



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

ΠΡΟΣ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

(Σχετ. ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/53972/199/08.06.2022)

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 115 26 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ι. Τσελίκης
Τηλ. : 213 15 13 445
e-mail : tselikisi@prv.ypeka.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 2498/27.05.2022 Αναφορά του Βουλευτή ΝΔ κου Γεωργίου Καρασμάνη με θέμα «Υπόμνημα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί και Αγοραίων, σχετικά με τις θέσεις της επί του Σχεδίου Νόμου «Εθνικός Κλιματικός Νόμος – Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή»

Σχετικά: Η υπ' αριθμ. 2498/27.05.2022 Αναφορά του βουλευτή κου Γ. Καρασμάνη

Σε απάντηση της Αναφοράς του θέματος που κατατέθηκε στη Βουλή και όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα.

Σύμφωνα με το άρθρο 12 «Μέτρα προώθησης των οχημάτων μηδενικών εκπομπών» του Εθνικού Κλιματικού Νόμου (ν.4936/2022 -ΦΕΚ Α' 105), από την 1η Ιανουαρίου του 2026 εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, τα νέα Επιβατικά Δημόσιας Χρήσης αυτοκίνητα (ΤΑΞΙ) με άδεια κυκλοφορίας είναι οχήματα μηδενικών εκπομπών. Εξαιρούνται οι οι νησιωτικοί Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) α' βαθμού των ως άνω περιοχών. Έως την 31η Δεκεμβρίου 2023, το Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επαναξιολογεί την προβλεπόμενη ημερομηνία εφαρμογής του ως άνω μέτρου και τη σκοπιμότητα επέκτασής του και σε άλλες περιφέρειες ή περιφερειακές ενότητες της Επικράτειας και εισηγείται την έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης, κατόπιν εκτίμησης των σχετικών επιπτώσεων. Με την εν λόγω ΚΥΑ των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών, δύναται να τροποποιείται η ανωτέρω καταληκτική ημερομηνία και να επεκτείνεται η εφαρμογή των μέτρων και σε άλλες περιοχές της Ελληνικής Επικράτειας με κριτήριο την επαρκή διαθεσιμότητα ηλεκτρικών οχημάτων και σημείων επαναφόρτισής τους. Η απόφαση εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη της Κυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Ουδετερότητα, βάσει των σχετικών διαδικασιών για την εκτίμηση επιπτώσεων του ΕΣΕΚ και σχετική γνώμη της Επιστημονικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή. Σε περίπτωση έκδοσης της απόφασης αυτής, η απαγόρευση της παρ. 1 του άρθρου 12 εφαρμόζεται τουλάχιστον τρία (3) τουλάχιστον έτη μετά τη δημοσίευση της σχετικής απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Υποδομών και Μεταφορών.

Το εν λόγω μέτρο επιβλήθηκε στο πλαίσιο ενός πακέτου μέτρων και πολιτικών που περιλαμβάνονται στον Εθνικό Κλιματικό Νόμο με στόχο την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και τον σταδιακό μετριασμό

των ανθρωπογενών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας, έως το 2050, προκειμένου να περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας, κατά ένα κόμμα πέντε βαθμούς Κελσίου (1,5°C), πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα, σε εφαρμογή της Συμφωνίας των Παρισίων, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4426/2016 (Α' 187) και του στόχου κλιματικής ουδετερότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), ως το 2050. Για την επίτευξη του ανωτέρω στόχου προβλέπονται οι ενδιάμεσοι στόχοι μετριασμού των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για το 2030 και το 2040, σύστημα παρακολούθησης, αξιολόγησης και επαναρρύθμισης, μέσω του μηχανισμού κατάρτισης προϋπολογισμών άνθρακα για τους βασικούς τομείς της οικονομίας, δείκτες παρακολούθησης της σχετικής προόδου, διαδικασίες αξιολόγησης της προόδου, αναπροσαρμογής των στόχων και λήψης πρόσθετων μέτρων, οι βασικοί άξονες πολιτικής οι οποίοι λαμβάνονται υπόψιν και δύνανται να εξειδικεύονται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ). Οι θεσπιζόμενες πολιτικές και τα μέτρα για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή έχουν ως στόχο την επίτευξη μίας κλιματικά ανθεκτικής κοινωνίας, πλήρως προσαρμοσμένης στις αναπόφευκτες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Στην Ελλάδα, το ζήτημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στα μεγάλα αστικά κέντρα και κατά κύριο λόγο, στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη είναι έντονο, μεταξύ άλλων και εξαιτίας του ιδιαίτερα υψηλού μέσου όρου ηλικίας των Ι.Χ. οχημάτων και της χρήσης παρωχημένης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Η πλειονότητα του στόλου των οχημάτων κινείται με βενζίνη, ενώ τα οχήματα χαμηλών ρύπων, όπως τα υβριδικά, τα ηλεκτρικά ή όσα κινούνται με φυσικό αέριο, δεν υπερβαίνουν το 0,3% του στόλου (της συνολικής αγοράς κατά τον Αύγουστο 2019). Η μέση ηλικία οχημάτων στην Ελλάδα είναι πολύ υψηλότερη από τον μέσο όρο ηλικίας στην Ευρώπη, τόσο στα ιδιωτικά όσο και στα επαγγελματικά οχήματα (ΤΑΞΙ και φορτηγά), κατάσταση που επιδεινώθηκε κατά τη διάρκεια της δημοσιονομικής κρίσης. Αντίστοιχα, ιδίως από το 2012 έως και το 2020, παρατηρείται σημαντική αύξηση των αγορών μεταχειρισμένων οχημάτων παλαιού τύπου λόγω της μειωμένης αγοραστικής ικανότητας του καταναλωτικού κοινού και του αντίστοιχου χαμηλού κόστους αυτών, που εν πολλοίς οφείλεται στην απαξίωσή τους σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Η πολιτεία, στο πλαίσιο παροχής κινήτρων για αντικατάσταση των παλιών ρυπογόνων ταξί, στις 07/08/2020 προκήρυξε τον α' κύκλο της δράσης «Κινούμαι Ηλεκτρικά», η οποία έληξε στις 31/12/2021, με την οποία επιδοτήθηκε η αγορά ή μίσθωση ηλεκτρικών ταξί. Σε συνέχεια αυτού, βρίσκεται σε φάση προετοιμασίας και αναμένεται να ενεργοποιηθεί σύντομα, η δράση «Πράσινα Ταξί», με πόρους 40εκ ευρώ που προέρχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η δράση θα έχει τριετή διάρκεια και θα αφορά στην αντικατάσταση περίπου δύο χιλιάδων (2000) παλαιών ρυπογόνων ταξί τεχνολογίας EUROV και παλαιότερης με νέα ηλεκτρικά οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων CO2. Η απόσυρση και καταστροφή του οχήματος θα είναι υποχρεωτική, όπως στον α' κύκλο του «Κινούμαι Ηλεκτρικά». Ως αντικατάσταση νοείται η αγορά ή η μακροχρόνια μίσθωση καινούριου και αμεταχειρίστου αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος. Στη δράση προβλέπεται σημαντικά αυξημένο ποσοστό και ανώτατο ποσό επιδότησης σε σχέση με τον α' κύκλο του «Κινούμαι Ηλεκτρικά». Επιπλέον κίνητρα σταθερού ποσού επιδότησης παρέχονται για τους ιδιοκτήτες ΕΔΧ οχημάτων ΤΑΞΙ που υπάγονται στις κατηγορίες των ΑμεΑ ή έχουν τουλάχιστον τρία εξαρτώμενα τέκνα καθώς και για τη περίπτωση αγοράς έξυπνου οικιακού φορτιστή. Τα κίνητρα της δράσης διαμορφώνονται οριζόντια για όλη την επικράτεια.

Ο Προϊστάμενος

Ιωάννης Τσελίκης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Γενικής Γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών
- Γενική Διεύθυνση Ενέργειας