



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Πληροφορίες: Κ. Μουρουδέλης
Ταχ. Δ/ση: Καρόλου 1-3, 10437
Τηλ. Επικοινωνίας: 210 5297511
e-mail: k.mouroudelis@osenet.gr

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ
ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**
Αθήνα: 23/05/2022
Αριθμ. Πρωτ.: **9022611**

ΠΡΟΣ:

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ: ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ:

1. Γ.Ρ.ΠΡΟΕΔΡΟΥ & Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
2. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝ/ΤΗ Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
3. Κ.Φ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 2398/20.02.2022 και 2402/20.05.2022 Αναφορές της βουλευτή

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 155743/20-05-2022/ΥΠΥΜΕ έγγραφο με θέμα : «Επιστολή διαμαρτυρίας εργαζομένων του νομού Λάρισας για την αλλαγή δρομολογίων της ΤΡΑΙΝΟΣΕ»

Σε συνέχεια του (α) σχετικού και σε απάντηση της με αριθμό 2398/20.05.2022 και 2402/20.05.2022 Αναφορών που κατατέθηκαν στην Βουλή, σας γνωρίζουμε ότι:
Κατά τη σύνταξη των νέων δρομολογίων που τέθηκαν σε εφαρμογή την 15.05.2022 λήφθηκαν υπ' όψιν τα αιτήματα που υπέβαλε η ΣΕ «ΤΡΑΙΝΟΣΕ».

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ζήτησε την χάραξη 11 ζευγών δρομολογίων για τη σύνδεση με Λάρισα (εξ ων δύο για Παλαιοφάρσαλο και Καλαμπάκα) και 7 ζευγών υπεραστικών αμαξοστοιχιών Αθηνών-Θεσσαλονίκης.

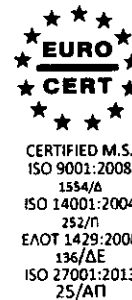
Με βάση τη διαθέσιμη χωρητικότητα χαράχθηκαν τελικά 10 ζεύγη για τη σύνδεση με Λάρισα και 7 προς Αθήνα. Με τα δρομολόγια αυτά η χωρητικότητα έχει σχεδόν εξαντληθεί ενώ, λόγω εργασιών της ΕΡΓΟΣΕ κατά τη διάρκεια του θέρους με τις οποίες τμήματα της γραμμής Θεσσαλονίκης Λάρισας θα διαθέτουν μονή αντί διπλής γραμμής, η χωρητικότητα θα περιοριστεί και άλλο.

Ειδικότερα για την πρωινή άφιξη στη Θεσσαλονίκη, το ζήτημα επιλύθηκε σε συνεννόηση με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ (από την 19.05.22 μετατέθηκε στις 07.07).

Η οριστική επίλυση των προβλημάτων που εντοπίζουν οι πελάτες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα γίνει με την



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ολοκλήρωση των εργασιών της Σύμβ. 717 της ΕΡΓΟΣΕ (σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση) οι οποίες θα επιτρέψουν πιο εύκαμπτη δρομολόγηση και θα πολλαπλασιάσουν τη χωρητικότητα της γραμμής.



Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
Σπυρίδων Κ. Πατέρας