. προς Σ.Σ. Πέτρας]. Για την σύνδεση της υπόψη παράκαμψης με την υφιστάμενη Ε.Ο.3 «Ελευσίνα-Θήβα-Λιβαδειά» προβλέπονται 2 ανισόπεδοι κόμβοι στην αρχή και στο τέλος της παράκαμψης. Επιπλέον, προβλέπονται ισόπεδοι κόμβοι για την εξυπηρέτηση των οικισμών Άσκρης, Μαζίου, Πέτρας και ΣΣ Πέτρας

Λόγω του ότι η οδός χαράσσεται στο λοφώδες ανάγλυφο νότια της Αλιάρτου, προβλέπεται λωρίδα βραδυπορείας για την ανωφέρεια σε ολόκληρο το μήκος.

Από προηγούμενη σύμβαση υπάρχουν όλες οι υποστηρικτικές μελέτες όπως τοπογραφικά, προμελέτες κλπ. καθώς επίσης και περιβαλλοντικοί όροι για το έργο. Με την νέα σύμβαση θα συνταχθούν οι οριστικές μελέτες με σκοπό την ωριμότητα προς δημοπράτηση.

Το κόστος του έργου ανέρχεται σε **22 εκ. €** περίπου, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων γεφυρών και των κόμβων.

2. Η μελέτη με τίτλο **«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ Π.Ε.Ο ΘΗΒΑΣ - ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ (Χ.Θ 24+414) ΕΩΣ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΡΟΣ ΑΓΙΟ ΓΕΩΡΓΙΟ, ΜΕ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ»** και προϋπολογισμό 550.000 €.

Το τέλος του προαναφερόμενου έργου συμπίπτει με την αρχή της υπό εξέλιξη μελέτης Παράκαμψης Αγίας Παρασκευής συνολικού μήκους 9.134 χλμ όπου επίσης προβλέπεται εκτός των άλλων η κατασκευή 2 ανισόπεδων κόμβων στην είσοδο και την έξοδο της Αγίας Παρασκευής, εκ των οποίων ο δεύτερος θα εξυπηρετεί παράλληλα και τον κυκλοφοριακό φόρτο των οχημάτων που κινούνται προς τον Άγιο Γεώργιο.

Και για την υπόψη μελέτη έχουν ολοκληρωθεί όλες οι υποστηρικτικές μελέτες πλην των τεχνικών των γεφυρών και έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι. Υπολείπονται να συνταχθούν οι οριστικές μελέτες των υπόψη τεχνικών έργων, για να καταστεί το έργο ώριμο προς δημοπράτηση. Το κόστος του υπόψη έργου ανέρχεται σε **24.5 εκ. €**

Ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης των υπόψη μελετών προβλέπεται ο Οκτώβριος του 2023. Η καθυστέρηση στην εξέλιξη και ολοκλήρωση αυτών των μελετών οφείλεται στην καθυστέρηση έγκρισης των περιβαλλοντικών μελετών.

Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω μελετών και την εξασφάλιση των απαιτούμενων πιστώσεων που θα προσεγγίσουν αθροιστικά το ποσόν των **50.000.000 €** θα καταστεί δυνατή η υλοποίηση των υπόψη έργων, με στόχο τη διαπλάτυνση και βελτίωση της Εθνικής οδού Θηβών – Λιβαδειάς σε όλο το τμήμα της από τον κόμβο Καναβαρίου (έξοδος Θήβας) μέχρι τη Λιβαδειά.

Ο Γ.Δ. Α.Π.Π.Υ.

ANASTASIOS PAPANASTASIOU
05.07.2022 09:30

Α. Παπαναστασίου