



ΕΜΠΟΡΙΚΗ Δ/ΝΣΗ – ΕΠΙΒΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Λ. Συγγρού 41 & Πετμεζά 13, Τ.Κ. 11743, Αθήνα

Πληροφορίες: Θ. Τόλιας

Τηλ: 2130121874

Email: t.tolias@trainose.gr

Αθήνα, 03.06.2022

Αριθμ. Πρωτ.: 29.749/22/T9

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: 1. ΥΠΥΜΕ / ΔΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Θέμα: Απάντηση Αναφορές Βουλής 2398/20.05.2022 και 2402/20.5.2022

Με την χάραξη των νέων δρομολογίων προς εξυπηρέτηση της νέας Σύμβασης ΥΔΥ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ζήτησε από τον Διαχειριστή Υποδομής ΟΣΕ, την χάραξη όλων των απαραίτητων διαδρομών.

Στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Λάρισα – Παλαιοφάρσαλος η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ζήτησε τη χάραξη 9 ζευγών δρομολογίων Θεσσαλονίκη – Λάρισα και 2 ζευγών δρομολογίων Θεσσαλονίκη – Παλαιοφάρσαλος, ήτοι 11 ζεύγη μεταξύ Θεσσαλονίκης - Λάρισας.

Από την πλευρά του ΟΣΕ λόγω αύξησης των δρομολογίων στον κεντρικό άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης και λόγω εν εξελίξει σιδηροδρομικών έργων δεν στάθηκε δυνατόν να ικανοποιηθεί η χάραξη των 11 ζευγών δρομολογίων Θεσσαλονίκης Λάρισας λόγω μη επαρκούς χωρητικότητας και παρασχέθηκαν αντί αυτών, 10 ζεύγη Θεσσαλονίκη – Λάρισα με δύο εξ αυτών ως Παλαιοφάρσαλο.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αύξησε την προσφερόμενη υπηρεσία με ένα επιπλέον δρομολόγιο με λεωφορείο (ένα ζευγάρι λεωφορείων συνδέει τη Λάρισα με τη Θεσσαλονίκη το μεσημέρι (αναχώρηση από Λάρισα στις 14.00 με άφιξη στη Θεσσαλονίκη στις 17.35 και από Θεσσαλονίκη στις 16.40 με άφιξη στη Λάρισα στις 20.15). Η υπηρεσία θα μπορούσε να αποκατασταθεί με τρένο μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για την αύξηση της χωρητικότητας της γραμμής. Αναμένουμε ότι αυτό θα γίνει μετά την αύξηση της χωρητικότητας στο διάδρομο κάτι που ο ΟΣΕ εργάζεται γι' αυτό, όπως γνωρίζουμε.

Επιπλέον, η σύνδεση Λάρισας-Θεσσαλονίκης αυξάνεται με 2 καθημερινές συνδέσεις με τρένα InterCity Express (ICE) ETR, που συνδέουν τη Λάρισα με τη Θεσσαλονίκη σε 1 ώρα και 17 λεπτά και την Αθήνα σε 2 ώρες και 36 λεπτά.

Οι υπηρεσίες είναι πρόσθετες σε σύγκριση με τα 5 ζεύγη που προσφέρονται με την προηγούμενη σύνδεση ΥΔΥ.

Στα νέα δρομολόγια υπήρξε πλήρης ανασχεδιασμός των δρομολογίων με βάση την υπάρχουσα χωρητικότητα. Η αλλαγή της πρώτης άφιξης στη Θεσσαλονίκη (8.02) μετά από σχετικό αίτημα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προς τον ΟΣΕ, τροποποιήθηκε άμεσα, σε νωρίτερη άφιξη στις 7.02 στη Θεσσαλονίκη για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων.

Περαιτέρω κατά τη χάραξη των νέων δρομολογίων ζητήθηκαν από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ καλύτερες ώρες κυκλοφορίας στις ώρες εργαζομένων και καταβλήθηκε μεγάλη προσπάθεια σε αυτό το σημείο, αλλά προς το παρόν δεν κατέστη δυνατόν να επιτευχθεί αυτό από τον Διαχειριστή Υποδομής, λόγω της χωρητικότητας του Δικτύου.

Αναμένοντας, όταν βελτιωθεί η χωρητικότητα του διαδρόμου Θεσσαλονίκη Λάρισα, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα παράσχει τα 11 ζεύγη που ζήτησε από τον ΟΣΕ, ζητώντας παράλληλα πύκνωση των δρομολογίων της σε καλύτερες ώρες για τους εργαζόμενους.

Με εκτίμηση

Ο Επικεφαλής Επιβατικών Μεταφορών



Θεόδωρος Τόλιας