

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗΣ & ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 405 ΠΡ-ΔΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 08/07/2022
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Παπαδάκη
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 8200913
EMAIL : AggelikiP@oasa.gr

Προς:
Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Ερώτηση 6171/30.06.2022 Ομάδας Βουλευτών
Το υπ' αριθμόν 208335/01.07.2022 έγγραφο του Υπουργείου
Υποδομών και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ.
ΣΧΕΤ. : Πρωτ. ΟΑΣΑ 389ΠΡ-ΔΣ/01.07.2022)

Συμβάσεις:

- Η υπ. αριθμ. 108/2020 Σύμβαση «Ανάθεση εκτέλεσης αστικών και ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α.» μεταξύ ΟΑΣΑ ΑΕ – ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΕ και ΟΣΥ ΑΕ. (ΑΔΑ ΩΑΖΝ46ΨΧΕ3-Η06).
- Η υπ. αριθμ. 9/2022 συμπλήρωση της υπ. αριθμ 108/2020 Σύμβασης «Ανάθεση εκτέλεσης αστικών και ειδικών τοπικού χαρακτήρα δρομολογίων στην περιοχή αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α.» μεταξύ ΟΑΣΑ ΑΕ – ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΕ και ΟΣΥ ΑΕ. (ΑΔΑ ΩΑΖΝ46ΨΧΕ3-Η06).

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, σας ενημερώνουμε για τα ακόλουθα ερωτήματα

1. Πως αιτιολογεί την απαράδεκτα μεγάλη χρονική υστέρηση τοποθέτηση συσκευών τηλεματικής στα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Ν. Αττικής και των και των υπεκμισθωτριών ΚΤΕΛ (Κορίνθου, Εύβοιας και Θήβας) που εκτελούν αστική συγκοινωνία στην Αττική

Σύμφωνα με το άρθρο 5 της 108/2020 σύμβασης, η ΚΤΕΛ Αττικής υποχρεούται να εγκαταστήσει με δαπάνες της, σε όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση του οριζόμενου συγκοινωνιακού έργου, κατάλληλο σύστημα τηλεματικής συμβατό με τα αντίστοιχα συστήματα τηλεματικής του ΟΑΣΑ και της ΟΣΥ προκειμένου να πιστοποιείται η εκτέλεση του προγραμματισμένου έργου (γραμμές αριθμός δρομολογίων πρόγραμμα δρομολογίων) και να επιμελείται με μέριμνα και δαπάνες της την συντήρηση και την αξιόπιστη λειτουργία αυτού. Η πλήρης λειτουργία του συστήματος τηλεματικής θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί προ της δρομολόγησης των λεωφορείων όπως ορίζεται ημερολογιακά στο άρθρο 18 της σύμβασης.

Σε εφαρμογή των εν λόγω διατάξεων εγκαταστάθηκε σύστημα Τηλεματικής συμβατό με το αντίστοιχο της ΟΣΥ στο σύνολο του στόλου των ΚΤΕΛ. Το σύστημα λειτουργεί όλο το 24ωρο και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων δυνατότητα καθημερινής ένταξης του κάθε λεωφορείου σε συγκεκριμένη γραμμή καθώς και δυνατότητα κεντρικής διαχείρισης των ημερήσιων μεταβολών κάθε γραμμής, σύμφωνα με τις προβλέψεις της σύμβασης (άρθρο 5). Τα συμβαλλόμενα ΚΤΕΛ έχουν παράσχει πρόσβαση παρακολούθησης του συστήματος της Τηλεματικής τόσο στον ΟΑΣΑ όσο και στον Ανεξάρτητο Ελεγκτή δεδομένου ότι ο ΟΑΣΑ έχει την αρμοδιότητα της εποπτείας του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, σε συνεργασία με τον Ανεξάρτητο Ελεγκτικό Οίκο.

Όσον αφορά στο σύστημα της Τηλεματικής ο ΟΑΣΑ διαπίστωσε μερική απόκλιση από τις προβλέψεις της σύμβασης ως προς την πλήρη εγκατάσταση του λοιπού Εξοπλισμού Τηλεματικής (εγκατάσταση ηχητικής αναγγελίας για την εξυπηρέτηση των επιβατών, των εσωτερικών οθονών ενημέρωσης επιβατών και της οθόνης οδηγού). Για την διευθέτηση της σχετικής εκκρεμότητας ο ΟΑΣΑ προχώρησε σε σχετική ενημέρωση των εκτελεστικών Φορέων και στην συνέχεια σε καταλογισμό οικονομικής ρήτρας για το διάστημα από την έναρξη της σύμβασης μέχρι και την πλήρη ολοκλήρωση της σχετικής εγκατάστασης η οποία επιτεύχθηκε στις αρχές του 2022 αποκαθιστώντας την εύρυθμη λειτουργία της σύμβασης.

2. Πως ελέγχει το συγκοινωνιακό έργο που εκτελούν τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ; Πως διασφαλίζει την επίτευξη της καλύτερης δυνατής εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού εν μέσω πανδημίας

Στο αντικείμενο υπ. αριθμ. 108/2020 σύμβασης περιλαμβάνεται και η διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών από τα ΚΤΕΛ, με τον καθορισμό του τρόπου ελέγχου, εποπτείας και επιβολής κυρώσεων εκ μέρους του ΟΑΣΑ.

Στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ περιλαμβάνεται ο έλεγχος και η πιστοποίηση της εκτέλεσης του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου σε ημερήσια βάση και ανά δρομολόγιο (άρθρο 4). Ο ΟΑΣΑ ελέγχει της τήρηση των όρων της σύμβασης αναφορικά με το εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο και την αδιάλειπτη παροχή της ποσότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η εποπτεία και η πιστοποίηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου καθώς και του επιπέδου ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ (άρθρο 9).

Για την επίτευξη του ανωτέρω σκοπού και σύμφωνα με τις προβλέψεις της σύμβασης, τα συμβαλλόμενα ΚΤΕΛ έχουν παράσχει τόσο στον ΟΑΣΑ όσο και στον Ανεξάρτητο Ελεγκτή πρόσβαση παρακολούθησης του συστήματος της Τηλεματικής αρμοδιότητας τους. Για τον έλεγχο και την εποπτεία, αξιοποιούνται τα δεδομένα της Τηλεματικής ανά γραμμή, ημέρα και δρομολόγιο. Σε έκτακτες περιπτώσεις που το εκτελεσμένο έργο δεν μπορεί να τεκμηριωθεί από τα στοιχεία Τηλεματικής η τεκμηρίωση διενεργείται με κάθε πρόσφορο τρόπο (ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά με στοιχεία χρήσης ηλεκτρονικού κομίστρου).

Τα συμβαλλόμενα ΚΤΕΛ υποβάλλουν ηλεκτρονικά και με αυτοματοποιημένες μεθόδους στοιχεία πληροφόρησης, έγγραφα και αρχεία που απαιτούνται για την σύνταξη των προβλεπόμενων από την σύμβαση μηνιαίων αναφορών. Πιο συγκεκριμένα υποβάλλουν, μεταξύ άλλων, τον αριθμό των εκτελεσμένων δρομολογίων κάθε λεωφορειακής γραμμής δια των τροποποιήσεων αυτής και τις όποιες αποκλίσεις από τον προγραμματισμό (χαμένο δρομολόγιο, εκτέλεση τμήματος διαδρομής κλπ) καθώς και τον λόγο απόκλισης της παροχής του συγκοινωνιακού έργου από τα συμφωνημένα.

Τα υποβληθέντα δεδομένα συγκρίνονται με τον προγραμματισμό ΟΑΣΑ (αναλυτικό πρόγραμμα, εγκεκριμένες διαδρομές κλπ) και αντιπαραβάλλονται με τις ισχύουσες εντολές των αρμόδιων υπηρεσιών του ΟΑΣΑ. Κατά την εξέταση λαμβάνονται υπόψη και τυχόν εξωγενείς λόγοι που προκάλεσαν αλλαγές/τροποποιήσεις στην εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου σύμφωνα με τις προβλέψεις της σύμβασης.

Στην συνέχεια, ο Ανεξάρτητος Ελεγκτής συντάσσει Μηνιαίες Αναφορές με την καταγραφή του παραγόμενου συγκοινωνιακού έργου (πλήθος εκτελεσμένων δρομολογίων κάθε λεωφορειακής γραμμής δια των τροποποιήσεων αυτής ανά ημέρα, εκτελεσμένα οχηματοχιλιόμετρα ανά ημέρα τυχόν αποκλίσεις, κενά οχηματοχιλιόμετρα κλπ). Η πιστοποίηση του εκτελεσθέντος συγκοινωνιακού έργου και η εκκαθάριση που προκύπτει από το εκτελεσθέν έργο, γίνεται μετά το πέρας κάθε ημερολογιακού τριμήνου, με βάση τις αναφορές του Ανεξάρτητου Ελεγκτή σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ.

**3. Με ποιο τρόπο αποζημιώνονται τα ΚΤΕΛ αφού δεν ελέγχεται το έργο που προσφέρουν;
Και πως διασφαλίζεται το δημόσιο συμφέρον**

Στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ περιλαμβάνεται ο έλεγχος και η πιστοποίηση της εκτέλεσης του καθοριζόμενου συγκοινωνιακού έργου σε ημερήσια βάση και ανά δρομολόγιο (άρθρο 4). Ο ΟΑΣΑ ελέγχει της τήρηση των όρων της σύμβασης αναφορικά με το εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο και την αδιάλειπτη παροχή της ποσότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. Η εποπτεία και η πιστοποίηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου καθώς και του επιπέδου ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ (άρθρο 9).

Η αποζημίωση για την εκτέλεση του Συγκοινωνιακού Έργου υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 7 και το Παράρτημα 3 (Οικονομική Συμφωνία) της 108/2020 σύμβασης και η χρηματοδότηση της Σύμβασης γίνεται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Ο ΟΑΣΑ καταβάλλει, εντός του πρώτου δεκαπενθημέρου εκάστου ημερολογιακού μήνα, το ενενήντα τοις εκατό (90%) της προβλεπόμενης και αναλογούσης μηνιαίας αποζημίωσης.

Η αποζημίωση της ΚΤΕΛ Αττικής και των υπομισθωτριών (ΚΤΕΛ Κορίνθου, Εύβοιας και Θήβας) για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου όπως αυτό προσδιορίζεται στα Παραρτήματα 1 και 2 της σύμβασης υπολογίζεται σύμφωνα με τον μηχανισμό που περιγράφεται στο Παράρτημα 3 (Οικονομική Συμφωνία) της σχετικής σύμβασης. Η πιστοποίηση του εκτελεσθέντος συγκοινωνιακού έργου και η εκκαθάριση που προκύπτει από το εκτελεσθέν έργο, ως και η πιστοποίηση των εισπράξεων από τα πωλούμενα εισιτήρια και τα «κενά» οχηματοχιλιόμετρα, γίνεται μετά το πέρας κάθε ημερολογιακού τριμήνου, με βάση τις αναφορές του Ανεξάρτητου Ελεγκτή σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ, οπότε και καταβάλλεται στις ΚΤΕΛ ΑΕ το υπόλοιπο ποσοστό και ποσό, που αντιστοιχεί στο έργο που εκτελέσθηκε, αφού συνυπολογιστούν τυχόν ποινές εξαιτίας της μη επίτευξης των καθορισμένων ποσοτικών και ποιοτικών στόχων που έχουν συμφωνηθεί.

4. Έχει τοποθετηθεί Ανεξάρτητος Ελεγκτής όπως προβλέπεται από το άρθρο 9 της σύμβασης ο οποίος θα εποπτεύει και θα πιστοποιεί το εκτελούμενο συγκοινωνιακό έργο;

Η εποπτεία και η πιστοποίηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου καθώς και του επιπέδου ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή σε συνεργασία με τον ΟΑΣΑ (άρθρο 9).

Η ΚΤΕΛ Αττικής ΑΕ υποχρεούται να προσλάβει Ανεξάρτητο Ελεγκτή για την παρακολούθηση του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 9 της σύμβασης (άρθρο 5). Οι δαπάνες για τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή βαρύνουν, αναλογικά με το συγκοινωνιακό τους έργο, την ΚΤΕΛ Αττικής και τις υπομισθώτριες (ΚΤΕΛ Κορίνθου, ΚΤΕΛ Ευβοίας και ΚΤΕΛ Θήβας). Τον ρόλο του Α.Ε. έχει αναλάβει η εταιρεία Baker Tilly Ορκωτοί Λογιστές, κατόπιν σύναψης ιδιωτικού συμφωνητικού της συγκεκριμένης εταιρείας με την ΚΤΕΛ Αττικής ΑΕ.

Σύμφωνα με όλα τα παραπάνω, ο ΟΑΣΑ ενήργησε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ανωτέρω σύμβαση, ενώ παράλληλα μεριμνά για την τήρηση του ανατεθέντος συγκοινωνιακού έργου καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, και τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Παράλληλα δε, εντοπίζοντας τα ενδεχόμενα ζητήματα από την εφαρμογή της σύμβασης, ο ΟΑΣΑ ενεργεί με γνώμονα την βέλτιστη εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και την αρχή της διαφάνειας, χορηγώντας σχετικές ενημερώσεις οπότε του ζητηθεί, προς όλους τους αρμόδιους φορείς.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος
Αριστέα Α. Αντωνοπούλου

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕΛ
- Αρχείο



