



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/26087-Ζ'**

**Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 3**

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2022

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 06-07-2022 με αριθμό 6275 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Γ. ΤΣΙΠΡΑ, Α. (Ν.) ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ, Τ. ΑΛΕΞΙΑΔΗ, Κ. ΖΑΧΑΡΙΑΔΗ, Ε. (Ν.) ΚΑΣΙΜΑΤΗ, Χ. (Χ.) ΚΑΦΑΝΤΑΡΗ, Κ. ΜΑΛΑΜΑ, Ν. ΠΑΠΠΑ, Π. (Γ.) ΠΟΥΛΟΥ, Γ. ΡΑΓΚΟΥΣΗ και Π. (Π.) ΣΚΟΥΡΟΛΙΑΚΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας του οδικού δικτύου και η αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, που είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, αποτελούν για το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας ζητήματα μείζονος σημασίας.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι η απαγόρευση διέλευσης των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων στο παράπλευρο και εναλλακτικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας καθορίζεται από την παράγραφο 8 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/ 2016 (Φ.Ε.Κ. Α' - 93), ως τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 παρ. 1 του ν. 4439/ 2016 (Φ.Ε.Κ. Α' - 222) και αναδιατυπώθηκε μεταγενέστερα με το άρθρο 211 του ν. 4782/ 2021 (Φ.Ε.Κ. Α' - 36). Επιπλέον, τονίζεται ότι με Αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών προσδιορίστηκε το εν λόγω οδικό δίκτυο και η σχετική κατακόρυφη οδική σήμανση (Φ.Ε.Κ. Β' - 3769/ 26-10-2017 και Β' - 588/ 22-02-2018, αντίστοιχα), καθώς και οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο και εναλλακτικό οδικό δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας (Φ.Ε.Κ. Β' - 1218/ 06-04-2017), ως ισχύουν.

Επισημαίνεται δε ότι, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 12 του άρθρου δεύτερου του ν. 4388/ 2016, στους οδηγούς και τους ιδιοκτήτες των οχημάτων που παραβαίνουν τις διατάξεις της παραγράφου 8 αυτού και της Υπουργικής Απόφασης για τις εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο οδικό δίκτυο του πρώτου εδαφίου της ίδιας παραγράφου, επιβάλλεται από τα αστυνομικά όργανα αλληλεγγύως και εις ολόκληρον στον οδηγό και τον ιδιοκτήτη του οχήματος διοικητικό πρόστιμο -1.000- ευρώ και ακινητοποίηση των οχημάτων αυτών, κατ' ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της υπ' αριθ. 30870 από 06-10-1983 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Φ.Ε.Κ. Β' - 603/ 19-10-1983). Σε περίπτωση δε μισθωμένου οχήματος, το πρόστιμο για τον ιδιοκτήτη καταλογίζεται στον μισθωτή, ενώ η παράγραφος 2 του άρθρου 46 του ν. 2696/ 1999 (Φ.Ε.Κ. Α' - 57) εφαρμόζεται και στην περίπτωση της ακινητοποίησης αυτής.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από την αρμόδια αστυνομική Υπηρεσία [Β' Τμήμα Τροχαίας (Τ.Τ.) Δυτικής Αττικής] για την αστυνόμευση του οδικού δικτύου διενεργούνται, σε καθημερινή βάση, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι -μεταξύ άλλων- και σε βαρέα οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία κ.λπ.), που κινούνται τόσο στο κυρίως δίκτυο όσο και σε αυτό που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων: α) της Ε.Ο. Ελευσίνας - Θήβας, β) της Ε.Ο. Οινόης - Μαγούλας (Πρώην Λ. Τιτάν - Δερβενοχωρίων έως τα όρια με Νομό Βοιωτίας και γ) της Π.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου έως το 28ο χιλιόμετρο αυτής, με στόχο την πρόληψη, αποτροπή ή/και κατασταλτική, όπου απαιτείται, αντιμετώπιση των τροχονομικών παραβατικών συμπεριφορών, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και βεβαιώνοντας ανάλογο, των συντρεχουσών περιπτώσεων, αριθμό παραβάσεων.

Υπό το πρίσμα αυτό, αναφέρεται ότι, κατά τα έτη 2019 - 2022 (α' εξάμηνο), από το Β' Τ.Τ. Δυτικής Αττικής, παραπλεύρως και εναλλακτικά των ως άνω αυτοκινητοδρόμων, αναπτύχθηκαν -150- επιχειρησιακές δράσεις, στο πλαίσιο των οποίων διενεργήθηκαν -1.805- έλεγχοι και βεβαιώθηκαν -564- παραβάσεις του ν. 4388/ 2016 σε βάρος οδηγών φορτηγών άνω των 3,5 τόνων. Επιπλέον, κατά το ίδιο ως άνω χρονικό διάστημα, στην περιοχή της Μαγούλας Αττικής (Δήμος Ελευσίνας) και συγκεκριμένα, επί των οδών Κυπραίου, Θριασίου, Αρτέμιδος και Λεωνίδα Στάμου (που δεν αποτελούν τμήματα του παράπλευρου και εναλλακτικού δικτύου του ν. 4388/ 2016), όπου -σύμφωνα με το άρθρο 4 του ν. 2696/ 1999- απαγορεύονται οι διελεύσεις βαρέων οχημάτων, διενεργήθηκαν -1.160- έλεγχοι και βεβαιώθηκαν -329- παραβάσεις του εν λόγω άρθρου.

Υπογραμμίζεται δε ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής, τη μείωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού, στις υπόψη περιοχές, θα συνεχιστούν με αμείωτο ενδιαφέρον.

Όσον αφορά στη θιγόμενη στην εν θέματι Ερώτηση εγκατάσταση τεχνολογικών μέσων διαχείρισης της κυκλοφορίας, διευκρινίζεται ότι, οι ειδικές ηλεκτρονικές συσκευές του π.δ/τος 287/ 2001 (Φ.Ε.Κ. Α' - 198) χρησιμοποιούνται για την καταγραφή και βεβαίωση παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/ 1999) χωρίς την παρουσία αστυνομικού ή άλλου εξουσιοδοτημένου υπαλλήλου. Ωστόσο, η διέλευση φορτηγών οχημάτων από το παράπλευρο και εναλλακτικό των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας οδικό δίκτυο αποτελεί παράβαση του ν. 4388/ 2016 και ως εκ τούτου, δεν είναι δυνατή η βεβαίωση αυτής με τα τεχνικά μέσα του εν λόγω π.δ/τος. Επιπλέον, οι παραβιάσεις πινακίδων Ρ - 23 (απαγόρευση διέλευσης φορτηγών) που υπάρχουν στον αστικό ιστό της Μαγούλας Αττικής αποτελούν παραβάσεις, ως προαναφέρθηκε, του άρθρου 4 του ν. 2696/ 1999, οι οποίες διαπιστώνονται με την -κατ' άρθρο 104 του ιδίου νόμου- επ' αυτοφώρω κατάληψη του παραβάτη οδηγού, κατά τους τροχονομικούς ελέγχους που διεξάγονται, προς το σκοπό αυτό, από το Β' Τ.Τ. Δυτικής Αττικής.

Περαιτέρω, σημειώνεται ότι η διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσης των αστυνομικών Υπηρεσιών αποτελεί διαρκή επιδίωξη του Υπουργείου και του Αρχηγείου. Τονίζεται δε ότι η ουσιαστική αντιμετώπιση των αναφεόμενων ζητημάτων αστυνομικής φύσης, καθώς και η αναβάθμιση της ποιότητας αστυνόμευσης όλων των περιοχών, εξαρτάται από ένα συνολικό, συστηματικό και υπεύθυνο σχεδιασμό της οργανωτικής δομής των αστυνομικών

Υπηρεσιών, ανά την επικράτεια, καθώς και από την ορθολογικότερη και αποδοτικότερη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού και του υλικότεχνικού εξοπλισμού. Στην κατεύθυνση αυτή, το Αρχηγείο καταβάλλει προσπάθειες για την πλέον επαρκή στελέχωση των περιφερειακών αστυνομικών Υπηρεσιών, αξιοποιώντας όλες τις παρεχόμενες δυνατότητες που προκύπτουν από την ισόρροπη κατανομή της συνολικής δύναμης του Σώματος, σε συνάρτηση με τις ειδικές προβλέψεις του κανονισμού που διέπει τις μεταθέσεις και τις εν γένει μετακινήσεις του ένστολου προσωπικού.

Στο πλαίσιο αυτό, γνωρίζεται ότι θα καταβληθεί προσπάθεια για την ενίσχυση της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής και των υφιστάμενων αυτής Υπηρεσιών με αστυνομικό προσωπικό τόσο κατά τις τακτικές μεταθέσεις, όσο και κατά τις λοιπές μετακινήσεις - τοποθετήσεις του τρέχοντος έτους. Διευκρινίζεται, επίσης, ότι σύμφωνα με τα άρθρα 19 του π.δ/τος 100/ 2003 (Φ.Ε.Κ. Α' - 94) και 15 του π.δ/τος 211/ 2005 (Φ.Ε.Κ. Α' - 254), παρέχεται η δυνατότητα στον Γενικό Αστυνομικό Διευθυντή Αττικής, καθώς και τους Διευθυντές των υφιστάμενων Διευθύνσεων (συμπεριλαμβανομένης της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής), να αποσπούν το προσωπικό τους μέχρι τον βαθμό του Αστυνόμου Α', ανάλογα με τις εκάστοτε υπηρεσιακές ανάγκες. Επισημαίνεται δε ότι το ως άνω Τμήμα Τροχαίας, κατά τις τακτικές μεταθέσεις της τελευταίας τριετίας ενισχύθηκε με -12- αστυνομικούς (-5- το έτος 2019, -3- το έτος 2020 και -4- το έτος 2021).

Ως προς τα λοιπά αιτούμενα στοιχεία, τα οποία σημειωτέον παρέχουν πληροφορίες που άπτονται ζητημάτων ασφάλειας (οργάνωση, διάρθρωση, σύνθεση Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας), διευκρινίζεται ότι στο Β' Τ.Τ. Δυτικής Αττικής (όπου υφίστανται, μεταξύ άλλων, Γραφεία Τροχονομικής Αστυνόμευσης και Ρύθμισης Κυκλοφορίας), η υπάρχουσα δύναμη ανερχόταν, την 08-07-2022, σε -27- υπαλλήλους. Σε κάθε περίπτωση, η πραγματική δύναμη έκαστης Υπηρεσίας δεν μπορεί να είναι παρά ένας δυναμικός αριθμός που μεταβάλλεται ένεκα αποσπάσεων και προσωρινών μετακινήσεων προσωπικού που αποφασίζονται σε καθημερινή βάση, προς το σκοπό της κάλυψης τακτικών και εκτάκτων υπηρεσιακών αναγκών.

Τέλος, στο πλαίσιο της ουσιαστικής αποτίμησης της αποτελεσματικότητας των προκαθορισμένων μεταρρυθμίσεων, από το Υπουργείο και το Αρχηγείο επανεκτιμώνται οι ανάγκες όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών του Σώματος και εκδηλώνονται, όπου αυτό απαιτείται, οι απαραίτητες τροποποιήσεις της οργανωτικής δομής ή/και η ανακατανομή των οργανικών θέσεων σε αυτές, πάντοτε προς το σκοπό της διασφάλισης του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσής τους.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ**