



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ & ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Αθήνα : 08.06.2022
Αρ.πρωτ. : Φ21.1/179981**

*Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Σαράντου
Τηλέφωνο : 210 650 8467
E-mail : c.sarandou@yme.gov.gr*

ΠΡΟΣ:
Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμό 5503/30.05.2022 ερώτηση με θέμα «Απίστευτη ταλαιπωρία των επιβατών από την κατάργηση των μεσημεριανών δρομολογίων του προαστιακού σιδηροδρόμου Λάρισας – Θεσσαλονίκης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ»

Σχετ. : το με αρ. πρωτ. 168595/31.05.2022 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης, η οποία διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, σας γνωρίζουμε ότι με την νέα σύμβαση παροχής υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ) η διαδρομή Λάρισα – Θεσσαλονίκη εξυπηρετείται καθημερινά από 18 ζεύγη δρομολογίων (36 δρομολόγια).

Αναλυτικότερα εξυπηρετείται από 2 ζεύγη δρομολογίων intercity express, 5 ζεύγη δρομολογίων intercity, 9 ζεύγη του προαστιακού Θεσσαλονίκη – Λάρισα και 2 ζεύγη του προαστιακού Θεσσαλονίκη – Παλαιοφάρσαλος.

Από αυτά το 1 ζεύγος του προαστιακού Θεσσαλονίκη – Λάρισα υποκαθίσταται από οδικά μέσα λόγω κορεσμένης χωρητικότητας της υποδομής.

Στο δρομολόγιο, που ο σιδηρόδρομος υποκαθίσταται από λεωφορείο, υποχρεωτικά ισχύουν οι όροι σιδηροδρομικής μεταφοράς. Αυτό σημαίνει ότι η σιδηροδρομική επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να εκτελέσει το δρομολόγιο κάνοντας στάση σε όλους τους σταθμούς που θα εξυπηρετούσε το τρένο καθώς η υποκατάσταση παρέχεται για την εξυπηρέτηση όλων των επιβατών και όχι μόνο αυτών που επιβιβάζονται στην αφετηρία και αποβιβάζονται στον τελικό προορισμό. Καθώς η υποκατάσταση δεν μπορεί να φτάσει την αποτελεσματικότητα των σιδηροδρομικών μετακινήσεων είναι αναπόφευκτη η αύξηση του χρόνου διαδρομής.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 62a056571e34e46f0f6e4ca8 στις 08/06/22 14:17

Παρά τα προβλήματα που μπορεί να έχει η υποκατάσταση επιλέγεται ακριβώς για να μην υπάρχει κατάργηση των σιδηροδρομικών δρομολογίων.

Σε κάθε περίπτωση όμως οι εκτελέσεις που προβλέπονται στην νέα σύμβαση ΥΔΥ είναι αυξημένες σε σχέση με την προηγούμενη, που είχε υπογραφεί στο τέλος του 2015. Ως εκ τούτου οι επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές δεν μειώνονται αλλά αυξάνονται.

Επιπρόσθετα όταν με την εισαγωγή του συστήματος ETCS, την στελέχωση του διαχειριστή υποδομής με κρίσιμες ειδικότητες και την διασφάλιση κονδυλίων για συντήρηση και ανάταξη της σιδηροδρομικής υποδομής αυξηθεί η χωρητικότητα του δικτύου θα υπάρξει η δυνατότητα άρσης της υποκατάστασης και διενέργειας του δρομολογίου με σιδηροδρομικά μέσα.

Τέλος η μεταφορά βασικών αγαθών αποτελεί εμπορευματική μεταφορά και δεν εντάσσεται στις υπηρεσίες ΥΔΥ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

**Ο Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών
α.α.**

Εσωτερική Διανομή

1. Προϊστάμενος Γενικής Δ/νσης
2. Προϊσταμένη Δ/νσης
3. Τμήμα Α'
4. Εισηγητής
5. Χ.Α.

Γεώργιος Πατσιαβός