



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
Ταχ.Κώδικας: 811 00 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
Πληροφορίες: Χ. Αθανασέλη
Τηλέφωνο : 22513 50240
Fax : 22510 41175

Μυτιλήνη, 14 Ιουνίου 2022
Αρ.Πρωτ: 4111-02/1634

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 5730/09-06-2022 ερώτηση Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.181/10-06-2022 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναφορικά με την ανωτέρω Ερώτηση που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ με θέμα «Σε αδιέξοδο οι κάτοικοι του Έβρου με τις τιμές στα καύσιμα-Η κυβέρνηση αδιαφορεί και εγκληματεί αδρανοποιώντας και το Μεταφορικό Ισοδύναμο» και ειδικότερα για το ερώτημα (2) σας γνωρίζουμε τα εξής.

Σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 2 της αριθμ.4796/18 (ΦΕΚ 6124/Β/2018) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Πλήρης εφαρμογή του μέτρου «Μεταφορικό Ισοδύναμο» (Μ.Ι.) στις ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες)», το οποίο τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 παράγραφο 2 της αριθμ.4111.08-01/469/2021 (Β'958) ΚΥΑ, ορίζεται ότι:

*«...2. Η καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. στους δικαιούχους πραγματοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **τέσσερις (4) φορές ετησίως**, μέσω της διαδικτυακής πύλης e-ΠΔΕ από τη ΣΑΕ 033 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) του έργου «ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΔΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΩΝ, ΤΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΟΧΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ».*

Σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ.2 «Διαδικασία καταβολής Α.ΝΗ.ΚΟ.» της αριθμ. 4111.08-01/811(ΦΕΚ1810/Β/2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου στη μεταφορά καυσίμων στα νησιά για το έτος 2021» ορίζεται ότι:

*«...2. . Η καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. στους δικαιούχους πραγματοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **δύο (2) φορές ετησίως**, μέσω της διαδικτυακής πύλης e-ΠΔΕ, από την Σ.Α.Ε. 033 του Προγράμματος Δημοσίων*

Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.). του έργου «ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΝΔΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΩΝ, ΤΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΟΧΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ».

Κατόπιν των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε ότι η υπηρεσία μας έχει μεριμνήσει για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν το Μεταφορικό Ισοδύναμο και έχει προβεί στη σχετική αλληλογραφία με τα αρμόδια Υπουργεία προκειμένου να έχουμε τη σχετική έγκριση πίστωσης, με την οποία θα προβούμε στην καταβολή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στους δικαιούχους του Μεταφορικού Ισοδύναμου, στο σκέλος των επιβατών και στο σκέλος των καυσίμων.

Όσον αφορά το ερώτημα για τον τρόπο εφαρμογής του Μ.Ι στη μεταφορά καυσίμων στα νησιά σας ενημερώνουμε τα παρακάτω:

Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου **για την μεταφορά υγρών καυσίμων** εφαρμόστηκε πιλοτικά από 1 Ιανουαρίου 2019 έως 31 Ιουλίου 2020 στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόννησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά, **με δικαιούχους του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων τους κάτοχους άδειας λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων στα παραπάνω νησιά.**

Σύμφωνα με τα άρθρα 15,18 και 24 παρ.4 εδάφιο ε του ανωτέρω Ν.4832/2021 (Α'172) καθώς και με τις αρ.πρωτ.4111.08-01/3743/2020 (Β'5720) και 4111.08-01/811/2021 (Β'1810) Κ.Υ.Α από 1 Αυγούστου 2020 **δικαιούχοι του Α.ΝΗ.ΚΟ. μεταφοράς υγρών καυσίμων είναι ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις, με κατοικία ή έδρα αντίστοιχα,** στα νησιά Αγαθονήσι, Άγιο Ευστράτιο, Αλόννησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά και από 29 Απριλίου 2021 και στα νησιά Αγκίστρι, Αμμουλιανή, Ελαφόνησος, Ιθάκη, Κουφονήσια, Μεγανήσι, Παξοί και Σχοινούσα.

Η ΓΓΑΙΝΠ προχώρησε στην άμεση καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. στους κατοίκους και στις επιχειρήσεις των νησιών, δικαιούχους του Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (ΜΑΝ) και Μοναδικού Αριθμού Νησιωτικής Επιχείρησης (ΜΑΝ-Ε), αντίστοιχα, αντί στους πρατηριούχους υγρών καυσίμων, στο πλαίσιο της αξιολόγησης του μέτρου και μετά από παρατηρήσεις πρατηριούχων σε συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν στο ΥΝΑΝΠ, στις 20-12-2019 με εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) και στις 10-2-2020 με εκπροσώπους του Συνδέσμου Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος καθώς και του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ). Η ΓΓΑΙΝΠ κατέγραψε αφενός τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις των ανωτέρω φορέων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της εμπορίας και της πώλησης καυσίμων όσον αφορά τη λειτουργικότητα και αποτελεσματικότητα του μέτρου και αφετέρου τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις του ΕΔΥΤΕ ΑΕ σχετικά με τη διερεύνηση νέου τρόπου εφαρμογής του μέτρου.

Από τις ανωτέρω συζητήσεις προέκυψε ως βασικό συμπέρασμα ότι η εφαρμογή του μέτρου έχοντας ως δικαιούχους της καταβολής του ΑΝΗΚΟ τους πρατηριούχους, καθίστατο σταδιακά προβληματική κυρίως λόγω του Κανονισμού De minimis (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 1407/2013). Αποτέλεσμα της εφαρμογής του Κανονισμού αυτού ήταν η σταδιακή αποχώρηση πρατηριούχων από το μέτρο και η εν τοις πράγμασι κατάργηση του αλλά και η δημιουργία συνθηκών αθέμιτου ανταγωνισμού μεταξύ των πρατηρίων υγρών καυσίμων που λειτουργούν στο ίδιο νησί, γεγονός που είχε επισημάνει και η υπηρεσία μας. Επιπλέον ο έμμεσος αυτός τρόπος καταβολής του ΑΝΗΚΟ στους πρατηριούχους δεν διασφάλιζε το σύνολο του οικονομικού οφέλους στον καταναλωτή.

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι το νησί της Σαμοθράκης συμμετέχει στο μέτρο του Μ.Ι. καυσίμων και οι δικαιούχοι, ωφελούμενες μονάδες (πολίτες) και επιχειρήσεις, λαμβάνουν απευθείας το προβλεπόμενο Α.ΝΗ.ΚΟ.

Συμπληρωματικά στα ανωτέρω επισυνάπτουμε πίνακα με όλα τα νησιά που συμμετέχουν στο μέτρο του Μ.Ι. καυσίμων καθώς και αναλυτικά τα ποσά που λαμβάνουν οι ωφελούμενες μονάδες (πολίτες) και επιχειρήσεις για κάθε λίτρο ανά είδος υγρών καυσίμων που προμηθεύονται.

Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης

Δημήτριος Γαλανόπουλος

Ε.Δ.

1. Προϊστάμενο Γενικής Δ/νσης
2. Προϊστάμενο Δ/νσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού, Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
4. Τμήμα Ευρωπαϊκών Θεμάτων

ΠΙΝΑΚΑΣ Α.ΝΗ.ΚΟ. ΑΝΑ ΝΗΣΙ / ΕΙΔΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ / ΛΙΤΡΟ

A/A	ΝΗΣΙ	Αμόλυβδη βενζίνη*	Diesel κίνησης*	Diesel θέρμανσης & υγραέριο κίνησης
1	ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	0,23	0,20	0,13
2	ΑΓ. ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	0,23	0,20	0,13
3	ΑΓΚΙΣΤΡΙ	0,13	0,11	0,07
4	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	0,18	0,15	0,10
5	ΑΜΟΡΓΟΣ	0,20	0,17	0,11
6	ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ	0,12	0,10	0,06
7	ΑΝΑΦΗ	0,23	0,20	0,13
8	ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	0,20	0,17	0,11
9	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ	0,20	0,17	0,11
10	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	0,13	0,11	0,07
11	ΙΘΑΚΗ	0,18	0,15	0,10
12	ΙΟΣ	0,18	0,15	0,10
13	ΙΚΑΡΙΑ	0,18	0,15	0,10
14	ΚΑΡΠΑΘΟΣ	0,20	0,17	0,11
15	ΚΑΣΟΣ	0,22	0,19	0,12
16	ΚΕΑ	0,18	0,15	0,10
17	ΚΙΜΩΛΟΣ	0,22	0,19	0,12
18	ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ	0,23	0,20	0,13
19	ΚΥΘΗΡΑ	0,18	0,15	0,10
20	ΚΥΘΝΟΣ	0,18	0,15	0,10
21	ΛΕΙΨΟΙ	0,22	0,19	0,12
22	ΛΕΡΟΣ	0,17	0,14	0,09
23	ΜΕΓΑΝΗΣΙ	0,09	0,08	0,05
24	ΜΕΓΙΣΤΗ	0,23	0,20	0,13
25	ΜΗΛΟΣ	0,18	0,15	0,10
26	ΝΙΣΥΡΟΣ	0,22	0,19	0,12
27	ΠΑΞΟΙ	0,14	0,12	0,08
28	ΠΑΤΜΟΣ	0,20	0,17	0,11
29	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	0,22	0,19	0,12
30	ΣΕΡΙΦΟΣ	0,22	0,19	0,12
31	ΣΙΚΙΝΟΣ	0,23	0,20	0,13
32	ΣΙΦΝΟΣ	0,18	0,15	0,10
33	ΣΚΙΑΘΟΣ	0,17	0,14	0,09
34	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	0,17	0,14	0,09
35	ΣΚΥΡΟΣ	0,18	0,15	0,10
36	ΣΥΜΗ	0,20	0,17	0,11
37	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	0,23	0,20	0,13
38	ΤΗΛΟΣ	0,22	0,19	0,12
39	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	0,20	0,17	0,11
40	ΦΟΥΡΝΟΙ	0,22	0,19	0,12
41	ΧΑΛΚΗ	0,23	0,20	0,13
42	ΨΑΡΑ	0,23	0,20	0,13

* Περιλαμβάνονται όλοι οι τύποι αμόλυβδης βενζίνης και Diesel κίνησης.

Σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα για να διαπιστώσουμε την πραγματική τιμή πώλησης των καυσίμων θα πρέπει από τις αναγραφόμενες τιμές της αντλίας να αφαιρούμε το αντίστοιχο ποσό του Α.ΝΗ.ΚΟ που καταβάλλεται στους δικαιούχους.