



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ)**

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΝ

**Γραφείο Νομικών και
Κοινοβ/κών Θεμάτων**

Τμήμα Γ'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Α. Πουρνάρας
Τηλέφωνο : 210 – 641.7959
FAX. : 210 – 641.7932
Email : sec.dipa@prv.ypeka.gr

Θέμα : Απόψεις επί της υπ' αριθ. 1831/18.3.2022 Αναφοράς με θέμα: «Αιτίες και συνέπειες της πλημμύρας στην περιοχή Κόμμα Φθιώτιδας»

Σχετ. : Η με α.π. 1831/18.3.2022 (α.π. ΔΙΠΑ/27051/1794/18.3.2022) Αναφορά των Βουλευτών Μαρίνου Γεώργιου, Καραθανασόπουλου Νίκου, Μανωλάκου Διαμάντω του ΚΚΕ

Σε απάντηση του ως άνω σχετικού και σε σχέση με τα αναφερόμενα στο επισυναπτόμενο κείμενο της Συντονιστικής Ομάδας Κατοίκων της περιοχής Κόμμα Φθιώτιδας, σας γνωρίζουμε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, τα εξής:

1. Η αντιπλημμυρική προστασία/θωράκιση περιοχών αποτελεί ένα διαχρονικό και διαρκώς εξελισσόμενο και αναπροσαρμοζόμενο ζήτημα, που κυρίως σχετίζεται με την:
 - έλλειψη επαρκών υδάτινων αποδεκτών,
 - την ανεπάρκεια των υφιστάμενων αποδεκτών ως προς την παροχετευτικότητα (π.χ. λόγω υποδιαστασιολόγησης, μη συντήρησης, μη καθαρισμού, καταπατήσεων),
 - την μεταβολή των υδρολογικών και υδραυλικών δεδομένων (λόγω φυσικών καταστροφών όπως πυρκαγιές ή μετεωρολογικές μεταβολές όπως επιλεκτικής έντασης κατακρημνίσματα και ακραία καιρικά φαινόμενα).

Ως εκ τούτου, η αντιμετώπιση του προβλήματος, αποτελεί αντικείμενο ευρύτερης κλίμακας, που ξεπερνάει τον σχεδιασμό και την κατασκευή των μεγάλων έργων υποδομής (Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε65, νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη).

2. Έχοντας το προηγούμενο ως δεδομένο και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη αντιμετώπισης του προβλήματος στο πλαίσιο μιας συνολικής μελέτης διαχείρισης των πλημμυρικών απορροών των λεκανών απορροής, έχει εκπονηθεί και εγκριθεί το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας [ΕΛ07] με τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που το συνοδεύει (Απόφαση ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41375/328/14.06.2018 - ΦΕΚ Β'2682) σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ και της ΚΥΑ 31822/1542/Ε103 (ΦΕΚ Β'1108).
3. Με βάση τους Χάρτες Επικινδυνότητας και Κινδύνων Πλημμύρας του προαναφερόμενου Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας, η περιοχή του οικισμού

Κόμμα εμπίπτει στη Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας «*Παρόχθιες χαμηλές περιοχές π. Σπερχειού – χαμηλή ζώνη ρεμάτων παράκτιας περιοχής Στυλίδας – Καμένων Βούρλων*» με κωδ. EL07RAK0016 και από την υδρολογική προσομοίωση (μοντελοποίηση) των φυσικών διεργασιών που λαμβάνουν χώρα εντός της ΖΔΥΚΠ και των παραμέτρων πλημμυρικής επικινδυνότητας (κεφ. 7, 8 της ΣΠΜΕ), εξάγονται τα εξής συμπεράσματα:

(i) Στην εν λόγω ζώνη έχουν εκδηλωθεί πλημμυρικά φαινόμενα στο παρελθόν, με βασικό αίτιο εκδήλωσης πλημμύρας τη μεταφορά πλημμυρικής αιχμής (ανεξαρτήτου περιόδου) στις χαμηλότερου υψομέτρου περιοχές. Ο μηχανισμός πλημμύρας είναι η φυσική υπερχειλίση/υπέρβαση των επιφανειακών συστημάτων και κυρίως του Σπερχειού, που έχει ως αποτέλεσμα την κατάκλυση του εδάφους λόγω υπέρβασης της φέρουσας ικανότητας απορρόφησης, με μεταφορά φερτών που δυνητικά προκαλούν ζημιές.

(ii) Το Κόμμα βρίσκεται 5 χιλιόμετρα νοτίως της Λαμίας, σε υψόμετρο 14μ. από την επιφάνεια της θάλασσας και σε απόσταση 300μ. από την κοίτη του Σπερχειού ποταμού. Λόγω αυτού του στοιχείου και των συχνών υπερχειλίσεων του Σπερχειού ποταμού (έπειτα από έντονες βροχοπτώσεις), η περιοχή του Κόμματος συχνά μετατρέπεται σε λίμνη, προκαλώντας πλημμυρικά φαινόμενα στο χωριό και στην ευρύτερη περιοχή.

(iii) Ως προς την ευπάθεια/τρωτότητα του οικισμού σε πλημμυρικά φαινόμενα, αναμένονται άμεσες αρνητικές επιπτώσεις, δεδομένου ότι στο μέσο πλημμυρικό σενάριο (για την περιοχή):

- η μέγιστη πιθανή επίπτωση πλημμύρας από ποτάμιες ροές εμφανίζεται υψηλή για όλες τις περιόδους επαναφοράς
- ο βαθμός επιρροής πλημμύρας από ποτάμιες ροές για T=50 έτη και T=100 έτη εμφανίζεται από μέτρια έως υψηλή
- η αποτίμηση επιπτώσεων πλημμύρας από ποτάμιες ροές και η διαβάθμιση πλημμυρικού κινδύνου εμφανίζεται εμφανίζεται από μέτρια έως υψηλή για όλες τις περιόδους επαναφοράς

4. Στους περιβαλλοντικούς όρους που έχουν εγκριθεί για την κατασκευή και λειτουργία των μεγάλων γραμμικών έργων υποδομής (Ε65, νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή), εκτός των άλλων προβλέπεται και η εκπόνηση υδραυλικής μελέτης, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδατικών συστημάτων της περιοχής (π.χ. ποτάμια, ρέματα, μισγάγγειες), καθώς και η αποχέτευση των ομβρίων των έργων. Στο πλαίσιο αυτό έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από τους αρμοδίους φορείς οι σχετικές υδραυλικές μελέτες, στις οποίες καθορίζονται τα απαιτούμενα επιμέρους τεχνικά (π.χ. οχετοί, γέφυρες, τάφροι απορροής κ.α.), που διασφαλίζουν την προστασία των έργων, τη διατήρηση της υδραυλικής ισορροπίας των περιοχών και συμβάλουν στην αντιπλημμυρική προστασία αυτών. Σε κάθε περίπτωση, η υδραυλική μελέτη, εστιάζεται στην προστασία των ίδιων των έργων και της άμεσης περιοχής από όπου διέρχονται.
5. Λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις υφιστάμενες δυσμενείς συνθήκες παροχέτευσης των όμβριων απορροών που επικρατούν, όσο και την ανάγκη αντιμετώπισης του προβλήματος ανεπάρκειας ή απουσίας αποδέκτη απορροών ομβρίων σε ορισμένες περιοχές κατάντη του οδικού έργου, ο υδραυλικός σχεδιασμός του Ε65 έχει συμπεριλάβει πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα για την προστασία αφενός του ίδιου του έργου και αφετέρου των ανάντη/κατάντη περιοχών και του επιφανειακού υδρογραφικού δικτύου, σε συμμόρφωση και με τους περιβαλλοντικούς

όρους που έχουν εγκριθεί με την ΑΕΠΟ και τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις που απορρέουν εκ της Σύμβασης Παραχώρησης και των προσαρτημάτων της που κυρώθηκαν από την Ελληνική Βουλή με το ν.3597/2007 (Α'168) «Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων».

6. Σύμφωνα με το άρθρο 186 (Παραγ ΣΤ. περιπτ. 3) του ν.3852/2010 (Α'87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», ο σχεδιασμός, η μελέτη, η κατασκευή και συντήρηση συγκοινωνιακών, αντιπλημμυρικών, κτιριακών, ηλεκτρομηχανολογικών και λιμενικών έργων, εμπίπτει στις αρμοδιότητες των Περιφερειών.
7. Τέλος η κατασκευή του κόμβου στο 6^ο χλμ. δεν μπορεί να σταματήσει διότι περιλαμβάνεται στον περιβαλλοντικά εγκεκριμένο σχεδιασμό του Ε65 και αποτελεί συμβατική υποχρέωση εκ της Σύμβασης Παραχώρησης και των προσαρτημάτων της που κυρώθηκαν από την Ελληνική Βουλή με το ν.3597/2007 (Α'168).

Είμαστε στη διάθεση σας για οιαδήποτε διευκρίνιση.

**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ της ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΑ**