

Μέσω e-mail



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Στυλίδα 30 Ιουνίου 2022
Αρ.πρωτ. 1745

Ταχ.Δ/ση: Στυλίδα 35300
Πληροφορίες: Δ. Βούλγαρη
Τηλέφωνο: 22380-22360
TELEFAX: 22380-22181
e-mail:limstyl@otenet.gr

Υπουργείο Ν. & Ν.Π.
ΠΡΟΣ: 1)Δ/ση Λιμενικής Πολιτικής
Τμήμα Γ'
Ακτή Βασιλειάδη –Πύλη Ε1
18510 Πειραιάς

ΘΕΜΑ: «Αποστολή απόψεων»

ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ.πρωτ.:3113.2/45624 /2022/27-6-222 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι:

Το Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας, ως Φορέας Διαχείρισης σε όλη την Π.Ε. Φθιώτιδας, τηρεί απαρέγκλιτα τις κείμενες διατάξεις και την κείμενη νομοθεσία, η οποία ακολουθείται σε όλες τις χερσαίες ζώνες. Σύμφωνα με αυτήν και την Κ.Υ.Α. υπ' αριθ. 8122.1/29/2014 Φ.Ε.Κ. 2032 Β' 07/07/2014 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει *“...Τα Λιμενικά Ταμεία και τα Δημότικα Λιμενικά Ταμεία οφείλουν: β) Σε συνεννόηση και σε συνεργασία με τις Λιμενικές Αρχές, να μεριμνούν έγκαιρα για τον καθορισμό θέσεων ελλιμενισμού στο χώρο αρμοδιότητάς τους, με σύμφωνη γνώμη της οικείας Λιμενικής Αρχής και να προβαίνουν στον έλεγχο και καταγραφή των ελλιμενισμένων στην περιοχή τους σκαφών.”*

Α) Σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2765/24-06-2022 αναφορά του βουλευτή Φθιώτιδας κ. Σαρακιώτη Ιωάννη *«...το εν λόγω αλιευτικό καταφύγιο τείνει να μετατραπεί σε μαρίνα, η οποία δεν εξυπηρετεί τις ανάγκες των ιδιοκτητών σκαφών της τοπικής κοινωνίας, αλλά τρίτων προσώπων, ενώ η κατάσταση σε επίπεδο υποδομών είναι ανησυχητική....»*

Β) Σύμφωνα με την από 21/06/2022 επιστολή του Συλλόγου Ερασιτεχνών Αλιέων Ραχών προς τον ΥΝΑΝΠ κ. Πλακιωτάκη Ιωάννη *«..., ο οποίος προφανώς δεν έχει ενημερωθεί για τον τρόπο λειτουργίας του αλιευτικού καταφυγίου Ραχών....»*

Γ) Σύμφωνα με την υπ' αριθ. Πρωτοκόλλου επιστολή του Ναυτικού Ομίλου Ραχών και του Συλλόγου Ερασιτεχνών Αλιέων Ραχών Φθιώτιδας προς τον Πρόεδρο και τα μέλη του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας *«... γιατί βλέπουν ετεροδημότες να παίρνουν θέση στο λιμάνι και οι ίδιοι (ντόπιοι κάτοικοι) ή να μην έχουν θέση ή να τους βγάζουν έξω από τον λιμενοβραχίονα σε επισφαλείς θέσεις... »*

Σε σχέση με τα παραπάνω σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Το Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας στην Ανατολική Φθιώτιδα, ήτοι στον Διευρυμένο Δήμο Στυλίδας, διαχειρίζεται ως νόμιμος φορέας διαχείρισης, μέσω της ύπαρξης χερσαίων ζωνών τα Λιμάνια – λιμενίσκους (κατά γεωγραφική σειρά) των Τ.Κ. Αγίας Μαρίνας, Ραχών, Αχλαδίου, Γλύφας και της Δ.Κ. Στυλίδας. Επίσης επίκειται σε σύντομο χρονικό διάστημα κατά τις εκτιμήσεις η ολοκλήρωση της χάραξης χερσαίας ζώνης στην Τ.Κ. Καραβομύλου. Εκ των προαναφερομένων σύμφωνα με τις υπ' αριθ. πρωτ. 127308/22-6-2021 και 134962/2-7-2021 αποφάσεις συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας αναμένεται να ξεκινήσουν έργα κατασκευής ανάπτυξης των αλιευτικών καταφυγίων στις Τ.Κ. Αχλαδίου και Γλύφας τα οποία προέκυψαν από την υπογραφή Προγραμματικών συμβάσεων του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας και φορέα υλοποίησης την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (τα έργα έχουν δημοπρατηθεί και έχουν υπογραφεί και οι σχετικές συμβάσεις). Επίσης με την χάραξη της χερσαίας ζώνης Καραβομύλου περνάει στο στάδιο ωρίμανσης των μελετών η επέκταση του προαναφερομένου λιμενίσκου ως αλιευτικός. Στον λιμενίσκο που βρίσκεται στην Τ.Κ. Ραχών από κατασκευής του, ελλιμενίζονται μικρά και μεγάλα σκάφη αναψυχής (2,5μ. – 10,0μ.) περί τα 10 επαγγελματικά σκάφη παράκτιας αλιείας καθώς και περί τα 15 ιστιοφόρα (επαγγελματικά και ερασιτεχνικά σκάφη) καθώς υπάρχει τοπικός ενεργός ναυταθλητικός σύλλογος και στο παρελθόν έχουν διεξαχθεί ναυτικοί αγώνες φιλοξενώντας σκάφη από πολλά μέρη της χώρας. Επίσης τα τελευταία χρόνια έχουν κάνει την εμφάνισή τους και ημερόπλοια, όπου από τον συγκεκριμένο λιμένα κατευθύνονται επιβάτες προς διάφορες τουριστικές περιοχές της Εύβοιας. Κατόπιν τούτων ο λιμενίσκος Ραχών προκύπτει ότι χρησιμοποιείται από τους χρήστες του ως λιμένας μικτής χρήσης, κυρίως ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής και δευτερευόντως για αλιεία, αντιθέτως με τους γεωγραφικά παραπλήσιους λιμενίσκους που βρίσκονται στις Τ.Κ. του Αχλαδίου και του Καραβομύλου, οι οποίοι έχουν και καλύτερη πρόσβαση προς τα οικεία οδικά δίκτυα με αποτέλεσμα να είναι πιο προσβάσιμοι και να προτιμώνται από τους αλιείς.

Ο φορέας δεν δύναται να γνωρίζει πως κατασκευάστηκε ο λιμενίσκος ούτε τον σκοπό του, ο οποίος σίγουρα δεν έχει τηρηθεί αφού το λιμάνι χαρακτηριζόταν «ορφανό» για πάνω από 20 χρόνια. Επίσης σημειώνεται ότι όταν μιλάμε για δημόσιες υποδομές, οι έννοιες «τρίτα πρόσωπα» ή «ετεροδημότες» που χρησιμοποιούνται στις προαναφερθείσες αναφορές είναι ακατανόητες. Ο Φορέας δεν δύναται, και δεν κάνει, διαχωρισμό στους πολίτες πόσο μάλλον με χαρακτηριστικά όπως η καταγωγή ή άλλα χαρακτηριστικά τόσο προσωπικά ή κοινωνικά. Σκοπός του Φορέα είναι η χρηστή διοίκηση με διαφάνεια στα οικονομικά του μεγέθη και εξασφάλιση αυτών προκειμένου να επιτυγχάνεται η οδηγία της προαναφερθείσας Κ.Υ.Α. που αναφέρει «...Τα τέλη της παρούσης απόφασης, είναι ανταποδοτικά και αναλώνονται αποκλειστικά από τους φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης των λιμένων, για την εκτέλεση, συντήρηση και βελτίωση των λιμενικών έργων, εγκαταστάσεων και των παρεχομένων λιμενικών υπηρεσιών προς τους χρήστες.» Επίσης προτάσσεται το «δίκαιο» και «ορθό» σύμφωνα με τους κανόνες ναυτοσύνης και την ισονομία όλων, όσο αφορά στην πρόσβαση στο δημόσιο αγαθό που είναι η θάλασσα ώστε αυτό να

επιτυγχάνεται κυρίως με ασφάλεια και με γνώμονα τις ανάγκες των σκαφών των οποίων οι χρήστες αιτούνται ελλιμενισμό, και πράττει ως οφείλει να διασφαλίζει τα συμφέροντα του προκειμένου να καθίσταται βιώσιμος ώστε να μπορεί να ανταποδίδει στους χρήστες των λιμένων τα όποια έσοδα.

Τέλος, σε σχέση με τις υποδομές που αναφέρονται, μεταξύ άλλων το Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας περάτωσε την διαδικασία χάραξης χερσαίας ζώνης λιμένα όπως προβλέπεται στην ισχύουσα νομοθεσία, σύμφωνα με το υπ' αριθ. Φ.Ε.Κ. 817 Δ' 19/11/2021 και μέσα σε λίγους μόνο μήνες προέβη στην αποκατάσταση όλων των ζημιών σε δίκτυα κοινής ωφέλειας (βλ. σχετικό φωτογραφικό υλικό), δαπανώντας δεκάδες χιλιάδες ευρώ έως σήμερα, που είχαν προκληθεί από εγκατάλειψη τόσο των ντόπιων όσο και διαφόρων που είχαν προσπαθήσει να διαχειριστούν τον λιμενίσκο χωρίς αποτέλεσμα. Επιπλέον το Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας διά της επιτροπής του έχει προβεί στη λήψη αποφάσεων για χρηματοδότηση από ιδίους πόρους της ανάπτυξης των υποδομών του μέσω της εγκατάστασης σε πρώτη φάση πλωτών μέσων ελλιμενισμού ώστε να αυξηθεί προσωρινά η χωρητικότητα του λιμενίσκου και έπειτα στην εκπόνηση Περιβαλλοντικών Μελετών και Προκαταρκτικού Σχεδιασμού - Χρήσεων ώστε να τεθούν οι βασικοί στόχοι, να σχεδιαστούν τα απαραίτητα έργα και παρεμβάσεις και να περιγράψει το σύνολο των αναπτυξιακών προτάσεων που αρμόζουν σε έναν σύγχρονο λιμένα. Ο σχεδιασμός των έργων, λιμενικών και χερσαίων, θα γίνει σε προκαταρκτικό επίπεδο με κύριο στόχο να τεθούν οι βάσεις για ωρίμανση σε μελετητικό επίπεδο ώστε τελικά να χρηματοδοτηθεί το έργο ανάπτυξης - επέκτασης του λιμενίσκου.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος
του Λιμενικού Ταμείου Φθ/δας

Ευάγγελος Γ. Μπλούνας