



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ &
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437 Αθήνα
Τηλ. επικοινωνίας: 210-5297611
E-mail: d.karahalios@osenet.gr

Αθήνα, 03.06.2022
Αριθμ. Πρωτ.: 9024428

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: 1.- Γρ. Προέδρου Δ.Σ & Δ/ντος
Συμβούλου
2.- Γρ. Αναπλ. Δ/ντος
Συμβούλου
3.- ΔΙΣΣΑ
4.- Κ.Φ

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην με αριθμό 5503 Ερώτηση
στην Βουλή».**

ΣΧΕΤ.: α) 9024215/01.06.2022/ΔΙΣΣΑ
β) 168595/31.05.2022/ΥΠΟΜΕ
γ) 5503/30.05.2022/Ερώτηση στην Βουλή
από ομάδα Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ.

Σε συνέχεια της Ερώτησης στην Βουλή (γ) σχετικό, από ομάδα Βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ που αφορά τα μεσημεριανά δρομολόγια στο τμήμα Λάρισας - Θεσσαλονίκης σας ενημερώνουμε ότι :

1. Με βάση το άρθρο 7 του ν. 3891/04.11.2010 η αρμοδιότητα για την ανάπτυξη και οργάνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, σε ό,τι αφορά την συχνότητα των δρομολογίων τις υπηρεσίες προς το επιβατικό κοινό, την διαχείριση του τροχαίου υλικού και την τιμολογιακή πολιτική ανήκει στην Σιδηροδρομική Επιχείρηση, (ΤΡΑΙΝΟΣΕ).
2. Ο Διαχειριστής Υποδομής, (ΟΣΕ), λαμβάνει υπόψη του οποιοδήποτε αίτημα σιδηροδρομικής επιχείρησης (εν προκειμένω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και εκπονεί πλέγμα δρομολογίων για την εξυπηρέτηση επιβατικής ή εμπορευματικής μεταφοράς εφόσον συντρέχουν οι κατάλληλες προϋποθέσεις, συστήματος σιδηροδρομικής υποδομής, και επάρκειας προσωπικού.
3. Κατά τη σύνταξη των νέων δρομολογίων που τέθηκαν σε εφαρμογή την 15.05.2022 λήφθηκαν υπόψη τα αιτήματα που υπέβαλε η ΣΕ «ΤΡΑΙΝΟΣΕ».
4. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ζήτησε την χάραξη 11 ζευγών δρομολογίων για την περιφερειακή σύνδεση Λάρισας – Θεσσαλονίκης, (του λεγόμενου και «Προαστιακού Λάρισας»), εκ των οποίων ένα προεκτείνεται έως



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

Καλαμπάκα και ένα άλλο έως Παλαιοφάρσαλο. Επιπλέον 7 ζεύγη συνδέουν την Λάρισα με την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη, (υπεραστικές αμαξοστοιχίες Αθήνας – Θεσσαλονίκης).

5. Με βάση τη διαθέσιμη χωρητικότητα διατέθηκαν τελικά στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ 7 ζεύγη για την υπεραστική σύνδεση Αθήνας – Θεσσαλονίκης και 10 αντί 11 ζεύγη για την περιφερειακή / «προαστιακή» σύνδεση. Για το 11ο ζεύγος η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διέθεσε λεωφορείο. Με τα δρομολόγια αυτά η χωρητικότητα έχει εξαντληθεί ενώ, λόγω εργασιών της ΕΡΓΟΣΕ κατά τη διάρκεια του θέρους με τις οποίες τμήματα της γραμμής Θεσσαλονίκης Λάρισας θα διαθέτουν μονή αντί διπλής γραμμής, η χωρητικότητα θα περιοριστεί και άλλο.
6. Η οριστική επίλυση των προβλημάτων που εντοπίζει το επιβατικό κοινό που χρησιμοποιεί την ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα γίνει με την ολοκλήρωση των εργασιών της Σύμβ. 717 της ΕΡΓΟΣΕ (σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση) οι οποίες θα επιτρέψουν πιο εύκαμπτη δρομολόγηση και θα πολλαπλασιάσουν τη χωρητικότητα της γραμμής.

Πιστό Αντίγραφο



Χρυσός Καραχάλιος

**Ο Πρόεδρος ΔΣ &
Διευθύνων Σύμβουλος**

Σπυρίδων Κ. Πατέρας